



## Rättsfallssamlingen

### Tribunalens dom (sjätte avdelningen i utökad sammansättning) av den 13 december 2018 Ryanair och Airport Marketing Services/kommissionen

(mål T-77/16)

”Statligt stöd – Avtal som ingåtts med flygbolaget Ryanair och dess dotterbolag Airport Marketing Services – Flygplatstjänster – Marknadsföring – Beslut i vilket stödet förklaras vara oförenligt med den inre marknaden och i vilket det anges att stödet ska återkrävas från mottagaren – Begreppet statligt stöd – Fördel – Kriteriet privat investerare – Återkrav – Selektivitet”

1. *Stöd som ges av en medlemsstat – Begrepp – En åtgärds selektiva karaktär – Rabatter som beviljats samtliga flygbolag som använder en flygplats – Utgör inte en selektiv åtgärd*

*(Artikel 107.1 FEUF)*

*(se punkterna 31, 39 och 42–45)*

2. *Stöd som ges av en medlemsstat – Begrepp – Bedömning med utgångspunkt från kriteriet privat investerare – Komplicerad ekonomisk bedömning – Kommissionens utrymme för skönsmässig bedömning – Domstolsprövning – Gränser*

*(Artikel 107.1 FEUF)*

*(se punkt 51)*

3. *Stöd som ges av en medlemsstat – Begrepp – Bedömning med utgångspunkt från kriteriet privat investerare – Bedömning med beaktande av alla faktorer som är relevanta för den omstridda åtgärden och dess sammanhang – Bevisbördan åligger kommissionen – Räckvidd*

*(Artikel 107.1 FEUF)*

*(se punkterna 50 och 52–66)*

4. *Domstolsförfarande – Åberopande av nya grunder under rättegången – Villkor – Utvidgning av en tidigare åberopad grund – Upptagande till prövning*

*(Tribunalens rättegångsregler, artiklarna 177.1 d och 84.1)*

*(se punkt 57)*

## Saken

Talan enligt artikel 263 FEUF om delvis ogiltigförklaring av kommissionens beslut (EU) 2016/152 av den 1 oktober 2014 om det statliga stöd nr SA.27339 (12/C) (f.d. 11/NN) som Tyskland har genomfört till förmån för Zweibrückens flygplats och flygbolag som använder flygplatsen (EUT L 34, 2016, s. 68).

## Domslut

- 1) Artikel 1.2 i kommissionens beslut (EU) 2016/152 av den 1 oktober 2014 om det statliga stöd nr SA.27339 (12/C) (f.d. 11/NN) som Tyskland har genomfört till förmån för Zweibrückens flygplats och flygbolag som använder flygplatsen och artiklarna 3, 4 och 5 i detta beslut, i den del de rör Ryanair DAC och Airport Marketing Services Ltd, ogiltigförklaras.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta de kostnader som uppkommit för Ryanair och Airport Marketing Services.
- 3) Europeiska unionens råd ska bära sina rättegångskostnader.
- 4) Republiken Lettland ska bära sina rättegångskostnader.