

Mål C-120/10

European Air Transport SA
mot
Collège d'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale
och
Région de Bruxelles-Capitale

(begäran om förhandsavgörande
från Conseil d'État (Belgien))

”Luftfart — Direktiv 2002/30/EG — Bullerbetingade driftsrestriktioner vid flygplatser i gemenskapen — Gränser för bullernivån som ska iakttas när flygplan flyger över stadsområden intill en flygplats”

Förslag till avgörande av generaladvokat P. Cruz Villalón, föredraget den 17 februari 2011	I - 7867
Domstolens dom (första avdelningen) av den 8 september 2011	I - 7890

Sammanfattning av domen

Transport — Luftfart — Direktiv 2002/30 — Bullerbetingade driftsrestriktioner vid flygplatser i unionen — Begreppet driftsrestriktioner
(Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/30, artikel 2 e)

Artikel 2 e i direktiv 2002/30 om regler och förfaranden för att av bullerskäl införa driftsrestriktioner vid flygplatser i gemenskapen ska tolkas så, att en driftsrestriktion är ett absolut eller tidsbegränsat förbud varigenom ett civilt jetdrivet underljudsflygplan nekas tillträde till en flygplats i en medlemsstat i unionen. Följaktligen utgör en nationell miljölagstiftning innehållande gränsvärden för buller som uppmätts på marken, vilka ska iaktas vid flygning över områden intill flygplatsen, inte

i sig en driftsrestriktion i den mening som avses i bestämmelsen, såvida lagstiftningen inte – med hänsyn till dess ekonomiska, tekniska och rättsliga sammanhang – kan få samma följder som ett förbud att tillträda nämnda flygplats.

(se punkt 34 samt domslutet)