

- 6) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta tre fjärdedelar av de rättegångskostnader som uppkommit för SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden och SAS.
- 7) SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden och SAS ska bära en fjärdedel av sina rättegångskostnader.

(¹) EUT C 239, 24.7.2017.

Tribunalens dom av den 30 mars 2022 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij mot kommissionen
(Mål T-325/17) (¹)

(Konkurrens – Konkurrensbegränsande samverkan – Flygfraktsmarknaden – Beslut i vilket det konstateras en överträdelse av artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om lufttransport – Samordning avseende priskomponenterna för flygfrakttjänster (bränsletillägg, säkerhetstillägg, provision på tilläggsavgifterna) – Informationsutbyte – Kommissionens territoriella befogenhet – En enda, fortlöpande överträdelse – Likabehandling – Motiveringsskyldighet – Bötesbelopp – Försäljningsvärde – Överträdelsens allvar – Förmildrande omständigheter – Myndigheternas främjande av konkurrensbegränsande beteende – Proportionalitet – Obegränsad behörighet)

(2022/C 207/32)

Rättegångsspråk: engelska

Rättegångsdeltagare

Sökande: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (Amstelveen, Nederländerna) (ombud: advokaten M. Smeets)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: A. Dawes och C. Vollrath, biträdda av B. Doherty, barrister)

Saken

Talan enligt artikel 263 FEUF med yrkande om ogiltigförklaring av kommissionens beslut C(2017) 1742 final av den 17 mars 2017 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende AT.39258 – Flygfrakt), i den del beslutet rör sökanden, samt, alternativt, om delvis ogiltigförklaring av beslutet och om nedsättning av sökandens bötesbelopp.

Domslut

- 1) Talan ogillas.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära en tredjedel av sina rättegångskostnader.
- 3) Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV ska bära sina rättegångskostnader och ersätta två tredjedelar av kommissionens rättegångskostnader.

(¹) EUT C 239, 24.7.2017.