

Ytterligare deltagare i rättegången: FEDIT – Federazione Italiana Trasporti, Autosped G SpA, Consorzio Trasporti Europei Genova, Transfrigoroute Italia Assotir, Coordinamento Interprovinciale FAI, FIAP – Federazione Italiana Autotrasporti Professionali, Semenzin Fabio Autotrasporti, Confraspporto, Confederazione generale italiana dell'artigianato

(mål C-208/13)

Klagande: Autorità garante della concorrenza e del mercato

Svarande: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dello Sviluppo economico,

Ytterligare deltagare i rättegången: Legacoop Servizi, Mancinelli Due Srl, Intertrasporti Srl, Roquette Italia SpA, Coordinamento Interprovinciale FAI, Confraspporto, Confartigianato Trasporti, Transfrigoroute Italia Assotir, FIAP – Federazione Italiana Autotrasporti Professionali

Domslut

Artikel 101 FEUF, jämförd med artikel 4.3 FEU, ska tolkas så, att den utgör hinder för nationella bestämmelser, såsom dem som är aktuella i de nationella målen, enligt vilka priset för yrkesmässiga godstransporttjänster på väg inte får understiga en lägsta driftskostnad som fastställs av ett organ som huvudsakligen består av företrädare för de berörda ekonomiska aktörerna.

(¹) EUT C 207, 20.07.2013.

Domstolens dom (första avdelningen) av den 4 september 2014 – Konungariket Spanien mot Europeiska kommissionen

(Mål C-192/13 P) (¹)

(Överklagande — Sammanhållningsfonden — Nedsättning av finansiellt stöd — Europeiska kommissionens antagande av beslutet — Förekomst av en frist — Underlåtenhet att iaktta den föreskrivna fristen — Följder)

(2014/C 395/16)

Rättegångsspråk: spanska

Parter

Klagande: Konungariket Spanien (ombud: A. Rubio González)

Övrig part i målet: Europeiska kommissionen (ombud: S. Pardo Quintillán och D. Recchia)

Domslut

1) Den av Europeiska unionens tribunal meddelade domen Spanien/kommissionen (T-235/11, EU:T:2013:49) upphävs.

2) Kommissionens beslut K(2011) 1023 slutlig av den 18 februari 2011 om nedsättning av stödet från Sammanhållningsfonden för följande projektfaser: "Leverans och montering av spårmaterial för höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Sträcka Madrid-Lérida" (CCI 1999.ES.16.CPT.001), "Höghastighetståglinjen Madrid-Barcelona. Sträckan Lérida-Martorell (Plattform, fas 1)" (CCI 2000.ES.16.C.PT.001), "Höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Förbindelser med den nya stationen i Zaragoza" (CCI 2000.ES.16.C.PT.003), "Höghastighetståglinjen Madrid-Barcelona-franska gränsen. Sträcka Lérida-Martorell. Delsträcka X-A (Oléridola-Avinyonet del Penedés)" (CCI 2001.ES.16.C.PT.007) och "Ny järnvägsanslutning för höghastighetståg till Levante. Delsträcka La Gineta-Albacete (Plattform)" (CCI 2004.ES.16.C.PT.014) ogiltigförklaras.

- 3) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Konungariket Spaniens rättegångskostnader såväl i målet i första instans som i förevarande mål om överklagande.

(¹) EUT C 178, 22.6.2013.

Domstolens dom (första avdelningen) av den 4 september – Konungariket Spanien mot Europeiska kommissionen

(Mål C-197/13 P) (¹)

(Överklagande — Sammanhållningsfonden — Nedsättning av finansiellt stöd — Europeiska kommissionens antagande av beslutet — Förekomst av en frist — Underlåtenhet att iaktta den föreskrivna fristen — Följder)

(2014/C 395/17)

Rättegångsspråk: spanska

Parter

Klagande: Konungariket Spanien (ombud: A. Rubio González)

Övrig part i målet: Europeiska kommissionen (ombud: S. Pardo Quintillán och D. Recchia)

Domslut

- 1) Den av Europeiska unionens tribunal meddelade domen Spanien/kommissionen (T-540/10, EU:T:2013:47) upphävs.
- 2) Kommissionens beslut K (2010) 6154 av den 13 september 2010 om nedsättning av stödet från Sammanhållningsfonden för följande projektfaser: "Höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Sträckan Lérida-Martorell (Plattform). Delsträckan IX-A" (CCI 2001.ES.16.C.PT.005), "Höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Sträckan Lérida-Martorell (Plattform). Delsträckan X-B (Avinyonet del Penedés-Sant Sadurní d'Anoia)" (CCI 2001.ES.16.C.PT.008), "Höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Sträckan Lérida-Martorell (Plattform). Delsträckorna XI-A och XI-B (Sant Sadurní d'Anoia-Gelida)" (CCI 2001.ES.16.C.PT.009) och "Höghastighetståglinjen Madrid-Zaragoza-Barcelona-franska gränsen. Sträckan Lérida-Martorell (Plattform). Delsträckan IX-C" (CCI 2001.ES.16.C.PT.010) ogiltigförklaras.
- 3) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Konungariket Spaniens rättegångskostnader såväl i målet i första instans som i förevarande mål om överklagande.

(¹) EUT C 178, 22.6.2013.

Domstolens dom (tredje avdelningen) av den 4 september 2014 – Europeiska kommissionen mot Förbundsrepubliken Tyskland

(Mål C-211/13) (¹)

(Fördragsbrott — Artikel 63 FEUF — Fri rörlighet för kapital — Arvs- och gåvoskatt — Nationell lagstiftning som föreskriver ett högre fribelopp om arvlåtaren vid sin död eller arvtagaren/mottagaren av gåvan var bosatt i medlemsstaten — Saken i målet om fördragsbrottstalan — Restriktion — Motivering

(2014/C 395/18)

Rättegångsspråk: tyska

Parter

Sökande: Europeiska kommissionen (ombud: W. Mölls och W. Roels)

Svarande: Förbundsrepubliken Tyskland (ombud: T. Henze och A. Wiedmann)