

Tribunalens dom av den 30 mars 2022 – Air France-KLM mot kommissionen(Mål T-337/17) ⁽¹⁾

(Konkurrens – Konkurrensbegränsande samverkan – Flygfraktsmarknaden – Beslut i vilket det konstateras en överträdelse av artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om luftfart – Samordning avseende priskomponenterna för flygfrakttjänster (bränsletillägg, säkerhetstillägg, provision på tilläggsavgifterna) – Informationsutbyte – Kommissionens territoriella befogenhet – En enda, fortlöpande överträdelse – Ansvar för överträdelsen – Villkor för beviljande av immunitet – Likabehandling – Motiveringsskyldighet – Böternas belopp – Försäljningsvärde – Överträdelsens allvar – Varaktigheten av deltagandet i överträdelsen – Förmildrande omständigheter – Myndigheternas främjande av det konkurrensbegränsande beteendet – Proportionalitet – Obegränsad behörighet)

(2022/C 207/35)

Rättegångsspråk: franska

Rättegångsdeltagare

Sökande: Air France-KLM (Paris, Frankrike) (ombud: advokaterna A. Wachsmann, A. de La Cotardière och A.-E. Herrada)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: A. Dawes och C. Giolito, biträdda av advokat N. Coutrelis)

Saken

Talan enligt artikel 263 FEUF om ogiltigförklaring av kommissionens beslut C(2017) 1742 final av den 17 mars 2017 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende AT.39258 – Flygfrakt) i den del beslutet avser sökanden samt, alternativt, delvis ogiltigförklaring av beslutet och nedsättning av det bötesbelopp som ålagts sökanden.

Domslut

- 1) Talan ogillas.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära en tredjedel av sina rättegångskostnader.
- 3) Air France-KLM ska bära sina rättegångskostnader och ersätta två tredjedelar av kommissionens rättegångskostnader.

⁽¹⁾ EUT C 256, 7.8.2017.