

Tribunalens dom av den 16 december 2015 – Singapore Airlines och Singapore Airlines Cargo mot kommissionen

(Mål T-43/11) ⁽¹⁾

(Konkurrens — Konkurrensbegränsande samverkan — Europeiska marknaden för flygfrakt — Avtal och samordnade förfaranden avseende flera delar av priset på flygfraktstjänster (införande av bränsletillägg och säkerhetstillägg, beslut att inte betala provision på tilläggen) — Artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om luftfart — Motiveringsskyldighet)

(2016/C 048/39)

Rättegångsspråk: engelska

Parter

Sökande: Singapore Airlines Ltd (Singapore, Singapore) och Singapore Airlines Cargo Pte Ltd (Singapore) (ombud: inledningsvis J. Kallaugher, J. Poitras, solicitors, samt advokaterna J. Ruiz Calzado och É. Barbier de La Serre, därefter J. Kallaugher, J. Poitras och J. Ruiz Calzado)

Svarande: Europeiska kommissionen (ombud: inledningsvis S. Noë, N. von Lingen och J. Bourke, därefter S. Noë, N. von Lingen och A. Dawes och slutligen M. Dawes, biträdda av C. Brown, barrister)

Part som har intervenerat till stöd för svaranden: Europeiska unionens råd (ombud: F. Florindo Gijón och M. Simm)

Saken

Talan om ogiltigförklaring av kommissionens beslut K(2010) 7694 slutlig av den 9 november 2010 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende COMP/39258 – Flygfrakt), i den mån det rör sökandebolagen, och, i andra hand, om upphävande eller nedsättning av de böter som ålagts sökandena.

Domslut

- 1) Kommissionens beslut K(2010) 7694 slutlig av den 9 november 2010 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende COMP/39258 – Flygfrakt) ogiltigförklaras, i den del som rör Singapore Airlines Ltd och Singapore Airlines Cargo Pte Ltd.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta de kostnader som uppkommit för Singapore Airlines Ltd och Singapore Airlines Cargo Pte Ltd.
- 3) Europeiska unionens råd ska bära sina egna rättegångskostnader.

⁽¹⁾ EUT C 89, 19.3.2011.