

**Domstolens dom (fjärde avdelningen) av den 21 december 2011 —
Haltegemeinschaft LBL mot Hauptzollamt Düsseldorf**

(mål C-250/10)

”Direktiv 2003/96/EG — Beskattning av energiprodukter och elektricitet — Artikel 14.1 b — Skattebefrielse för energiprodukter som används som flygbränsle för luftfart — Bränsle som ställs till förfogande av en person som chartrar ut flygplan, och som används av de personer som hyr flygplanet för deras flygningar i andra syften än för att tillhandahålla tjänster mot ersättning”

Bestämmelser om skatter och avgifter — Harmonisering av lagstiftning — Beskattning av energiprodukter och elektricitet — Skattebefrielse för energiprodukter som levereras för användning som flygbränsle för annan luftfart än privat nöjesflyg — Räckvidd — Uthyrning eller chartring av ett flygplan till ett företag för dess verksamhet som inte avser tillhandahållande av tjänster mot ersättning — Omfattas inte (Rådets direktiv 2003/96, artikel 14.1 b) (se punkterna 25 och 26 samt domslutet)

Saken

Begäran om förhandsavgörande — Finanzgericht Düsseldorf — Tolkning av artikel 14.1 b i rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, s. 51) — Fråga om räckvidden av den skattebefrielse som avser energiprodukter som levereras för användning som flygbränsle — Skattebefrielse för det bränsle som ställs

till förfogande av en person som hyr eller chartrar ut flygplan, och som används av de personer som hyr flygplanet för kommersiella syften.

Domslut

Artikel 14.1 b i rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ska tolkas så, att den skattebefrielse för energiprodukter som levereras för användning som flygbränsle för annan luftfart än privat nöjesflyg som föreskrivs i denna bestämmelse inte kan beviljas ett sådant företag som det som är aktuellt i målet vid den nationella domstolen, som lånar eller chartrar ut sitt eget flygplan tillsammans med bränsle till företag vars luftfartsverksamhet inte används direkt för att tillhandahålla en av dessa företags flygtjänster mot ersättning.