

# Mål C-155/10

**Williams m.fl.**

**mot**

**British Airways plc**

(begäran om förhandsavgörande  
från Supreme Court of the United Kingdom,  
tidigare House of Lords)

”Arbetsvillkor — Direktiv 2003/88/EG — Arbetstidens förläggning — Rätt till årlig semester — Trafikflygare”

Förslag till avgörande av generaladvokat V. Trstenjak, föredraget den 16 juni 2011 . . . . .	I - 8411
Domstolens dom (första avdelningen) av den 15 september 2011 . . . . .	I - 8446

## Sammanfattning av domen

*Socialpolitik — Skydd för arbetstagares hälsa och säkerhet — Arbetstidens förläggning — Rätt till årlig betald semester — Trafikflygare*  
(Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/88, artikel 7.1; kommissionens direktiv 2000/79, artikel 3 i det bilagda avtalet)

Artikel 7 i direktiv 2003/88 om arbetstidens förläggning i vissa avseenden, och artikel 3 i det avtal som återfinns i bilagan till rådets direktiv 2000/79 om genomförande av det europeiska avtalet om arbetstidens förläggning för flygpersonal inom civilflyget ska tolkas så, att en trafikpilot har rätt att under sin årliga semester behålla inte endast sin grundlön utan även de delar av lönen som dels är naturligt förbundna med utförandet av de arbetsuppgifter som enligt anställningsavtalet ankommer på vederbörande – för vilka det utges ekonomisk ersättning som tas med i beräkningen av hans eller hennes totala lön –,

dels är förbundna med trafikflygarens personliga och yrkesmässiga ställning.

Det ankommer på den nationella domstolen att bedöma huruvida de olika delar som arbetstagarens totala lön består av uppfyller dessa kriterier.

(se punkt 31 samt domslutet)