

**Parter i målet vid den nationella domstolen**

*Sökande:* Riksåklagaren

*Svarande:* Zenon Robert Akarsar

**Tolkningsfråga**

- 1) Frågan gäller tolkningen av rådets rambeslut av den 13 juni 2002 om en europeisk arresteringsorder och överlämnande mellan medlemsstaterna (2002/584/RIF<sup>(1)</sup>).

Kan en medlemsstat vägra verkställighet av en europeisk arresteringsorder, som avser verkställighet av ett fängelsestraff som har dömts ut som en gemensam påföljd för flera gärningar, när en av dessa gärningar inte utgör brott enligt den verkställande medlemsstatens lag och det i den utfärdande medlemsstaten inte finns möjlighet att besluta om en uppdelning av straffet?

Den aktuella gärningen utgör inte ett sådant brott som omfattas av artikel 2.2 i rambeslutet där krav på dubbel straffbarhet inte kan göras gällande.

<sup>(1)</sup> EGT L 190, s. 1

---

**Begäran om förhandsavgörande framställd av Attunda Tingsrätt (Sverige) den 21 mars 2016 – Airhelp Ltd/Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S**

**(Mål C-161/16)**

(2016/C 175/15)

*Rättegångsspråk: svenska*

**Hänskjutande domstol**

Attunda Tingsrätt

**Parter i målet vid den nationella domstolen**

*Sökande:* Airhelp Ltd

*Svarande:* Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S

**Tolkningsfrågor**

- 1) Ska artiklarna 2 g och 3.2 a i Förordningen<sup>(1)</sup> tolkas så att en passagerare måste ha ett reserverat säte (dvs. rätt till ett eget säte i flygplanet) eller är det tillräckligt att passageraren har erhållit en bekräftad reservation på flygningen (dvs. rätt att transporteras med flygplanet) för att kompensation ska utgå?
- 2) Ska ett reducerat biljettpris för ett barn som inte har ett eget säte under flygresan, utan reser i annan passagerares sällskap, anses som direkt eller indirekt tillgängligt för allmänheten enligt artikel 3.3 i Förordningen?

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 (EUT L 46, s. 1)