

Tolkningsfrågan

Ska artiklarna 17 och 2.5 c i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 ⁽¹⁾ av den 11 december 2013 om den gemensamma fiskeripolitiken, om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1954/2003 och (EG) nr 1224/2009 och om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 2371/2002 och (EG) nr 639/2004 och rådets beslut 2004/585/EG, mot bakgrund av artiklarna 16 och 20 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, tolkas så, att de innebär att en medlemsstat, när den utövar sitt utrymme för skönmässig bedömning i enlighet med artikel 16.6, inte får välja en tilldelningsmetod för de fiskekvoter som den har tilldelats som orsakar ojämlika konkurrensvillkor för de ekonomiska aktörer som är verksamma inom detta område, på grund av en större kvantitet av fiskemöjligheter, även om denna metod grundar sig på transparenta och objektiva kriterier?

⁽¹⁾ EUT L 354, 2013, s. 22.

Talan väckt den 25 oktober 2016 – Europeiska kommissionen mot Konungariket Danmark

(Mål C-541/16)

(2017/C 006/37)

Rättegångsspråk: danska

Parter

Sökande: Europeiska kommissionen (ombud: L. Grønfeldt och J. Hottiaux)

Svarande: Konungariket Danmark

Sökandens yrkanden

Sökanden yrkar att domstolen ska

- fastställa att Konungariket Danmark har underlåtit att uppfylla sina skyldigheter enligt artikel 2 punkt 6 och artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 ⁽¹⁾ om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg, och
- förplikta Konungariket Danmark att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

- Kommissionen gör gällande att artikel 8.2 i förordning (EG) nr 1072/2009 uttömmande reglerar transportföretags rätt att utföra cabotagetransporter på de villkor som anges i samma artikel. I bestämmelsen föreskrivs inte något högsta antal platser för lastning och/eller lossning inom samma cabotagetransport. Begränsningen till tre cabotagetransporter innebär inte att en cabotagetransport ska omfatta ett fast antal lastnings- och lossningsplatser.
- Enligt de danska bestämmelserna kan cabotagetransport bestå antingen av flera lastningsplatser eller av flera lossningsplatser men inte båda delarna. De danska reglerna utgör hinder för transportföretag som inte är etablerade i Danmark att utföra cabotagetransporter som består av flera lastnings- och lossningsplatser. Detta innebär en begränsning av dessa företags möjligheter att utföra cabotagetransporter i Danmark i den omfattning som följer av förordning (EG) nr 1072/2009.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 2009, s. 72).