

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: Fonnship A/S, Svenska Transportarbetareförbundet

Motpart: Svenska Transportarbetareförbundet, Fonnship A/S, Facket för Service och Kommunikation (Seko)

Domslut

Artikel 1 i rådets förordning (EEG) nr 4055/86 av den 22 december 1986 om tillämpning av principen om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet mellan medlemsstater samt mellan medlemsstater och tredje land ska tolkas så, att ett bolag som är etablerat i en stat som är part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) av den 2 maj 1992 och äger ett fartyg som är flaggat i ett tredjeland, med hjälp av vilket sjötransporttjänster tillhandahålls från eller till en EES-stat, kan åberopa friheten att tillhandahålla tjänster under förutsättning att bolaget kan kvalificeras som tillhandahållare av dessa tjänster på grund av dess användning av fartyget och att mottagarna av tjänsterna är etablerade i andra EES-stater än den där bolaget är etablerat.

⁽¹⁾ EUT C 114, 20.4.2013.

Domstolens dom (andra avdelningen) av den 10 juli 2014 – BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH mot Byrån för harmonisering inom den inre marknaden (varumärken, mönster och modeller)

(Mål C-126/13 P) ⁽¹⁾

(Överklagande — Gemenskapsvarumärke — Förordning (EG) nr 207/2009 — Artikel 7.1 c — Beskrivande karaktär — Avslag på ansökan om registrering av ordmärket ecoDoor — Kännetecknen för en del av en vara)

(2014/C 315/14)

Rättegångsspråk: tyska

Parter

Klagande: BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (ombud: S. Biagosch, Rechtsanwalt)

Övrig part i målet: Byrån för harmonisering inom den inre marknaden (varumärken, mönster och modeller) (ombud: D. Walicka)

Domslut

1) Överklagandet ogillas.

2) BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH förpliktas att ersätta rättegångskostnaderna.

⁽¹⁾ EUT C 164 av den 8.6.2013.