

Begäran om förhandsavgörande framställd av Cour administrative d'appel de Versailles (Frankrike) den 10 juli 2017 – Oeuvre d'assistance aux bêtes d'abattoirs (OABA) mot Ministre de l'agriculture et de l'alimentation, Premier ministre, Bionoor, Ecocert France, Institut national de l'origine et de la qualité (INAO)

(Mål C-497/17)

(2017/C 347/26)

Rättegångsspråk: franska

Hänskjutande domstol

Cour administrative d'appel de Versailles

Parter i målet vid den nationella domstolen

Sökande: Oeuvre d'assistance aux bêtes d'abattoirs (OABA)

Motpart: Ministre de l'agriculture et de l'alimentation, Premier ministre, Bionoor, Ecocert France, Institut national de l'origine et de la qualité (INAO)

Tolkningsfråga

Ska de tillämpliga unionsrättsliga bestämmelser som särskilt följer av

- artikel 13 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- rådets förordning (EG) nr 834/2007 ⁽¹⁾ av den 28 juni 2007 vars tillämpningsföreskrifter fastställs i kommissionens förordning (EG) nr 889/2008 av den 5 september 2008 ⁽²⁾, och
- rådets förordning (EG) nr 1099/2009 av den 24 september 2009 ⁽³⁾

tolkas så, att de tillåter eller förbjuder att det europeiska kontrollmärket *ekologiskt jordbruk* utfärdas för produkter som kommer från djur som slaktats rituellt utan föregående bedövning i enlighet med de villkor som uppställs i förordning (EG) nr 1099/2009?

⁽¹⁾ Rådets förordning (EG) nr 834/2007 av den 28 juni 2007 om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter och om upphävande av förordning (EEG) nr 2092/91 (EUT L 189, s. 1).

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 889/2008 av den 5 september 2008 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 834/2007 om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter med avseende på ekologisk produktion, märkning och kontroll (EUT L 250, s. 1).

⁽³⁾ Rådets förordning (EG) nr 1099/2009 av den 24 september 2009 om skydd av djur vid tidpunkten för avlivning (EUT L 303, s. 1).

Begäran om förhandsavgörande framställd av Vestre Landsret (Danmark) den 18 augusti 2017 – C&D Foods Acquisition ApS mot Skatteministeriet

(Mål C-502/17)

(2017/C 347/27)

Rättegångsspråk: danska

Hänskjutande domstol

Vestre Landsret

Parter i målet vid den nationella domstolen

Kärande: C&D Foods Acquisition ApS

Svarande: Skatteministeriet

Tolkningsfrågor

- 1) Ska artikel 168 i direktiv 2006/112 tolkas så, att ett holdingbolag under sådana omständigheter som i det nationella målet har rätt till fullt avdrag för mervärdesskatt av ingående tjänster i samband med due diligence-undersökningar för en planerad men inte genomförd försäljning av aktier i ett dotterbolag till vilket holdingbolaget tillhandahåller mervärdesskattepliktiga administrations- och it-tjänster?
- 2) Har det någon betydelse för svaret på fråga 1 att priset för de mervärdesskattepliktiga administrations- och it-tjänsterna som holdingbolaget tillhandahåller inom ramen för sin ekonomiska verksamhet har fastställts till ett belopp som motsvarar holdingbolagets löneutgifter med tillägg av en "mark-up" på 10 procent?
- 3) Kan det oberoende av svaren på fråga 1 och fråga 2 föreligga avdragsrätt för de rådgivningskostnader som avses i det nationella målet i egenskap av allmänna kostnader och om så är fallet under vilka villkor?

Talan väckt den 21 augusti 2017 – Europeiska kommissionen mot Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland**(Mål C-503/17)**

(2017/C 347/28)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Europeiska kommissionen (ombud: F. Tomat, J. Tomkin)

Svarande: Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland

Sökandens yrkanden

Sökanden yrkar att domstolen ska

- fastställa att Förenade kungariket åsidosatte sina skyldigheter enligt direktiv 95/60/EG⁽¹⁾ genom att tillåta att märkt bränsle används för att tanka privata nöjesfartyg, och
- förplikta Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Kommissionen anser att det är helt oförenligt med direktiv 95/60/EG (direktivet om märkning för beskattningsändamål) att tillåta försäljning av märkt bränsle för drift av privata nöjesfartyg. Skyldigheten att märka bränsle som är föremål för reducerad punktskatt syftar särskilt till att säkerställa att detta bränsle klart kan skiljas från bränsle som beskattas normalt. Den nationella åtgärden innebär emellertid att när märkt bränsle påträffas i tanken på ett privat nöjesfartyg som har tankats i Förenade kungariket är det inte möjligt att med ledning av märkningen avgöra om bränslet som använts utgjort föremål för reducerad eller normal punktskatt.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 95/60/EG av den 27 november 1995 om märkning för beskattningsändamål av dieselbrännolja och fotogen (EGT L 291, s. 46).