

**Tribunalens dom av den 16 december 2015 – Air France-KLM mot kommissionen**(Mål T-62/11) <sup>(1)</sup>

**(Konkurrens — Konkurrensbegränsande samverkan — Europeiska marknaden för flygfrakt — Avtal och samordnade förfaranden avseende flera priser för flygfrakt (införande av tilläggsavgifter för bränsle och säkerhet, vägran att erlagga provision på tilläggsavgifterna) — Artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om luftfart — Motiveringskyldighet)**

(2016/C 048/43)

Rättegångsspråk: franska

**Parter**

Sökande: Air France-KLM (Paris, Frankrike) (ombud: A. Wachsmann och S. Thibault-Liger, advokater)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: inledningsvis C. Giolito, S. Noë och N. von Lingen, biträdda av advokat B. Lebrun, därefter C. Giolito och A. Dawes)

Part som har intervenerat till stöd för svaranden: Europeiska unionens råd (ombud: F. Florindo Gijón, M. Simm och M. Balta)

**Saken**

Talan i första hand om ogiltigförklaring av kommissionens beslut K(2010) 7694 slutligt av den 9 november 2010 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 EES och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende KOMP/39258 – Flygfrakt) till den del det avser sökanden, och i andra hand om ogiltigförklaring av artikel 5 b och d i det beslutet till den del den ålägger sökanden böter, eller om nedsättning av bötesbeloppet.

**Domslut**

- 1) Kommissionens beslut K(2010) 7694 slutligt av den 9 november 2010 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, 53 EES och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende KOMP/39258 – Flygfrakt) ogiltigförklaras till den del det avser Air France-KLM.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta rättegångskostnaderna för Air France-KLM.
- 3) Europeiska unionens råd ska bära sina rättegångskostnader.

<sup>(1)</sup> EUT C 95, 26.3.2011.