

Förfarande — Intervention — Ingivande av interventionsansökan — Frist (Tribunalens rättegångsregler; artiklarna 115, 116 och 135.1 första stycket) (se punkterna 19 och 23)

Saken

Talan väckt mot det beslut som meddelades av harmoniseringsbyråns fjärde överklagandenämnd den 10 januari 2011 (ärende R 43/2010-4) om ett invändningsförfarande mellan Consorzio vino Chianti Classico och Fédération française de rugby (FFR).

Avgörande

- 1) Fédération française de rugby (FFR) tillåts inte delta i förfarandet i mål T-143/11 i egenskap av intervenient enligt artikel 134.1 i tribunalens rättegångsregler.
- 2) FFR ska bära sina rättegångskostnader.

**Tribunalens dom (sjunde avdelningen) av den 27 september 2011 —
Gul Ahmed Textile Mills mot rådet**

(mål T-199/04)

**”Dumpning — Import av sänglinne av bomull med ursprung i Pakistan — Skada —
Orsakssamband”**

1. *Gemensam handelspolitik — Skydd mot dumpning — Skada — Fastställande av orsakssamband — Institutionernas skyldigheter — Beaktande av faktorer som inte rör dumpning — Avskaffande av tidigare antidumpningstullar och ordinarie tullar inom ramen för systemet med allmänna tullförmåner — Omfattas Överenskommelsen om tillämpning av artikel VI i det allmänna tull- och handelsavtalet, "1994 års antidumpningskodex", artikel 3.5, rådets förordning nr 384/96, artikel 3.6 och 3.7, och rådets förordning nr 1225/2009, artikel 3.6 och 3.7) (se punkterna 53, 55–61, 68, 69 och 83)*

2. *Unionsrätt — Tolkning — Metoder — Tolkning mot bakgrund av internationella överenskommelser som ingåtts av gemenskapen — Tolkning av förordning nr 384/96 mot bakgrund av GATT:s antidumpningskodex från år 1994 (Överenskommelsen om tillämpning av artikel VI i det allmänna tull- och handelsavtalet, "1994 års antidumpningskodex", rådets förordning nr 384/96) (se punkt 54)*

3. *Gemensam handelspolitik — Skydd mot dumpning — Skada — Fastställande av orsakssamband — Institutionernas skyldigheter — Beaktande av faktorer som inte rör dumpning — Behov av en helhetsbedömning (Rådets förordning nr 384/96, artiklarna 3.6, 3.7 och 17.3, och rådets förordning nr 1225/2009) (se punkterna 75–81)*

Saken

Talan om ogiltigförklaring av rådets förordning (EG) nr 397/2004 av den 2 mars 2004 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av sänglinne av bomull med ursprung i Pakistan (EUT L 66, s. 1), i den del förordningen avser sökanden.

Domslut

- 1) Rådets förordning (EG) nr 397/2004 av den 2 mars 2004 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av sänglinne av bomull med ursprung i Pakistan ogiltigförklaras, i den del förordningen avser Gul Ahmed Textile Mills Ltd.

- 2) Europeiska unionens råd ska bära sina rättegångskostnader och ersätta Gul Ahmed Textile Mills rättegångskostnader.
- 3) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader.

**Tribunalens dom (tredje avdelningen) av den 27 september 2011 —
Perusahaan Otomobil Nasional mot harmoniseringsbyrån — Proton Motor Fuel
Cell (PM PROTON MOTOR)**

(mål T-581/08)

”Gemenskapsvarumärke — Invändningsförfarande — Ansökan om registrering som gemenskapsvarumärke av figurmärket PM PROTON MOTOR — De äldre ord- och figurmärkena PROTON, vilka är föremål för nationell registrering, Beneluxregistrering och gemenskapsregistrering — Relativa registreringshinder — Risk för förväxling föreligger inte — Varu- och tjänsteslagslikhet föreligger inte — Artikel 8.1 b i förordning (EG) nr 40/94 (nu artikel 8.1 b i förordning (EG) nr 207/2009) — Artikel 8.5 i förordning nr 40/94 (nu artikel 8.5 i förordning nr 207/2009)”

Gemenskapsvarumärke — Definition och förvärv av gemenskapsvarumärke — Relativa registreringshinder — Invändning från innehavaren av ett identiskt eller liknande äldre varumärke som registrerats för varor eller tjänster som är identiska eller av liknande slag — Risk för förväxling med det äldre varumärket (Rådets förordning nr 40/94, artikel 8.1 b) (se punkterna 23, 26 och 30)

Saken

Talan mot det beslut som meddelades av harmoniseringsbyråns första överklagandenämnd den 9 oktober 2008 (ärende R 1675/2007-1) om ett invändningsförfarande mellan Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd och Proton Motor Fuel Cell GmbH.