

3) samtidigt som den är bunden av de övre instansernas rättsuppfattning,

varvid denna bindande verkan enligt lag gäller generellt, det vill säga särskilt också föreskrivs för de fall där det inte är säkerställt enligt lag att de överordnade domstolarna i ett förfarande som i varje avseende uppfyller kraven i artikel 6.1 i Europakonventionen och i artikel 47 i stadgan om de grundläggande rättigheterna⁽¹⁾ (utan snarare framför allt kännetecknas av

1) förbud mot att återropa nya bevismedel,

2) en bindning till de omständigheter som underinstansen har utgått från,

3) ett samband med de faktiska och rättsliga omständigheter som gällde vid tidpunkten för underinstansens avgörande, och

4) en begränsning till en behörighet att pröva endast principiella rättsfrågor (Verwaltungsgerichtshof) och åsidosättande av de grundläggande rättigheterna (Verfassungsgerichtshof)

har genomfört en både autonom och på de aktuella faktiska omständigheterna baserad koherens- och proportionalitetsprövning

förenlig med etableringsfriheten som säkerställs i artikel 49 FEUF och friheten att tillhandahålla tjänster som säkerställs i artikel 56 FEUF?

⁽¹⁾ Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

**Begäran om förhandsavgörande framställd av Tribunal Administrativo e Fiscal de Coimbra (Portugal)
den 16 november 2017 – Luís Manuel dos Santos mot Fazenda Pública**

(Mål C-640/17)

(2018/C 042/08)

Rättegångsspråk: portugisiska

Hänskjutande domstol

Tribunal Administrativo e Fiscal de Coimbra

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: Luís Manuel dos Santos

Motpart: Fazenda Pública

Tolkningsfråga

Utgör principen om fri rörlighet för varor mellan medlemsstater, vilken stadgas i artikel 110 i Fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF), hinder mot tillämpning av en bestämmelse i nationell rätt (artikel 2.1 b CIUC⁽¹⁾) när denna tolkas så, att man vid påförande av den enhetliga trafikskatten inte ska beakta dagen för den första registreringen när denna skett i en annan medlemsstat utan endast ska beakta den dag då fordonet registrerades i Portugal, om denna tolkning leder till en högre beskattning av fordon som importerats från en annan medlemsstat?

⁽¹⁾ Código do Imposto Único de Circulação.

**Begäran om förhandsavgörande framställd av High Court (Irland) den 27 november 2017 – M.A., S.A.,
A.Z. mot The International Protection Appeals Tribunal, The Minister for Justice and Equality,
Attorney General, Irland**

(Mål C-661/17)

(2018/C 042/09)

Rättegångsspråk: engelska

Hänskjutande domstol

High Court (Irland)