



Rättsfallssamlingen

Mål C-121/14

**Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland
mot
Europaparlamentet
och
Europeiska unionens råd**

”Talan om ogiltigförklaring — Förordning (EU) nr 1316/2013 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa — Projekt av gemensamt intresse som angår en medlemsstats territorium — Nämnda medlemsstats godkännande — Förlängning av en järnvägsgodskorridor — Rättslig grund — Artiklarna 171 FEUF och 172 andra stycket FEUF”

Sammanfattning – Domstolens dom (andra avdelningen) av den 12 november 2015

1. *Talan om ogiltigförklaring — Syfte — Delvis ogiltigförklaring — Villkor — De ifrågasatta bestämmelserna ska kunna avskiljas*

(Artikel 263 FEUF; Europaparlamentets och rådets förordning nr 1316/2013)

2. *Transeuropeiska nät — Sektorn för transportinfrastruktur — Projekt av gemensamt intresse — Begrepp — Villkor — Projekt som avser förlängning av en befintlig järnvägsgodskorridor — Omfattas inte*

(Artiklarna 170 FEUF, 171.1 FEUF och 172 FEUF; Europaparlamentets och rådets förordningar nr 913/2010 och nr 1315/2013, skäl 8 och artiklarna 7 och 48.1)

1. Se domen.

(se punkterna 20–24)

2. Begreppet ”projekt av allmänt intresse” i den mening som avses i artiklarna 171.1 FEUF och 172 andra stycket FEUF, ska tolkas så, att det inte är tillämpligt på ett projekt som enbart avser att förlänga en befintlig järnvägsgodskorridor. Detta begrepp omfattar projekt som går längre än enbart en åtgärd för trafiksamordning och som innebär en kvalitativ strukturell förbättring av den första järnvägsgodskorridoren.

Begreppet projekt av allmänt intresse, som förekommer i dessa bestämmelser, inte definieras i FEU-fördraget. Det följer nämligen av artikel 171.1 första och tredje strecksatsen FEUF att unionen ska anta riktlinjer för att genomföra de mål som eftersträvas i artikel 170 FEUF, och att projekt av allmänt intresse ska preciseras i dessa riktlinjer samt att unionen kan stödja sådana projekt. När det gäller transportinfrastruktur anges i förordning nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet i detta sammanhang projekt av allmänt intresse som det huvudsakliga instrumentet för att genomföra ett transeuropeiskt transportnät. Det framgår av skäl 8 i denna förordning att detta nät bör byggas ut genom att skapa ny transportinfrastruktur, återställa och uppdatera befintlig infrastruktur och vidta åtgärder för att främja en resurseffektiv användning av

denna infrastruktur. För att en åtgärd ska anses utgöra ett projekt av allmänt intresse är det visserligen inte nödvändigt att upprätta en ny transportinfrastruktur, men ett sådant projekt ska innehålla en investering som åtminstone syftar till att uppdatera eller modernisera en befintlig infrastruktur i syfte att göra den mer resurseffektiv, såsom bland annat följer av artikel 7 i förordning nr 1315/2013.

Det följer vidare av artikel 48.1 i förordning nr 1315/2013, i vilken det hänvisas till en lämplig samordning mellan stomnätskorridorerna och järnvägsgodskorridorerna, att parlamentet och rådet, vid utövandet av sin befogenhet i enlighet med artiklarna 171.1 FEUF och 172 första stycket FEUF, ansåg att järnvägsgodskorridorerna inte omfattades av de projekt av allmänt intresse som fastställs i denna förordning. I förordning nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik föreskrivs för övrigt inte att järnvägsgodskorridorer, inte ens befintliga sådana, ska utvecklas som infrastrukturprojekt.

(se punkterna 43, 44, 46, 51–53, 55, 58 och 60)