

Tribunalens dom av den 13 december 2018 – Transavia Airlines mot kommissionen(Mål T-591/15) ⁽¹⁾

(Statligt stöd — Avtal om flygplats- och marknadsföringstjänster — Avtal mellan handels- och industrikammaren i Pau-Béarn och Transavia — Beslut att förklara stöd oförenligt med den inre marknaden och om återkrav av stödet — Begreppet statligt stöd — Stöd som kan tillskrivas staten — Handels- och industrikammare — Fördel — ”Privat investerare”-kriteriet — Återkrav — Artikel 41 i stadgan om de grundläggande rättigheterna — Rätt till tillgång till handlingarna i ärendet — Rätten att yttra sig)

(2019/C 82/41)

Rättegångsspråk: nederländska

Parter

Sökande: Transavia Airlines CV (Schiphol, Nederländerna) (ombud: advokaterna R. Elkerbout och M. Baneke)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: L. Flynn och S. Noë)

Saken

Talan enligt artikel 263 FEUF om delvis ogiltigförklaring av kommissionens beslut (EU) 2015/1227 av den 23 juli 2014 om det statliga stöd SA.22614 (C 53/07) som Frankrike har genomfört till förmån för handels- och industrikammaren i Pau-Béarn, Ryanair, Airport Marketing Services och Transavia (EUT L 201, 2015, s. 109).

Domslut

- 1) Talan ogillas.
- 2) Transavia Airlines CV ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Europeiska kommissionens rättegångskostnader.

⁽¹⁾ EUT C 398, 30.11.2015.

Tribunalens dom av den 13 december 2018 – Scandlines Danmark och Scandlines Deutschland mot kommissionen(Mål T-630/15) ⁽¹⁾

(Statligt stöd — Offentlig finansiering av en fastjärnvägsförbindelse över Fehmarnsund — Individuellt stöd — Beslut att inte framställa invändningar — Beslut varigenom det fastställts att fråga inte är om statligt stöd och stödet är förenligt med den inre marknaden — Begreppet statligt stöd — Skada på konkurrensen och påverkan på handeln mellan medlemsstaterna — Villkor för förenlighet — Stöd som är avsett att främja genomförandet av ett viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse — Behov av stöd — Stimulanseffekt — Stödets proportionalitet — Allvarliga svårigheter som motiverar att ett formellt granskningsförfarande inleds — Motiveringsskyldighet — Meddelande om statligt stöd som är avsett att främja genomförandet av viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse)

(2019/C 82/42)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Scandlines Danmark ApS (Köpenhamn, Danmark) och Scandlines Deutschland GmbH (Hamburg, Tyskland) (ombud: inledningsvis advokaterna L. Sandberg-Mørch och M.-E. Vitali, därefter L. Sandberg-Mørch)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: L. Armati, L. Flynn och S. Noë)

Parter som har intervenerat till stöd för sökandena: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Tyskland) (ombud: advokat T. Hohmuth), och Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Sverige) (ombud: advokaterna L. Sandberg-Mørch och J. Buendía Sierra),

Parter som har intervenerat till stöd för svaranden: Konungariket Danmark (ombud: inledningsvis C. Thorning, därefter J. Nymann-Lindgren, biträdd av advokat R. Holdgaard)

Saken

Talan enligt artikel 263 FEUF med yrkande om ogiltigförklaring av kommissionens beslut C(2015) 5023 final av den 23 juli 2015 om statligt stöd SA. 39078 (2014/N) (Danmark), angående finansieringen av ett projekt för en fast förbindelse över Fehmarnsund (EUT C 325, 2015, s. 5).

Domslut

- 1) Kommissionens beslut C(2015) 5023 final av den 23 juli om statligt stöd SA. 39078 (2014/N) (Danmark), angående finansieringen av ett projekt för en fast förbindelse över Fehmarnsund (EUT C 325, 2015, s. 5), ogiltigförklaras såtillvida kommissionen beslutade att inte framställa invändningar mot de åtgärder som Konungariket Danmark beviljat Femern A/S för planering, uppförande och drift av den fasta förbindelsen över Fehmarnsund.
- 2) Talan ogillas i övrigt.
- 3) Kommissionen ska bära sina rättegångskostnader, samt ersätta de kostnader som uppkommit för Scandlines Danmark ApS och Scandlines Deutschland GmbH.
- 4) Konungariket Danmark, Föreningen Svensk Sjöfart och Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV ska bära sina rättegångskostnader.

⁽¹⁾ EUT C 59, 15.2.2016.

Tribunalens dom av den 13 december 2018 – Stena Line Scandinavia mot kommissionen

(Mål T-631/15) ⁽¹⁾

(Statligt stöd — Offentlig finansiering av en fastjärnvägsförbindelse över Fehmarnsund — Individuellt stöd — Beslut att inte framställa invändningar — Beslut varigenom det fastställts att fråga inte är om statligt stöd och stödet är förenligt med den inre marknaden — Begreppet statligt stöd — Skada på konkurrensen och påverkan på handeln mellan medlemsstaterna — Villkor för förenlighet — Stöd som är avsett att främja genomförandet av ett viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse — Behov av stöd — Stimulansseffekt — Stödets proportionalitet — Allvarliga svårigheter som motiverar att ett formellt granskningsförfarande inleds — Motiveringsskyldighet — Meddelande om statligt stöd som är avsett att främja genomförandet av viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse)

(2019/C 82/43)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Sverige) (ombud: P. Alexiadis, solicitor och advokat L. Sandberg-Mørch)