

Frankrike om gradvis avskaffande av kontroller vid de gemensamma gränserna (EGT L 239, 2000, s. 19) – Tolkning av principen *ne bis in idem* (icke två gånger i samma sak) – Tillämpningsområde – Beslut genom vilket en polismyndighet avslutar ett straffrättsligt förfarande

Domslut

Principen *ne bis in idem*, som slås fast i artikel 54 i konventionen om tillämpning av Schengenavtalet av den 14 juni 1985 mellan regeringarna i Beneluxstaterna, Förbundsrepubliken Tyskland och Franska republiken, om gradvis avskaffande av kontroller vid de gemensamma gränserna, som undertecknades i Schengen (Luxemburg) den 19 juni 1990, är inte tillämplig på ett beslut genom vilket en nationell myndighet i en avtalsslutande stat, efter bedömning i sak i det ärende som är anhängigt vid den och innan en bestämd person som misstänks för ett brott har åtalats, avbryter det straffrättsliga förfarandet, när detta beslut enligt den nationella rätten i denna stat inte leder till att åtal inte längre kan väckas och således inte utgör hinder mot att ett nytt straffrättsligt förfarande avseende samma gärning inleds i denna stat.

(¹) EUT C 22, 26.1.2008.

Domstolens dom (tredje avdelningen) av den 18 december 2008 (begäran om förhandsavgörande från High Court of Justice (Chancery Division) – Förenade kungariket) — Afton Chemical Limited mot The Commissioners of Her Majesty's Revenue & Customs

(Mål C-517/07) (¹)

(Direktiv 92/81/EEG — Punktskatter på mineraloljor — Artiklarna 2.2, 2.3 och 8.1 a — Direktiv 2003/96/EG — Beskattning av energiprodukter och elektricitet — Artikel 2.2-2.4 b — Tillämpningsområde — Bränsletillsatser som utgör mineraloljor eller energiprodukter men som inte används som motorbränsle — Nationellt system för beskattning)

(2009/C 44/33)

Rättegångsspråk: engelska

Hänskjutande domstol

High Court of Justice (Chancery Division)

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: Afton Chemical Limited

Motpart: The Commissioners of Her Majesty's Revenue & Customs

Saken

Begäran av förhandsavgörande – High Court of Justice (Chancery Division) – Tolkning av artiklarna 2.3 och 8.1 i rådets

direktiv 92/81/EEG av den 19 oktober 1992 om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor (EGT L 316, s. 12; svensk specialutgåva, område 9, volym 2, s. 91), av artiklarna 2.3 och 4 b i rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, s. 51), och av artikel 3 i rådets direktiv 92/12/EEG av den 25 februari 1992 om allmänna regler för punktskattepliktiga varor och om innehav, flyttning och övervakning av sådana varor (EGT L 76, s. 1; svensk specialutgåva, område 9, volym 2, s. 57) – Mineraloljor som har tillsatts motorbränslen i annat syfte än att driva fordonet, men vilka inte är avsedda att användas eller säljas som motorbränsle – Beskattning som motorbränslen?

Domslut

Artiklarna 2.3 och 8.1 i rådets direktiv 92/81/EEG av den 19 oktober 1992 om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor, i dess lydelse enligt rådets direktiv 94/74/EG av den 22 december 1994, vad gäller perioden till och med den 31 december 2003, och artikel 2.3 och 2.4 i rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet, vad gäller perioden mellan den 1 januari och den 31 oktober 2004, ska tolkas så att sådana bränsletillsatser som de som är i fråga i målet vid den nationella domstolen, som utgör "mineraloljor" i den mening som avses i artikel 2.1 i det första av dessa direktiv eller "energiprodukter" i den mening som avses i artikel 2.1 i det andra direktivet, men inte är avsedda för användning, utbjuds till försäljning eller används som motorbränsle, ska beskattas enligt nämnda direktiv.

(¹) EUT C 22, 26.1.2008.

Domstolens dom (fjärde avdelningen) av den 22 december 2008 (begäran om förhandsavgörande från Handelsgericht Wien (Österrike) – Friederike Wallentin-Hermann mot Alitalia – Linee Aeree Italiane SpA

(Mål C-549/07) (¹)

(Lufttrafik — Förordning (EG) nr 261/2004 — Artikel 5 — Kompensation och assistans till passagerare vid inställda flygningar — Undantag från kompensationskyldigheten — Flygning som ställs in på grund av extraordinära omständigheter som inte skulle ha kunnat undvikas även om alla rimliga åtgärder hade vidtagits)

(2009/C 44/34)

Rättegångsspråk: tyska

Hänskjutande domstol

Handelsgericht Wien