

EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION (EU) 2023/1969

av den 10 maj 2023

med de iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för det gemensamma företaget för Europas järnvägar (före den 30 november 2021 det gemensamma företaget Shift2Rail) för budgetåret 2021

EUROPAPARLAMENTET UTFÄRDAR DENNA RESOLUTION

- med beaktande av sitt beslut om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten det gemensamma företaget för Europas järnvägar för budgetåret 2021,
 - med beaktande av artikel 100 och bilaga V i arbetsordningen,
 - med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,
 - med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet (A9-0090/2023), och av följande skäl:
- A. I november 2021 antog rådet förordning (EU) 2021/2085 (den gemensamma grundläggande rättsakten) ⁽¹⁾. Därigenom bildades det gemensamma företaget för Europas järnvägar som ersätter Shift2Rail inom ramen för programmet Horisont Europa för perioden fram till och med den 31 december 2031.
- B. Det gemensamma företaget är ett offentlig-privat partnerskap avsett att förvalta och samordna uppdragsorienterad forsknings- och innovationsverksamhet för en stor omvandling av järnvägssystemen i Europa. Det gemensamma företagets främsta mål är bland annat att bidra till förverkligandet av det gemensamma europeiska järnvägsområdet, att säkerställa en snabb omställning till mer attraktiva, användarvänliga, konkurrenskraftiga, prismässigt överkomliga, effektiva och hållbara europeiska järnvägssystem som är integrerade i det bredare mobilitetssystemet och att stödja utvecklingen av en stark och globalt konkurrenskraftig europeisk järnvägsindustri.
- C. De grundande medlemmarna är unionen, företrädd av kommissionen, och olika partner inom järnvägsindustrin (nyckelaktörer, bland annat tillverkare av järnvägsmateriel, järnvägsföretag, infrastrukturförvaltare och forskningscentrum). Andra enheter har möjlighet att delta i det gemensamma företaget som associerade medlemmar. Bidrag från andra medlemmar än unionen bör inte begränsas till att endast täcka de administrativa kostnaderna och den samfinansiering som krävs för att genomföra forsknings- och innovationsåtgärder, utan bidragen bör även avse andra verksamheter.
- D. Budgetförordningen måste följas och höga förvaltningsstandarder respekteras av alla unionens institutioner.

Allmänt

1. Europaparlamentet välkomnar att räkenskaperna i alla väsentliga avseenden ger en rättvisande bild av det gemensamma företagets finansiella ställning per den 31 december 2021, det finansiella resultatet, kassaflödena och förändringarna i nettotillgångarna för det budgetår som slutade detta datum i enlighet med dess budgetförordning och de redovisningsregler som antagits av kommissionens räkenskapsförare. Parlamentet betonar dessutom att de underliggande transaktioner som ligger till grund för räkenskaperna i allt väsentligt är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet konstaterar att det inom Horisont Europa finns ambitiösa mål för det gemensamma företaget, som endast kan uppnås om man utformar och genomför effektiva lösningar som åtgärdar bristerna i de interna kontrollsystemen och förbereder sig för framtida utmaningar till följd av ökat ansvar, t.ex. när det gäller förvaltning och planering av mänskliga resurser. Parlamentet påpekar i detta sammanhang att särskilt komplicerade och betungande beräkningar och rapporteringskrav utgör en betydande risk för fel, och uppmanar därför till att undersöka möjligheterna till förenklingar där så är möjligt och förenligt med den befintliga rättsliga ramen.

⁽¹⁾ Rådets förordning (EU) 2021/2085 av den 19 november 2021 om bildande av gemensamma företag inom ramen för Horisont Europa och om upphävande av förordningarna (EG) nr 219/2007, (EU) nr 557/2014, (EU) nr 558/2014, (EU) nr 559/2014, (EU) nr 560/2014, (EU) nr 561/2014 och (EU) nr 642/2014 (EUT L 427, 30.11.2021, s. 17).

3. Europaparlamentet noterar att för den period som fastställs i förordning (EU) 2021/2085 ska unionens finansiella bidrag till det gemensamma företaget, inklusive EES-anslag, för att täcka administrativa kostnader och driftskostnader, vara upp till 600 miljoner EUR, inklusive minst 50 miljoner EUR för systempelaren och upp till 24 miljoner EUR för administrativa kostnader. Parlamentet noterar att andra medlemmar i det gemensamma företaget än unionen ska lämna eller se till att deras ingående eller anknutna enheter lämnar ett totalt bidrag på minst 600 miljoner EUR, inklusive upp till 24 miljoner EUR för administrativa kostnader.
4. Europaparlamentet noterar att det inte finns någon harmoniserad definition av "administrativa kostnader" bland de gemensamma företagen, vilket är en grund för beräkning av medlemmarnas finansiella bidrag och en förutsättning för jämförbara siffror. Med detta i åtanke efterlyser parlamentet därför gemensamma riktlinjer för alla gemensamma företag så att de kan tillämpa en harmoniserad ansats för klassificering av vissa kategorier av utgifter för administrativa kostnader, såsom utgifter för samråd, studier, analyser, utvärderingar och tekniskt bistånd.
5. Europaparlamentet påminner om att en betydande del av de 75 % av godstransporterna som i dag genomförs på väg bör flyttas över till järnväg och inre vattenvägar om klimatneutralitet ska kunna uppnås. Parlamentet noterar att automatiserad och uppkopplad multimodal mobilitet kommer att spela en allt större roll, tillsammans med smarta trafikledningssystem som möjliggörs genom digitalisering.
6. Europaparlamentet välkomnar de insatser som det gemensamma företaget har gjort, på grundval av dess svar i samband med Europaparlamentets ansvarsfrihetsförfarande för 2020, för att ytterligare utveckla synergier mellan unionens nya partnerskap och befintliga finansieringsmekanismer, däribland projekt som finansieras genom unionsprogram såsom Fonden för ett sammanlänkat Europa, planen för ett digitalt Europa, Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden samt InvestEU. Parlamentet noterar att dessa insatser omfattar verksamhet som planeras för att främja potentiella kopplingar till andra unionsprogram, samarbete med medlemsstaterna i gruppen med medlemsstaternas företrädare och inrättandet av en genomförandegrupp för att stödja identifieringen av genomförande- och investeringsplaner och anpassa dem till andra EU-finansieringsinstrument. Parlamentet understryker vikten av att fortsätta detta arbete för att uppnå ett mer hållbart, tillförlitligt och attraktivt järnvägssystem.
7. Europaparlamentet välkomnar kommissionens nya strategi för hållbar och smart mobilitet, som lanserades i december 2020 och som innehåller mer konkreta milstolpar för järnvägssektorn för att främja en smart och hållbar framtid. Parlamentet noterar att handlingsplanen med 82 initiativ lägger grunden för hur EU:s transportsystem kan uppnå sin gröna och digitala omställning och bli mer motståndskraftigt mot framtida kriser.
8. Europaparlamentet betonar att Horisont Europa-programmet bör bidra till att höghastighetstrafiken på järnväg ökar med 50 % fram till 2030. Parlamentet understryker att tidtabellsbaserad kollektivtrafik för resor som är kortare än 500 km bör vara koldioxidneutral inom unionen, att automatiserad mobilitet bör byggas ut i stor skala och att godstrafiken på järnväg bör fördubblas fram till 2050. Parlamentet påminner om att höghastighetstrafiken på järnväg bör tredubblas och det multimodala transeuropeiska transportnätet (TEN-T), som är utrustat för hållbara och smarta transporter med höghastighetsförbindelser, bör vara i drift för stornätet senast 2030. Parlamentet betonar att ett fullständigt införande av ERTMS senast 2030 är en fråga av högsta prioritet.
9. Europaparlamentet konstaterar att den digitala omställningen kan förbättra de ekosystem som är kopplade till mobilitet och transport. Parlamentet noterar att digitaliseringen kan förbättra miljöprestandan och lönsamheten och samtidigt öka säkerhetsnivån, vilket bidrar till en högre livskvalitet. Parlamentet efterlyser mer avancerad automatisering, snabbare och mer tillförlitliga förbindelser och en it-baserad genomgripande omställning av förvaltningen av mobilitetstjänster. Parlamentet anser att allmänheten också skulle kunna dra nytta av en snabb internetuppkoppling för passagerare på de flesta stationer och linjer, användarorienterad telematik och förenklad multimodalitet.
10. Europaparlamentet välkomnar företagets åtagande att underlätta forsknings- och innovationsverksamhet för att skapa ett integrerat europeiskt järnvägsnät som utformas på ett sådant sätt att hinder för driftskompatibilitet undanröjs och man får ett smart, hållbart och motståndskraftigt järnvägssystem så att en harmoniserad strategi för utvecklingen av det gemensamma europeiska järnvägsområdet kan säkerställas i syfte att garantera konnektivitet i hela unionen. Parlamentet betonar vikten av att stödja det gemensamma företaget med tanke på järnvägens fördelar när det gäller miljöprestanda och säkerhet.

11. Europaparlamentet lovordar det gemensamma företaget för dess fortsatta, aktiva rapportering om det gemensamma företagens bidrag till FN:s mål för hållbar utveckling och dess bidrag till de mål som anges i kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet och det digitala decenniet, vilket innebär att det gemensamma företaget därmed maximerar sin potentiella anpassning till EU:s strategiska mål.
12. Europaparlamentet understryker vikten av det gemensamma företagens samarbete med Europeiska järnvägsbyrån för att säkerställa driftskompatibilitet för de projekt som utvecklats.
13. Europaparlamentet noterar att Europas gemensamma företag EU-Rail officiellt startade den 30 november 2021.

Budgetförvaltning och ekonomisk förvaltning

14. Europaparlamentet betonar att det gemensamma företags budget för 2021 inte omfattar några inkomster eller åtagande- eller betalningsbemyndiganden för det gemensamma företagens resurser från Horisont Europa eller dess privata medlemmar och att det endast består av anslag i förhållande till det gemensamma företaget Shift2Rail och dess medlemmar.
15. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företags budget för 2021, såsom den slutgiltigt antagits, inklusive outnyttjade anslag från tidigare år, som det gemensamma företaget återinförde i budgeten för innevarande år, inkomster avsatta för särskilda ändamål och omfördelningar till nästa år, uppgick till 13,625 miljoner EUR (84,1 miljoner EUR 2020) i åtagandebemyndiganden och 68,440 miljoner EUR (75,8 miljoner EUR 2020) i betalningsbemyndiganden.
16. Europaparlamentet välkomnar att det gemensamma företaget vid utgången av 2021 hade genomfört 100 % av de åtagandebemyndiganden som gjorts tillgängliga i sin aktiva budget, vilket inbegriper personalutgifter och administrativa utgifter, och att betalningsbemyndigandena utnyttjades upp till 85 % av de aktiva medlen. Parlamentet noterar att genomförandet jämfört med hela det gemensamma företags budget, inklusive outnyttjade anslag som inte behövdes under innevarande år, var 100 % för åtagandebemyndiganden och 63 % för betalningsbemyndiganden.
17. Europaparlamentet noterar att de privata medlemmarna i slutet av 2021 bidrog med sammanlagt 189,6 miljoner EUR, bestående av 10,5 miljoner EUR i pengar, 179,1 miljoner EUR i validerade naturabidrag och dessutom ett totalt naturabidrag till ytterligare verksamhet på 208,8 miljoner EUR, jämfört med unionens totala penningbidrag på 339,2 miljoner EUR.
18. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget i april 2021 inledde en sista ansökningsomgång för Horisont 2020-programmet. Parlamentet noterar att genom denna ansökningsomgång hade det gemensamma företaget i slutet av 2021 nästan anslagit 385,5 miljoner EUR av det maximala EU-bidraget till undertecknade bidragsavtal inom Horisont 2020, varav cirka 96,4 miljoner EUR (25 %) återstår att betala ut under de kommande åren. Parlamentet noterar dessutom att de privata medlemmarna gjort rättsliga åtaganden om att tillhandahålla naturabidrag på 572,6 miljoner EUR.
19. Europaparlamentet betonar att det gemensamma företaget genomförde 100 % av sin tillgängliga åtagandebudget för Horisont 2020-projekt. Parlamentet noterar att genomförandegraden för det gemensamma företags tillgängliga driftsbudget för betalningar för 2021, inklusive outnyttjade och omfördelade driftsanslag, sjönk till 61 % (2020: 76 %); Parlamentet är medvetet om att denna situation främst berodde på att stödmottagarnas tekniska rapporter var av dålig kvalitet och/eller att man från stödmottagarna behövde begära ytterligare belägg som bekräftade att projektresultaten hade uppnåtts. Parlamentet uppmanar det gemensamma företaget att undersöka eventuella ytterligare sätt att underlätta rapporteringsreglerna för projektresultat så att förseningar kan undvikas i framtiden. Parlamentet noterar dessutom att merparten av det gemensamma företags betalningar är enhetsbelopp som betalats ut för projektarbetspaket som har genomförts korrekt av flera stödmottagare. Parlamentet noterar att en enskild stödmottagares förseningar följaktligen påverkar utbetalningen av hela enhetsbeloppet för arbetspaketet.
20. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget framgångsrikt gjorde mer än 70 betalningar i samband med operativa anbudsförfaranden och bidragsöverenskommelser till ett totalt belopp på 39,3 miljoner EUR. Parlamentet noterar att det gemensamma företaget för styrelsen betonade vikten av kvaliteten på stödmottagarnas rapportering och behovet av att stödmottagare och/eller uppdragstagare håller tidsfristerna, och att det i november 2021 informerade styrelsen om att betalningsbemyndiganden på cirka 17,5 miljoner EUR skulle förbli outnyttjade vid årets

slut på grund av stödmottagarnas försenade inlämning av betalningsansökningar och styrkande handlingar. Parlamentet noterar dessutom att det gemensamma företaget var tvunget att överföra detta belopp till de outnyttjade anslagen så att de på nytt skulle kunna tas upp som betalningsbemyndigandena för 2022. Parlamentet noterar att det gemensamma företaget genom denna omfördelning ansåg att det uppnådde en genomförandegrad för driftsbetalningar (driftsutgifter) på 84 %.

Verksamhetsresultat

21. Europaparlamentet välkomnar att det gemensamma företaget under 2021 har gjort ytterligare framsteg när det gäller att genomföra Shift2Rail-programmet, även om den operativa verksamheten har påverkats av covid-19-pandemin, vilket ytterligare fördröjer programresultaten med ytterligare 6 månader jämfört med 2020 års förseningar, särskilt på grund av det ökade antalet demonstrationsverksamheter på plats som var aktiva under 2021. Parlamentet gläds åt att kunna notera att det befintliga internkontrollsystemet har säkerställt en ändamålsenlig och effektiv sund ekonomisk förvaltning.
22. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget under 2021 beviljade och undertecknade två bidrag till ett totalt värde av 2,34 miljoner EUR när det gäller FoU-effekter "Research and innovation impacts and benefits to make rail attractive for stakeholders" och digitala kopplare "Digital Automated Coupler innovation for the European Delivery Programme".
23. Europaparlamentet noterar att Shift2Rail-programmet i slutet av 2021 nått avgörande delmål när det gäller programgenomförandet med nästan alla Shift2Rail-medel anslagna för programverksamheten, och all planerad innovationsprogram/övergripande verksamhet pågick i beviljade projekt. Parlamentet uppskattar att i genomsnitt nästan 75 % av programmet har genomförts i syfte att nå den tekniska mognadsgraden 6/7 (?) med operativa demonstrationer planerade för slutförande under 2023. Parlamentet noterar att det totala värdet av den verksamhet som utförts under 2021 uppskattas till 123,5 miljoner EUR (varav 113,6 miljoner EUR från andra medlemmar än Europeiska unionen).
24. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget under 2021 bedömde sin FoI-verksamhet genom en tredje kontrollgrundsgranskning. Parlamentet noterar att man i detta arbete tog hänsyn till de resultat och rapporter som lämnats in i samband med den årliga översynen av de aktiva projekt som samordnas av det gemensamma företaget Shift2Rails andra medlemmar (unionen och de associerade medlemmarna). Det gemensamma företaget säkerställde också genom denna process att rekommendationerna från den föregående kontrollgrundsbedömningen hade tillämpats korrekt. Parlamentet noterar att det övergripande resultatet är att programmet drog nytta av sådan återkoppling, som även byggde på extern expertis.

Personal och upphandling

25. Europaparlamentet noterar att det på grund av pågående/icke avslutade rekryteringar fanns 19 anställda den 31 december 2021, däribland en utsänd nationell expert. Parlamentet noterar att enligt det gemensamma företagens tjänsteförteckning borde det vara 23 tjänster vid utgången av 2021.
26. Europaparlamentet noterar att på grund av lanseringen av Europas nya gemensamma järnvägsföretag från den 30 november 2021 förblev tjänsteförteckningen den som antogs inom ramen för det gemensamma företaget Shift2Rail. Parlamentet noterar att styrelsen antog den nya tjänsteförteckningen först den 1 mars 2022.
27. Europaparlamentet noterar från den årliga verksamhetsrapporten att personalutgifterna främst användes för löner till det gemensamma företagens personal. Parlamentet noterar dessutom att det gemensamma företaget också använde sig av extern stöd för att täppa till luckor under rekryteringsprocessen till följd av personalomsättning och för att hantera den betydande arbetsbördan för det gemensamma företagens verksamhet.

(?) Teknisk mognadsgrad på minst 6 – teknik som demonstrerats i relevant miljö.

28. Europaparlamentet noterar bekymrat att den genomsnittliga årliga andelen tillfälligt anställda förblev hög och utgjorde 18 % av den ordinarie personalen. Parlamentet påminner om att en stor andel kontraktsanställda tenderar att medföra en betydande ökning av det gemensamma företags personalomsättning, vilket gör personalsituationen ännu mer instabil. Parlamentet betonar dessutom att användningen av tillfällig personal bör förbli en tillfällig lösning eftersom det gemensamma företags samlade prestationer annars riskerar att påverkas negativt, t.ex. genom svårigheter att bibehålla nyckelkompetenser, otydliga ansvarskedjor, eventuella rättsliga tvister och lägre personaleffektivitet. Parlamentet påminner dock om att det gemensamma företaget bör utveckla en formaliserad modell eller vägledning för hur personalbehoven (inbegripet grundläggande kompetens) ska beräknas, i syfte att optimera användningen av personalresurser.
29. Europaparlamentet beklagar att personalomsättningen fortsatte att vara hög under 2021 och att vissa anställda och en utsänd nationell expert lämnade det gemensamma företaget. Parlamentet noterar att detta, utöver andra aspekter, berodde på att andra gemensamma företag inom unionen har möjlighet att erbjuda tjänster som tillfälligt anställda i stället för kontraktsanställning. Parlamentet efterlyser ökade personalinsatser för att minimera personalomsättningen.
30. Europaparlamentet välkomnar att det gemensamma företaget under 2021, liksom redan 2020, fortsatte att följa kommissionens strategi för att hantera covid-19-pandemin genom att genomföra särskilda åtgärder för att skydda personalen. Parlamentet noterar att detta i synnerhet säkerställdes genom distansarbete och, vid arbete på plats, genom att minska de fysiska kontakterna mellan kollegor och tillämpa skyddsåtgärder. Parlamentet gläds dessutom åt att det gemensamma företaget strävade efter att ta itu med covid-19-pandemins negativa effekter på personalens psykiska hälsa genom att redan 2020 införa ett program för välbefinnande.
31. Europaparlamentet noterar i den årliga verksamhetsrapporten för 2021, när det gäller könsfördelningen, att det gemensamma företaget hade en lägre andel kvinnor i styrelsen än under föregående år, nämligen 10 % respektive 13 %, med beaktande av suppleanterna, och att antalet kvinnor i representationsgruppen och i den vetenskapliga kommittén är 33 %, liksom 2019 och 2020. Parlamentet beklagar att dessa siffror har minskat eller stagnerat jämfört med tidigare år och efterlyser ökade insatser för en jämn könsfördelning.
32. Europaparlamentet noterar att det gemensamma företaget, när det gäller genomförandet av upphandlingsverksamheten, har följt principerna i budgetförordningen och vägledningen i Europeiska kommissionens handbok om upphandling. Parlamentet noterar att detta ledde till att verksamhet genomfördes som gav bäst valuta för pengarna. De värden som fastställts för de olika upphandlingsförfarandena, och som ligger under väsentlighetsnivån med hänsyn till det totala värdet av FoU-verksamheten och programmet, är resultatet av den berörda personalens kollektiva kunskaper och deras erfarenhet från tidigare privata och offentliga organisationer.
33. Europaparlamentet noterar, till följd av revisionsrättens iakttagelser, att det gemensamma företaget går med på att betala arbetsgivar delen av pensionsavgifterna i linje med beräkningen från kommissionens avdelningar, så snart de rättsliga aspekterna har fastställts, och uppmanar kommissionen att vidta åtgärder för att undvika liknande problem i framtiden. Parlamentet uppmanar det gemensamma företaget att inte invänta den slutliga beräkningen av utestående bidrag, utan att beakta denna skyldighet när det planerar sin framtida budget, t.ex. genom en motsvarande ackumulering av pensionsavgifter.
34. Europaparlamentet lovordar det gemensamma företaget för fastställandet av centrala mål för att stärka järnvägens roll i transportsystemet i dess fleråriga handlingsprogram, i syfte att maximera företags bidrag till uppnåendet av målen i den europeiska gröna given.
35. Europaparlamentet lovordar, för år 2021, programkontorets fortsatta övervakning av genomförandet av 105 projekt och operativa kontrakt inom ramen för Shift2Rail-programmet, som tilldelats och undertecknats sedan 2016, till ett uppskattat totalt värde på 805,1 miljoner EUR för forskning och innovation.
36. Europaparlamentet noterar att företaget spelade en aktiv roll för sektorns synlighet under Europeiska järnvägsåret 2021.
37. Europaparlamentet lovordar att det gemensamma företaget sedan 2018 rapporterar om sitt bidrag till uppnåendet av FN:s mål för hållbar utveckling.

38. Europaparlamentet noterar covid-19-pandemins fortsatta inverkan på det gemensamma företagets, dess föregångares och järnvägssektorns verksamhet i allmänhet, och de ytterligare förseningar i vissa av programmets resultat som detta har medfört, vilket rapporterades i det gemensamma företagets årliga verksamhetsrapport. Parlamentet uppmärksammar att företaget understryker att covid-19-pandemin kommer att fortsätta att påverka viss verksamhet inom järnvägssektorn även efter det att de allvarligaste konsekvenserna har minskat. Parlamentet lovordar och uppmuntrar därför företaget att fortsätta med den detaljerade riskanalys och de riskhanteringsplaner som har genomförts av dess programgrupp och projektsamordnare sedan covid-19-pandemin bröt ut.

Internrevision

39. Europaparlamentet noterar att kommissionens tjänst för internrevision (IAS) bekräftade att det under 2021 inte skedde någon försämring av den individuella objektiviteten, särskilt på grund av intressekonflikter, räckviddsbegränsningar, begränsningar av tillgången till register, personal och egendom eller resursbegränsningar.
40. Europaparlamentet noterar att internrevisionen, efter den riskbedömning som gjordes vid det gemensamma företaget under 2020, utarbetade den strategiska internrevisionsplanen för 2021–2023. Parlamentet noterar att det gemensamma företaget under fjärde kvartalet 2021 gav IAS en uppdatering av den interna och externa utveckling som påverkar dess verksamhet samt dess uppdaterade version av riskregistret. Parlamentet noterar att IAS kommer att ta hänsyn till detta vid utarbetandet av sin planering av revisionsarbetet för 2022 och för upprättandet av nästa djupgående riskbedömning och strategiska internrevisionsplan för det gemensamma företaget.
41. Europaparlamentet noterar att det enligt internrevisionsplanen under 2021 inleddes en revision av genomförandet och avslutandet av Horisont 2020-bidrag med syftet att bedöma om utformningen och effektiviteten och ändamålsenligheten hos de interna kontroller som finns i det gemensamma företaget för genomförandet och avslutandet av bidragsöverenskommelser inom Horisont 2020 är tillräckliga. Parlamentet uppmanar det gemensamma företaget att vidarebefordra resultaten av revisionen till den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten.

Internkontroller

42. Europaparlamentet betonar att det gemensamma företaget 2020 antog en reviderad ram för intern kontroll och att en första årlig självvärdering av den reviderade ramen för intern kontroll gjordes under första kvartalet 2021 för att utvärdera de interna kontrollernas efterlevnad och effektivitet under 2020, och att ge en bild av situationen för den interna kontrollverksamheten vid den tidpunkten.
43. Europaparlamentet noterar också att en ny årlig bedömning av ramen för intern kontroll som utvärderade situationen 2021 genomfördes under det första kvartalet 2022, både på nivån för dess enskilda 17 principer och 5 komponenter, och med utgångspunkt i ramen som helhet. Parlamentet noterar att denna bedömning gjordes på grundval av 53 indikatorer och med beaktande av all relevant information som fanns tillgänglig vid den tidpunkten, inbegripet resultaten från tidigare interna/externa revisioner och uppgifterna i det gemensamma företagets register över undantag och fall av bristande efterlevnad. Parlamentet noterar efter vederbörlig bedömning att inga relevanta brister i internkontrollerna identifierades. Parlamentet noterar att alla enskilda principer och komponenter inom ramen för intern kontroll befanns vara på plats och fungera väl.
44. Europaparlamentet noterar utifrån revisionsrättens rapport att den gemensamma revisionstjänsten vid kommissionens GD RDT ansvarar för efterhandsrevisionen när det gäller Horisont 2020-betalningar. Parlamentet noterar på grundval av de efterhandsrevisioner som var tillgängliga i slutet av 2020 att det gemensamma företaget rapporterade en representativ felprocent på 2,3 % (2,9 % under 2020) och en procentsats för kvarstående fel på 1,6 % (1,99 % under 2020) för Horisont 2020-projekt (regleringar och slutbetalningar).
45. Europaparlamentet noterar att revisionsrätten granskade slumpvis utvalda betalningar inom Horisont 2020 under 2021 hos slutmottagare för att bekräfta felprocentsatserna vid efterhandsrevisioner. Parlamentet noterar att revisionsrätten inte fann några fel eller kontrollbrister hos det gemensamma företagets stödmottagare i urvalet.

46. Europaparlamentet välkomnar att alla gemensamma företag under 2022 började genomföra åtgärder för att minska felprocenten i linje med den åtgärd som revisionsrätten föreslagit, bland annat genom att undersöka alternativen med förenklade kostnadsformer såsom enhetskostnader, klumpsummor och schablonsatser, med inriktning på mer felbenägna typer av stödmottagare, såsom små och medelstora företag och nya stödmottagare.
 47. Europaparlamentet betonar att det gemensamma företaget, när det gäller hanteringen av potentiella intressekonflikter och för att genomföra de krav som följer av dess konstituerande akt med avseende på denna fråga, har antagit regler genom sin interna rättsliga ram för sina ledamöter, sin personal och sina styrelseledamöter och att de årliga intresseförklaringar för dessa styrelseledamöter är allmänt tillgängliga på det gemensamma företagens officiella webbplats.
-