

Torsdagen, 10 mars 2022

P9_TA(2022)0077

Batterier och förbrukade batterier *I**

Europaparlamentets ändringar antagna den 10 mars 2022 av förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om upphävande av direktiv 2006/66/EG och om ändring av förordning (EU) 2019/1020 (COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))⁽¹⁾

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

(2022/C 347/30)

Ändring 1**Förslag till förordning****Skäl 2***Kommissionens förslag*

- (2) Batterier är en viktig strömkälla och en av de viktigaste möjliggörande faktorerna för hållbar utveckling, grön rörlighet, ren energi och klimatneutralitet. Efterfrågan på batterier förväntas öka snabbt under de kommande åren, särskilt för elfordon som använder batterier för framdrivning, vilket gör denna marknad allt mer strategiskt viktig på global nivå. Den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området batteriteknik kommer att fortsätta. Med tanke på batteriers strategiska betydelse och för att skapa rättssäkerhet för alla berörda parter och för att motverka diskriminering, handelshinder och snedvridningar på marknaden för batterier, är det nödvändigt att fastställa regler om hållbarhetsparametrar, prestanda, säkerhet, insamling, återvinning och andra livscykeln för batterier, samt om information om batterier. Det är nödvändigt att skapa ett harmoniserat regelverk för hantering av hela livscykeln för batterier som släpps ut på marknaden i unionen.

Ändring

- (2) Batterier är en viktig strömkälla och en av de viktigaste möjliggörande faktorerna för hållbar utveckling, grön rörlighet, ren energi och klimatneutralitet. Efterfrågan på batterier förväntas öka snabbt under de kommande åren, särskilt för elfordon **och lätta transportmedel** som använder batterier för framdrivning, vilket gör denna marknad allt mer strategiskt viktig på global nivå. Den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området batteriteknik kommer att fortsätta. Med tanke på batteriers strategiska betydelse och för att skapa rättssäkerhet för alla berörda parter och för att motverka diskriminering, handelshinder och snedvridningar på marknaden för batterier, är det nödvändigt att fastställa regler om hållbarhetsparametrar, prestanda, säkerhet, insamling, återvinning och andra livscykeln för batterier, samt om information om batterier **till konsumenterna och ekonomiska aktörer**. Det är nödvändigt att skapa ett harmoniserat regelverk för hantering av hela livscykeln för batterier som släpps ut på marknaden i unionen.

⁽¹⁾ Ärendet återförvisades för interinstitutionella förhandlingar till det ansvariga utskottet, i enlighet med artikel 59.4 fjärde stycket i arbetsordningen (A9-0031/2022).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 2
Förslag till förordning
Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (2a) *Det är också nödvändigt att uppdatera unionslagstiftningen om hantering av batteriavfall och att vidta åtgärder för att skydda miljön och människors hälsa genom att förebygga eller minska de negativa effekterna av generering och hantering av avfall, minska resursanvändningens effekter och förbättra resurseffektiviteten. Sådana åtgärder är avgörande för omställningen till en cirkulär och klimatneutral ekonomi och giftfri miljö samt för unionens långsiktiga konkurrenskraft och strategiska oberoende. De kan skapa viktiga ekonomiska möjligheter, öka synergierna mellan den cirkulära ekonomin och energi-, klimat-, transport-, industri- och forskningspolitiken samt skydda miljön och minska växthusgasutsläppen.*

Ändring 3
Förslag till förordning
Skäl 10

Kommissionens förslag

Ändring

- (10) Denna förordning bör tillämpas på alla typer av batterier och ackumulatorer som släpps ut på marknaden eller tas i bruk inom unionen, oavsett om det är fråga om separata batterier eller ackumulatorer eller om de ingår i apparater eller på annat sätt levereras tillsammans med elektriska och elektroniska apparater och fordon. Denna förordning bör gälla oavsett om ett batteri har utformats särskilt för en viss produkt eller om det är avsett för allmän användning och oavsett om det ingår i en produkt eller levereras tillsammans med eller separat från den produkt i vilken det är avsett att användas.
- (10) Denna förordning bör tillämpas på alla typer av batterier och ackumulatorer som släpps ut på marknaden eller tas i bruk inom unionen, oavsett om **de har producerats i unionen eller importerats och oavsett om** det är fråga om separata batterier eller ackumulatorer eller om de ingår i apparater eller på annat sätt levereras tillsammans med elektriska och elektroniska apparater och fordon. Denna förordning bör gälla oavsett om ett batteri har utformats särskilt för en viss produkt eller om det är avsett för allmän användning och oavsett om det ingår i en produkt eller levereras tillsammans med eller separat från den produkt i vilken det är avsett att användas.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 4
Förslag till förordning
Skäl 12

Kommissionens förslag

- (12) Inom förordningens breda tillämpningsområde är det lämpligt att skilja mellan olika kategorier av batterier beroende på deras utformning och användning, oberoende av batteriets kemiska sammansättning. Uppdelningen i, å ena sidan, bärbara batterier, och industribatterier och bilbatterier, å andra sidan, enligt direktiv 2006/66/EG, bör vidareutvecklas för att bättre återspegla den nya utvecklingen när det gäller användningen av batterier. Batterier som används för framdrivning i elfordon, och som enligt direktiv 2006/66/EG tillhör kategorin industribatterier, utgör en stor och växande del av marknaden på grund av den snabba ökningen av elfordon för vägtransporter. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av elfordon i en ny kategori, dvs. elfordonsbatterier. Kategorin industribatterier enligt denna förordning kommer även fortsättningsvis att omfatta batterier för framdrivning av transportmedel inom järnvägs-, vattenvägs- och lufttransport. Kategorin industribatterier omfattar en bred grupp batterier som är avsedda för industriell verksamhet, kommunikationsinfrastruktur, jordbruksverksamhet och produktion och distribution av elektrisk energi. Utöver de batterier som ingår i denna icke-uttömmande förteckning med exempel bör alla batterier som inte är bärbara batterier, startbatterier (tidigare kallade bilbatterier) eller elfordonsbatterier anses vara industribatterier. Batterier som används för energilagring i privata miljöer eller i hemmiljöer betraktas som industribatterier vid tillämpningen av denna förordning. **För att säkerställa att alla batterier som används i lätta transportmedel, som elcyklar och elskotrar, klassificeras som bärbara batterier, är det nödvändigt att förtydliga definitionen av bärbara batterier och att införa en viktgräns för sådana batterier.**

Ändring

- (12) Inom förordningens breda tillämpningsområde är det lämpligt att skilja mellan olika kategorier av batterier beroende på deras utformning och användning, oberoende av batteriets kemiska sammansättning. Uppdelningen i, å ena sidan, bärbara batterier, och industribatterier och bilbatterier, å andra sidan, enligt direktiv 2006/66/EG, bör vidareutvecklas för att bättre återspegla den nya utvecklingen **och marknadsspridningen** när det gäller användningen av batterier. Batterier som används för framdrivning i elfordon, och som enligt direktiv 2006/66/EG tillhör kategorin industribatterier, utgör en stor och växande del av marknaden på grund av den snabba ökningen av elfordon för vägtransporter. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av elfordon i en ny kategori, dvs. elfordonsbatterier. Kategorin industribatterier enligt denna förordning kommer även fortsättningsvis att omfatta batterier för framdrivning av transportmedel inom järnvägs-, vattenvägs- och lufttransport. **Batterier som används för framdrivning av lätta transportmedel, såsom elcyklar och elskotrar, klassificeras inte tydligt som batterier enligt direktiv 2006/66/EG och utgör en betydande del av marknaden på grund av deras ökande användning inom hållbar rörlighet i städer. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av lätta transportmedel i en ny kategori, dvs. batterier för lätta transportmedel.** Kategorin industribatterier omfattar en bred grupp batterier som är avsedda för industriell verksamhet, kommunikationsinfrastruktur, jordbruksverksamhet och produktion och distribution av elektrisk energi. Utöver de batterier som ingår i denna icke-uttömmande förteckning med exempel bör alla batterier som inte är bärbara batterier, startbatterier (tidigare kallade bilbatterier), **batterier för lätta transportmedel** eller elfordonsbatterier anses vara industribatterier. Batterier som används för energilagring i privata miljöer eller i hemmiljöer betraktas som industribatterier vid tillämpningen av denna förordning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 5
Förslag till förordning
Skäl 13

Kommissionens förslag

- (13) Batterier bör utformas och tillverkas på ett sådant sätt att deras prestanda, hållbarhet och säkerhet optimeras och deras miljöpåverkan minimeras. Det är lämpligt att fastställa särskilda hållbarhetskrav för **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring med en kapacitet på över 2 kWh**, eftersom sådana batterier utgör det marknadssegment som förväntas öka mest under de kommande åren.

Ändring

- (13) Batterier bör utformas och tillverkas på ett sådant sätt att deras prestanda, hållbarhet och säkerhet optimeras och deras miljöpåverkan minimeras. Det är lämpligt att fastställa särskilda hållbarhetskrav för industribatterier, **batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier, eftersom sådana batterier utgör det marknadssegment som förväntas öka mest under de kommande åren.

Ändring 6
Förslag till förordning
Skäl 15

Kommissionens förslag

- (15) Användningen av farliga ämnen i batterier bör begränsas för att skydda människors hälsa och miljön och för att minska förekomsten av sådana ämnen i avfall. Utöver de begränsningar som anges i bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006⁽²⁹⁾ är det därför lämpligt att fastställa begränsningar för kvicksilver **och** kadmium i vissa typer av batterier. Batterier som används i fordon som omfattas av ett undantag enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG⁽³⁰⁾ bör undantas från kadmiumförbudet.

⁽²⁹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

⁽³⁰⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon (EGT L 269, 21.10.2000, s. 34).

Ändring

- (15) Användningen av farliga ämnen i batterier bör begränsas för att skydda människors hälsa och miljön och för att minska förekomsten av sådana ämnen i avfall. Utöver de begränsningar som anges i bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006⁽²⁹⁾ är det därför lämpligt att fastställa begränsningar för kvicksilver, kadmium **och bly** i vissa typer av batterier. Batterier som används i fordon som omfattas av ett undantag enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG⁽³⁰⁾ bör undantas från kadmiumförbudet. **Kommissionen bör, med hjälp av kemikaliemyndigheten, göra en systematisk helhetsbedömning av farliga ämnen i batterier. Denna bedömning bör särskilt fokusera på batteriers kemiska sammansättningar som används i höga kvantiteter på marknaden, utvecklande och framväxande kemiska sammansättningar och tillgången till lämpliga alternativ till blyindustribatterier och blystartbatterier.**

⁽²⁹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

⁽³⁰⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon (EGT L 269, 21.10.2000, s. 34).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 7
Förslag till förordning
Skäl 17

Kommissionens förslag

- (17) Förfarandet för att anta nya begränsningar och för att ändra nuvarande begränsningar för farliga ämnen i batterier bör anpassas helt och hållet till förordning (EG) nr 1907/2006. I syfte att säkerställa ett effektivt beslutsfattande och en god samordning och förvaltning av de relevanta tekniska, vetenskapliga och administrativa aspekterna av denna förordning bör Europeiska kemikaliemyndigheten, vilken inrättades genom förordning (EG) nr 1907/2006 (kemikaliemyndigheten), ges specifika uppgifter med avseende på utvärderingen av risker med ämnen i samband med tillverkning och användning av batterier, såväl som de risker som kan uppstå efter det att batterierna är förbrukade, samt med avseende på utvärdering av samhällsekonomiska faktorer och analys av alternativ, i enlighet med relevant vägledning från kemikaliemyndigheten. Följaktligen bör kemikaliemyndighetens riskbedömningskommitté och kommittén för samhällsekonomisk analys underlätta utförandet av vissa av de uppgifter som åläggs kemikaliemyndigheten genom denna förordning.

Ändring

- (17) Förfarandet för att anta nya begränsningar och för att ändra nuvarande begränsningar för farliga ämnen i batterier bör anpassas helt och hållet till förordning (EG) nr 1907/2006. I syfte att säkerställa ett effektivt beslutsfattande och en god samordning och förvaltning av de relevanta tekniska, vetenskapliga och administrativa aspekterna av denna förordning bör **det finnas ett gott samarbete, samordning och utbyte av information mellan medlemsstaterna**, Europeiska kemikaliemyndigheten, vilken inrättades genom förordning (EG) nr 1907/2006 (kemikaliemyndigheten), **kommissionen och berörda parter. Medlemsstaterna eller kemikaliemyndigheten bör** ges specifika uppgifter med avseende på utvärderingen av risker med ämnen i samband med tillverkning och användning av batterier, såväl som de risker som kan uppstå efter det att batterierna är förbrukade, samt med avseende på utvärdering av samhällsekonomiska faktorer och analys av alternativ, i enlighet med relevant vägledning från kemikaliemyndigheten. Följaktligen bör kemikaliemyndighetens riskbedömningskommitté och kommittén för samhällsekonomisk analys underlätta utförandet av vissa av de uppgifter som åläggs kemikaliemyndigheten genom denna förordning.

Ändring 8
Förslag till förordning
Skäl 17a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (17a) För att säkerställa att denna förordning är förenlig med eventuella framtida ändringar av bestämmelserna i förordning (EG) nr 1907/2006 eller med annan framtida unionslagstiftning om hållbarhetskriterier för farliga ämnen och kemikalier bör kommissionen bedöma om det krävs en ändring av artikel 6, artikel 71 eller bilaga I till den här förordningen eller alla dessa bestämmelser. Befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt bör delegeras till kommissionen med avseende på att ändra dessa bestämmelser vid behov.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 9
Förslag till förordning
Skäl 18

Kommissionens förslag

- (18) Den väntade massiva användningen av batterier inom sektorer som mobilitet och energilagring bör minska koldioxidutsläppen, men för att maximera denna potential är det nödvändigt att batteriernas totala livscykel har ett lågt koldioxidavtryck. Enligt reglerna för produktkategoriers miljöavtryck för högspecifika laddningsbara batterier för mobila tillämpningar⁽³¹⁾ är klimatförändringarna den näst viktigaste kategorin för hur batterier påverkar, efter användningen av mineraler och metaller. Den tekniska dokumentationen för **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring med en kapacitet på mer än 2 kWh** som släpps ut på unionsmarknaden bör därför åtföljas av en deklaration om koldioxidavtryck, **vilken vid behov bör göras per tillverkat parti. Batterier tillverkas i partier och i specifika mängder inom vissa tidsperioder.** Harmoniserade tekniska regler för att beräkna koldioxidavtrycket för alla **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring med en kapacitet på mer än 2 kWh** som släpps ut på unionsmarknaden är en förutsättning för att göra det möjligt att införa ett krav om att den tekniska dokumentationen för batterier måste innehålla en deklaration om koldioxidavtryck och därefter fastställa prestandaklasser för koldioxidavtryck med hjälp av vilka det blir möjligt att identifiera vilka batterier som har det minsta koldioxidavtrycket. Informationskrav och tydliga märkningskrav för batteriers koldioxidavtryck förväntas inte i sig leda till den beteendeförändring som krävs för att säkerställa att unionens mål att fasa ut fossila bränslen i sektorerna för mobilitet och energilagring, i linje med de internationellt överenskomna klimatförändringsmålen⁽³²⁾, kan uppnås. Det kommer därför att införas högsta tröskelvärden för koldioxidutsläpp, på grundval av en särskild konsekvensbedömning för att fastställa värdena i fråga. När kommissionen föreslår en nivå för tröskelvärdet för maximalt koldioxidavtryck kommer den bland annat att ta hänsyn till hur koldioxidavtrycksvärdena fördelas mellan de batterier som finns på marknaden, hur stora framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket från batterier som släpps ut på unionsmarknaden och hur åtgärden faktiskt har bidragit och potentiellt kan bidra till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050. För att skapa insyn vad gäller batteriernas koldioxidavtryck och styra unionsmarknaden mot batterier med lägre koldioxidutsläpp, oavsett var de tillverkas, är det motiverat med en gradvis och kumulativ höjning av kraven vad gäller

Ändring

- (18) Den väntade massiva användningen av batterier inom sektorer som mobilitet och energilagring bör minska koldioxidutsläppen, men för att maximera denna potential är det nödvändigt att batteriernas totala livscykel har ett lågt koldioxidavtryck. Enligt reglerna för produktkategoriers miljöavtryck för högspecifika laddningsbara batterier för mobila tillämpningar⁽³¹⁾ är **växthusgasutsläpp som förvärrar** klimatförändringarna den näst viktigaste kategorin för hur batterier påverkar, efter **utvinningen och** användningen av mineraler och metaller. Den tekniska dokumentationen för industribatterier, **batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier som släpps ut på unionsmarknaden bör därför åtföljas av en deklaration om koldioxidavtryck. Harmoniserade tekniska regler för att beräkna koldioxidavtrycket för alla industribatterier, **batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier som släpps ut på unionsmarknaden är en förutsättning för att göra det möjligt att införa ett krav om att den tekniska dokumentationen för batterier måste innehålla en deklaration om koldioxidavtryck och därefter fastställa prestandaklasser för koldioxidavtryck med hjälp av vilka det blir möjligt att identifiera vilka batterier som har det minsta koldioxidavtrycket. Informationskrav och tydliga märkningskrav för batteriers koldioxidavtryck förväntas inte i sig leda till den beteendeförändring som krävs för att säkerställa att unionens mål att fasa ut fossila bränslen i sektorerna för mobilitet och energilagring, i linje med de internationellt överenskomna klimatförändringsmålen⁽³²⁾, kan uppnås. Det kommer därför att införas högsta tröskelvärden för koldioxidutsläpp, på grundval av en särskild konsekvensbedömning för att fastställa värdena i fråga. När kommissionen föreslår en nivå för tröskelvärdet för maximalt koldioxidavtryck kommer den bland annat att ta hänsyn till hur koldioxidavtrycksvärdena fördelas mellan de batterier som finns på marknaden, hur stora framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket från batterier som släpps ut på unionsmarknaden och hur åtgärden faktiskt har bidragit och potentiellt kan bidra till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050. För att skapa insyn vad gäller batteriernas koldioxidavtryck och styra unionsmarknaden mot batterier med lägre koldioxidutsläpp, oavsett var de tillverkas, är det motiverat med en gradvis och kumulativ höjning av kraven vad gäller koldioxidavtryck. Som ett resultat av dessa krav kommer de minskade koldioxidutsläppen under batteriernas livscykel att bidra till unionens **klimatmål, särskilt målet** att

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

koldioxidavtryck. Som ett resultat av dessa krav kommer de minskade koldioxidutsläppen under batteriernas livscykel att bidra till unionens **mål** att uppnå klimatneutralitet senast 2050. Detta kan också möjliggöra annan politik på unionsnivå och nationell nivå, som incitament och miljöanpassad offentlig upphandling, i syfte att främja produktion av batterier med mindre miljöpåverkan.

- (³¹) Product Environmental Footprint – Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf
- (³²) Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4) och Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, som finns att tillgå på (<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>).

Ändring

uppnå klimatneutralitet senast 2050. Detta kan också möjliggöra annan politik på unionsnivå och nationell nivå, som incitament och miljöanpassad offentlig upphandling, i syfte att främja produktion av batterier med mindre miljöpåverkan.

- (³¹) Product Environmental Footprint – Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf
- (³²) Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4) och Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, som finns att tillgå på (<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>).

Ändring 10

Förslag till förordning

Skäl 18a (nytt)

Kommissionens förslag

- (18a) *De högsta tröskelvärdena för koldioxidavtryck under hela livscykeln bör vara framtidssäkrade och utvecklas progressivt enligt bästa tillgängliga tillverknings- och produktionsprocesser. Vid antagandet av en delegerad akt som fastställer det högsta tröskelvärdet för koldioxidavtrycket under hela livscykeln bör kommissionen därför ta hänsyn till bästa tillgängliga tillverknings- och produktionsprocesser och säkerställa att de tekniska kriterier som väljs stämmer överens med målet i denna förordning om att säkerställa att de batterier som släpps ut på unionsmarknaden garanterar en hög skyddsnivå för människors hälsa, säkerhet, egendom och miljön.*

Ändring

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 11
Förslag till förordning
Skäl 19

Kommissionens förslag

- (19) Vissa ämnen som ingår i batterier, som kobolt, bly, litium och nickel, utvinns ur knappa resurser som inte finns lätt tillgängliga i unionen, och vissa betraktas som råmaterial av avgörande betydelse av kommissionen. **Detta är ett område där** EU **behöver** stärka sitt strategiska oberoende och sin motståndskraft inför potentiella försörjningsavbrott på grund av hälsokriser och andra kriser. Detta mål kan uppnås genom ökad cirkularitet och resurseffektivitet, vilket kan uppnås genom ökad materialåtervinning och användning av återvunna råmaterial.

Ändring

- (19) Vissa ämnen som ingår i batterier, som kobolt, bly, litium och nickel, utvinns ur knappa resurser som inte finns lätt tillgängliga i unionen, och vissa betraktas som råmaterial av avgörande betydelse av kommissionen. **I linje med unionens industristrategi behöver** EU stärka sitt strategiska oberoende, **bland annat genom att underlätta investeringar i fabriker som kommer att producera batterier i stor skala, och öka** sin motståndskraft inför potentiella försörjningsavbrott på grund av hälsokriser och andra kriser. Detta mål kan uppnås genom ökad cirkularitet och resurseffektivitet, vilket kan uppnås genom ökad materialåtervinning och användning av återvunna råmaterial. **Att ersätta knappa råmaterial med alternativa, mer allmänt tillgängliga material, inbegripet förnybara råmaterial, skulle också bidra till att stärka unionens egen batteriproduktion och strategiska oberoende. Det är därför av avgörande betydelse att unionen och medlemsstaterna stöder relevanta forsknings- och utvecklingsinitiativ.**

Ändring 12
Förslag till förordning
Skäl 21

Kommissionens förslag

- (21) I syfte att ta hänsyn till riskerna i samband med försörjningen av kobolt, bly, litium och nickel och för att bedöma ämnernas tillgänglighet, **bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra** målen för minimiandelen återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium eller nickel i aktiva material i batterier.

Ändring

- (21) I syfte att ta hänsyn till riskerna i samband med försörjningen av kobolt, bly, litium och nickel och för att bedöma ämnernas tillgänglighet, **och med hänsyn till de tekniska och vetenskapliga framstegen, bör kommissionen bedöma om det är lämpligt att se över** målen för minimiandelen återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium eller nickel i aktiva material i batterier **och, vid behov, lägga fram ett lagstiftningsförslag för detta ändamål.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 13
Förslag till förordning
Skäl 21a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (21a) *I syfte att ta hänsyn till sådana ändringar i batteriteknik som påverkar vilka typer av material som går att återvinna bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att komplettera denna förordning för att inkludera flera råmaterial och tillhörande mål i förteckningen över minimiandel återvunnet innehåll i aktiva material i batterier.*

Ändring 14
Förslag till förordning
Skäl 22

Kommissionens förslag

Ändring

- (22) *I syfte att säkerställa enhetliga villkor **för genomförandet av reglerna för beräkning och kontroll, per batterimodell och parti per tillverkningsanläggning, av de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batterier, samt informationskraven för teknisk dokumentation,** bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.*
- (22) *I syfte att säkerställa enhetliga villkor **i hela unionen med avseende på deklARATIONEN av återvunnet material som bör tillhandahållas i ett harmoniserat format samt med avseende på** teknisk dokumentation bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter **för att fastställa formatet och den tekniska dokumentationen för deklARATIONEN av återvunnet material.***

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 15
Förslag till förordning
Skäl 23

Kommissionens förslag

- (23) De batterier som släpps ut på unionsmarknaden bör vara hållbara och ha hög prestanda. Det är därför nödvändigt att fastställa prestanda- och hållbarhetsparametrar för bärbara batterier för **allmänt bruk och för laddningsbara industribatterier** och elfordonsbatterier. När det gäller elfordonsbatterier håller Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö på att utarbeta hållbarhetskrav för fordon, varför **det i denna förordning inte fastställs några ytterligare hållbarhetskrav**. Å andra sidan, när det gäller batterier för energilagring, anses de befintliga mätmetoder som används för att testa batteriers prestanda och hållbarhet inte vara tillräckligt exakta och representativa för att möjliggöra införandet av minimikrav. Införandet av minimikrav för dessa batteriers prestanda och hållbarhet bör åtföljas av lämpliga harmoniserade standarder eller gemensamma specifikationer.

Ändring

- (23) De batterier som släpps ut på unionsmarknaden bör vara hållbara och ha hög prestanda. Det är därför nödvändigt att fastställa prestanda- och hållbarhetsparametrar för bärbara batterier **och för industribatterier, batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier. När det gäller elfordonsbatterier håller Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö på att utarbeta hållbarhetskrav för fordon, varför denna förordning **bör anpassas till dess slutsatser**. Å andra sidan, när det gäller batterier för energilagring, anses de befintliga mätmetoder som används för att testa batteriers prestanda och hållbarhet inte vara tillräckligt exakta och representativa för att möjliggöra införandet av minimikrav. Införandet av minimikrav för dessa batteriers prestanda och hållbarhet bör åtföljas av lämpliga harmoniserade standarder eller gemensamma specifikationer.

Ändring 16
Förslag till förordning
Skäl 24

Kommissionens förslag

- (24) I syfte att minska den miljöpåverkan som batterier har under hela livsrytten bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra prestanda- och hållbarhetsparametrarna och fastställa minimivärden för dessa parametrar för bärbara batterier för **allmänt bruk** och laddningsbara industribatterier.

Ändring

- (24) I syfte att minska den miljöpåverkan som batterier har under hela livsrytten bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra prestanda- och hållbarhetsparametrarna och fastställa minimivärden för dessa parametrar för bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och laddningsbara industribatterier.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 17
Förslag till förordning
Skäl 24a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (24a) *I syfte att säkerställa att unionens regler om elektrokemisk prestanda och hållbarhet för elfordonsbatterier stämmer överens med de tekniska specifikationerna från Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö och mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra parametrarna för prestanda och hållbarhet samt minimivärdena för dessa parametrar för elfordonsbatterier.*

Ändring 18
Förslag till förordning
Skäl 25

Kommissionens förslag

Ändring

- (25) Vissa icke-laddningsbara batterier för allmänt bruk kan innebära en ineffektiv användning av resurser och energi. Det bör därför fastställas objektiva krav avseende sådana batteriers prestanda och hållbarhet i syfte att säkerställa att färre icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk med låg prestanda släpps ut på marknaden, **i synnerhet om det** av en livscykelanalys **framgår att** användning av laddningsbara batterier i stället för icke-laddningsbara ger övergripande miljöfördelar.

- (25) Vissa icke-laddningsbara batterier för allmänt bruk kan innebära en ineffektiv användning av resurser och energi. **Icke-laddningsbara batterier används dock fortfarande för vissa apparater.** Det bör därför fastställas objektiva krav avseende sådana batteriers prestanda och hållbarhet i syfte att säkerställa att färre icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk med låg prestanda släpps ut på marknaden. **Kommissionen bör för specifika produktgrupper som använder icke-laddningsbara batterier, på grundval av en livscykelanalys, bedöma huruvida användning av laddningsbara batterier i stället för icke-laddningsbara ger övergripande miljöfördelar och därmed huruvida användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk bör fhas ut. Det bör också vara möjligt att komplettera kraven i denna förordning med krav som fastställs genom genomförandeåtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG ⁽¹⁾ för vissa produkter som drivs med batterier.**

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 19
Förslag till förordning
Skäl 26

Kommissionens förslag

- (26) I syfte att säkerställa att bärbara batterier som ingår i apparater genomgår lämplig separat insamling, behandling och materialåtervinning av hög kvalitet när de har blivit avfall, behövs bestämmelser för att säkerställa att de kan avlägsnas och ersättas i sådana apparater. Förbrukade batterier bör kunna ersättas så att den förväntade livslängden för de apparater de ingår i kan förlängas. De allmänna bestämmelserna i denna förordning får kompletteras med krav för vissa produkter som drivs med batterier inom ramen för genomförandeåtgärder enligt **Europaparlamentets och rådets** direktiv 2009/125/EG⁽³³⁾. Om det i annan unionslagstiftning, av säkerhetsskäl, fastställs mer specifika krav, som att batterier måste kunna avlägsnas ur produkter (till exempel leksaker), bör dessa särskilda regler tillämpas.

⁽³³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10).

Ändring

- (26) I syfte att säkerställa att bärbara batterier som ingår i apparater genomgår lämplig separat insamling, behandling och materialåtervinning av hög kvalitet när de har blivit avfall, behövs bestämmelser för att säkerställa att de kan avlägsnas och ersättas i sådana apparater. **Det bör också fastställas regler för batterier för lätta transportmedel.** Förbrukade batterier bör kunna ersättas så att den förväntade livslängden för de apparater de ingår i kan förlängas. De allmänna bestämmelserna i denna förordning får kompletteras med krav för vissa produkter som drivs med batterier inom ramen för genomförandeåtgärder enligt direktiv 2009/125/EG. Om det i annan unionslagstiftning, av säkerhetsskäl, fastställs mer specifika krav, som att batterier måste kunna avlägsnas ur produkter (till exempel leksaker), bör dessa särskilda regler tillämpas. **Det bör också fastställas bestämmelser för att säkerställa att industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier kan avlägsnas och bytas ut, samtidigt som hänsyn tas till deras olika karaktär och särskilda säkerhetskrav.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 20
Förslag till förordning
Skäl 26a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (26a) *Startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier bör kunna avlägsnas och bytas ut av kvalificerade oberoende aktörer. Det bör fastställas bestämmelser för att säkerställa att sådana batterier kan avlägsnas, bytas ut och demonteras. Det är viktigt att sådana batteriers säkerhet vid reparation kan bedömas baserat på icke-förstörande tester som är anpassade för dem. I syfte att underlätta reparationen av startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att komplettera denna förordning för att fastställa kriterier för avlägsnande, utbytbarhet och demontering av startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier. I syfte att kunna bedöma sådana batteriers säkerhet vid reparation bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa lämpliga icke-förstörande testmetoder.*

Ändring 21
Förslag till förordning
Skäl 26b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (26b) *För att ytterligare minska avfallet bör driftskompatibiliteten hos batterier, anslutningar och laddare mellan olika produkttyper främjas i produktspecifik lagstiftning som genomför ekologisk design, och i det kommande initiativet om hållbara produkter.*

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 22
Förslag till förordning
Skäl 26c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (26c) Om laddarna inom specifika batterikategorier blir kompatibla kan det minska onödigt avfall och onödiga kostnader, till nytta för konsumenter och andra slutanvändare. Elfordonsbatterier, batterier för lätta transportmedel och laddningsbara batterier som ingår i specifika kategorier av elektrisk och elektronisk utrustning bör därför kunna laddas om med hjälp av gemensamma laddare som möjliggör driftskompatibilitet inom varje kategori av batterier. Denna förordning bör därför innehålla bestämmelser som ålägger kommissionen att bedöma hur man bäst kan införa harmoniserade standarder för gemensamma laddare som ska tillämpas senast den 1 januari 2026 för dessa kategorier av batterier. Denna bedömning bör vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag.

Ändring 23
Förslag till förordning
Skäl 27

Kommissionens förslag

Ändring

- (27) För många produkters, apparaters och tjänsters drift och säkerhet är det av avgörande betydelse att de batterier som används är tillförlitliga. Därför bör batterier utformas och tillverkas på ett sådant sätt att det är möjligt att garantera säker drift och användning. Detta är särskilt relevant när det gäller stationära batterienergilagringssystem, vilka för närvarande inte omfattas av någon annan unionslagstiftning. Det bör därför fastställas vilka parametrar som bör beaktas vid säkerhetstester av sådana **energilagringssystem**.

- (27) För många produkters, apparaters och tjänsters drift och säkerhet är det av avgörande betydelse att de batterier som används är tillförlitliga. Därför bör batterier utformas och tillverkas på ett sådant sätt att det är möjligt att garantera säker drift och användning, **så att de inte skadar människor eller miljön eller egendom**. Detta är särskilt relevant när det gäller **batterier inom** stationära batterienergilagringssystem, vilka för närvarande inte omfattas av någon annan unionslagstiftning. Det bör därför fastställas vilka parametrar som bör beaktas vid säkerhetstester av sådana **batterier och kompletteras av gällande CEN-, Cenelec- och IEC-standarder**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 24
Förslag till förordning
Skäl 28

Kommissionens förslag

- (28) För att slutanvändarna ska få transparent, tillförlitlig och tydlig information om batterier och deras huvudsakliga egenskaper och om förbrukade batterier, så att de kan fatta välgrundade beslut när de köper och gör sig av med batterier och för att göra det möjligt för avfallsaktörer att på lämpligt sätt behandla förbrukade batterier, bör batterier märkas. Batterier bör märkas med all nödvändig information om deras huvudsakliga egenskaper, inklusive deras kapacitet och innehåll av vissa farliga ämnen. För att säkerställa att informationen finns tillgänglig över tid bör den också göras tillgänglig med hjälp av QR-koder.

Ändring

- (28) För att slutanvändarna ska få transparent, tillförlitlig och tydlig information om batterier och deras huvudsakliga egenskaper och om förbrukade batterier, så att de kan fatta välgrundade beslut när de köper och gör sig av med batterier och för att göra det möjligt för avfallsaktörer att på lämpligt sätt behandla förbrukade batterier, bör batterier märkas. Batterier bör märkas med all nödvändig information om deras huvudsakliga egenskaper, inklusive deras kapacitet, **produktionsegenskaper** och innehåll av vissa farliga ämnen. För att säkerställa att informationen finns tillgänglig över tid bör den också göras tillgänglig med hjälp av QR-koder **som bör respektera riktlinjerna i ISO IEC-standard 18004. Den QR-kod som är tryckt eller graverad på alla batterier bör ge tillgång till ett batteris produktpass. Märkning och QR-koder bör vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning i enlighet med kraven i direktiv (EU) 2019/882 ⁽¹⁾.**

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/882 av den 17 april 2019 om tillgänglighetskrav för produkter och tjänster (EUT L 151, 7.6.2019, s. 70).

Ändring 25
Förslag till förordning
Skäl 29

Kommissionens förslag

- (29) Information om batteriers prestanda är avgörande för att säkerställa att slutanvändarna i **sin roll som** konsumenter ges korrekt information i god tid och i synnerhet att de har tillgång till en gemensam grund för att jämföra olika batterier innan de köper dem. Därför bör bärbara batterier för **allmänt bruk** och startbatterier märkas med en etikett med information om deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar. Det är därför viktigt att vägleda slutanvändaren om hur man kan göra sig av med förbrukade batterier på lämpligt sätt.

Ändring

- (29) Information om batteriers prestanda är avgörande för att säkerställa att slutanvändarna, i **synnerhet** konsumenter, ges korrekt information i god tid och i synnerhet att de har tillgång till en gemensam grund för att jämföra olika batterier innan de köper dem. Därför bör bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier märkas med en etikett med information om deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar **och deras förväntade livslängd**. Det är därför viktigt att vägleda slutanvändaren om hur man kan göra sig av med förbrukade batterier på lämpligt sätt.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 26
Förslag till förordning
Skäl 30

Kommissionens förslag

- (30) **Laddningsbara industribatterier** och elfordonsbatterier **med intern lagring med kapacitet på mer än 2 kWh bör innehålla** ett batterihanteringssystem som lagrar data **så att** batteriernas hälsotillstånd och förväntade livslängd när som helst kan fastställas av slutanvändaren eller annan tredje part som agerar för slutanvändarens räkning. En person som har köpt ett batteri, eller en tredje part som agerar för personens räkning, i syfte att **behandla batteriet** för ändrad användning eller återtillverkning **bör** alltid ges tillträde till batterihanteringssystemet så att denne kan bedöma batteriets restvärde och så att återanvändningen, behandlingen för ändrad användning och återtillverkningen kan förenklas, samt så att batteriet kan göras tillgängligt för oberoende aggregatorer, i enlighet med definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944⁽³⁴⁾, som driver virtuella kraftverk i elnäten. Detta krav bör gälla utöver unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon, inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö vad gäller datatillgång i elfordon.

⁽³⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el och om ändring av direktiv 2012/27/EU (EUT L 158, 14.6.2019, s. 125).

Ändring

- (30) **Batterier inom stationära batterienergilagringssystem, batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier innehåller** ett batterihanteringssystem som lagrar data. **Det batterihanteringssystemet bör innehålla information om** batteriernas hälsotillstånd, **säkerhet** och förväntade livslängd **så att dessa aspekter** när som helst kan fastställas av slutanvändaren eller annan tredje part som agerar för slutanvändarens räkning. En person som har köpt ett batteri, eller en tredje part som agerar för personens räkning, **bör**, i syfte att **underlätta återanvändning, behandling** för ändrad användning eller återtillverkning **av batteriet**, alltid ges tillträde till **skrivskyddade uppgifter i** batterihanteringssystemet så att denne kan bedöma batteriets restvärde och så att **förberedelsen för återanvändning, återanvändningen, förberedelsen för behandling för ändrad användning**, behandlingen för ändrad användning och återtillverkningen kan förenklas, samt så att batteriet kan göras tillgängligt för oberoende aggregatorer, i enlighet med definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944⁽³⁴⁾, som driver virtuella kraftverk i elnäten, **bland annat de nödvändiga funktionerna för att möjliggöra driften av "fordon till nät"-tjänster (V2G). För att underlätta deras spridning och användning i unionen bör elfordonsbatterier och batterier för lätta transportmedel ha tillgängliga skrivskyddade fordonsdata i realtid om batteriernas hälsotillstånd, batteriets laddningstillstånd, börvärde för batteriets effekt och batteriets kapacitet. Batterihanteringssystemet för elfordonsbatterier bör också ha en kommunikationsfunktion som gör det möjligt att ha smarta laddningsfunktioner såsom laddning av fordon till nät, ombordladdning samt laddning från fordon till fordon, fordon till powerbank och fordon till byggnad. Detta krav bör gälla utöver unionslagstiftningen om**

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

typgodkännande av fordon, inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö vad gäller datatillgång i elfordon. **De tekniska specifikationer som bygger på Uneces globala tekniska föreskrifter, när dessa blivit tillämpliga i unionslagstiftningen, bör betraktas som ett riktmärke för data om parametrar för bestämning av hälsotillstånd och förväntad livslängd hos batterier som ska ingå i batterihanteringssystemet.**

- (³⁴) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el och om ändring av direktiv 2012/27/EU (EUT L 158, 14.6.2019, s. 125).

Ändring 27

Förslag till förordning

Skäl 31

Kommissionens förslag

Ändring

- (31) Efterlevnaden av ett antal produktspecifika krav enligt denna förordning, exempelvis avseende prestanda, hållbarhet, behandling för ändrad användning samt säkerhet, bör kontrolleras med tillförlitliga, exakta och reproducerbara metoder som tar hänsyn till allmänt vedertagen bästa praxis för **mät-** och beräkningsmetoder. I syfte att säkerställa att det inte finns några handelshinder på den inre marknaden bör standarderna harmoniseras på unionsnivå. Sådana metoder och standarder bör i största möjliga utsträckning beakta batteriernas verkliga användningsförhållanden, återspegla genomsnittskonsumentens beteende och vara robusta, för att avskräcka från försök till avsiktligt eller oavsiktligt kringgående. Så snart en hänvisning till en sådan standard har antagits i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 (³⁵) och offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, bör det förutsättas att de produktspecifika krav som antas på grundval av den här förordningen efterlevs, på villkor att tillämpningen av metoderna visar att de minimivärden som fastställts för de väsentliga kraven har uppnåtts. I avsaknad av offentliggjorda standarder vid tidpunkten för tillämpningen av produktspecifika krav bör kommissionen anta gemensamma specifikationer genom genomförandeakter, och även beträffande dessa är det lämpligt att förutsätta att de efterlevs (presumtion om överensstämmelse). I de

- (31) Efterlevnaden av ett antal produktspecifika krav enligt denna förordning, exempelvis avseende prestanda, hållbarhet, behandling för ändrad användning samt säkerhet, bör kontrolleras med tillförlitliga, exakta och reproducerbara metoder som tar hänsyn till allmänt vedertagen bästa praxis för **mätningar, standarder** och beräkningsmetoder. I syfte att säkerställa att det inte finns några handelshinder på den inre marknaden bör standarderna harmoniseras på unionsnivå. Sådana metoder och standarder bör i största möjliga utsträckning beakta batteriernas verkliga användningsförhållanden, återspegla genomsnittskonsumentens beteende och vara robusta, för att avskräcka från försök till avsiktligt eller oavsiktligt kringgående. Så snart en hänvisning till en sådan standard har antagits i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 (³⁵) och offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, bör det förutsättas att de produktspecifika krav som antas på grundval av den här förordningen efterlevs, på villkor att tillämpningen av metoderna visar att de minimivärden som fastställts för de väsentliga kraven har uppnåtts. **För att undvika dubbla standarder, maximera effektiviteten och inlemma den främsta sakkunskapen och spetskompetensen bör kommissionen sträva efter att begära att en eller flera europeiska standardiseringsorganisationer utarbetar en standard om en sådan saknas.** I avsaknad

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

fall då de gemensamma specifikationerna i ett senare skede visar sig ha brister bör kommissionen genom en genomförandeakt ändra eller upphäva de gemensamma specifikationerna i fråga.

- ⁽³⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

Ändring

av offentliggjorda standarder vid tidpunkten för tillämpningen av produktspecifika krav **eller om responsen från den europeiska standardiseringsorganisationen inte blir den önskade** bör kommissionen **i motiverade undantagsfall och efter samråd med berörda aktörer** anta gemensamma specifikationer genom genomförandeakter, och även beträffande dessa är det lämpligt att förutsätta att de efterlevs (presumtion om överensstämmelse). I de fall då de gemensamma specifikationerna i ett senare skede visar sig ha brister bör kommissionen genom en genomförandeakt ändra eller upphäva de gemensamma specifikationerna i fråga.

- ⁽³⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

Ändring 28

Förslag till förordning

Skäl 31a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (31a) Ett aktivt engagemang i internationella standardiseringskommittéers arbete är en viktig strategisk förutsättning för att släppa ut framtida teknik på marknaden. I vissa fall har unionen varit underrepresenterad i dessa kommittéer. Kommissionen och medlemsstaterna bör därför aktivt stödja europeiska företags arbete i sådana internationella standardiseringskommittéer. Innan kommissionen överväger att anta standarder genom sekundärlagstiftning bör den noggrant bedöma det arbete som har utförts på internationell nivå.

Ändring 29

Förslag till förordning

Skäl 31b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (31b) Kommissionen bör säkerställa konsekvens när det gäller harmoniserade standarder och gemensamma specifikationer enligt denna förordning och vid översynen av förordning (EU) nr 1025/2012.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 30
Förslag till förordning
Skäl 32

Kommissionens förslag

- (32) I syfte att säkerställa effektiv tillgång till information för marknadskontrolländamål, för anpassning till ny teknik och för att säkerställa motståndskraft vid globala kriser, såsom covid-19-pandemin, **bör det vara möjligt att lämna** information **online** om överensstämmelse med alla unionsakter som är tillämpliga på batterier, i form av en samlad EU-försäkran om överensstämmelse.

Ändring

- (32) I syfte att säkerställa effektiv tillgång till information för marknadskontrolländamål, för anpassning till ny teknik och för att säkerställa motståndskraft vid globala kriser, såsom covid-19-pandemin, **skulle** information om överensstämmelse med alla unionsakter som är tillämpliga på batterier **kunna tillhandahållas online** i form av en samlad EU-försäkran om överensstämmelse.

Ändring 31
Förslag till förordning
Skäl 35

Kommissionens förslag

- (35) De valda modulerna tar emellertid inte hänsyn till vissa aspekter som gäller för batterier och det är därför nödvändigt att anpassa de moduler som valts för förfarandet för bedömning av överensstämmelse. I syfte att ta hänsyn till att de hållbarhets-, säkerhets- och **märkningskrav** som införs genom denna förordning är nya och komplexa och i syfte att säkerställa att de batterier som släpps ut på marknaden överensstämmer med de rättsliga kraven, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förfarandena för bedömning av överensstämmelse genom tillägg av kontrolletapper eller genom ändring av bedömningsmodulerna mot bakgrund av utvecklingen på batterimarknaden eller i batterivärdekedjan.

Ändring

- (35) De valda modulerna tar emellertid inte hänsyn till vissa aspekter som gäller för batterier och det är därför nödvändigt att anpassa de moduler som valts för förfarandet för bedömning av överensstämmelse. I syfte att ta hänsyn till att de hållbarhets-, säkerhets-, **märknings-** och **informationskrav** som införs genom denna förordning är nya och komplexa och i syfte att säkerställa att de batterier som släpps ut på marknaden överensstämmer med de rättsliga kraven, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förfarandena för bedömning av överensstämmelse genom tillägg av kontrolletapper eller genom ändring av bedömningsmodulerna mot bakgrund av utvecklingen på batterimarknaden eller i batterivärdekedjan. **Robusta förfaranden för bedömning av överensstämmelse behövs för att säkerställa överensstämmelsen med hållbarhetskrav och de skyldigheter i denna förordning som rör tillbörlig aktsamhet i värdekedjan.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 32
Förslag till förordning
Skäl 38

Kommissionens förslag

- (38) I syfte att ta hänsyn till det faktum att hållbarhets-, säkerhets- och **märkningskraven** för batterier är nya och komplexa, och i syfte att säkerställa en konsekvent kvalitetsnivå i bedömningen av batteriers överensstämmelse, är det nödvändigt att fastställa krav avseende de anmälade myndigheter som är involverade i bedömning, anmälan och övervakning av anmälda organ. Det bör särskilt säkerställas att den anmälade myndigheten är objektiv och opartisk i sin verksamhet. De anmälade myndigheterna bör se till att de uppgifter som de erhåller behandlas konfidentiellt, men de bör kunna utbyta information om anmälda organ med nationella myndigheter, de anmälade myndigheterna i andra medlemsstater och med kommissionen, för att säkerställa enhetlighet i bedömningen av överensstämmelse.

Ändring

- (38) I syfte att ta hänsyn till det faktum att hållbarhets-, **prestanda**-, säkerhets-, **märknings**- och **informationskraven** för batterier är nya och komplexa, och i syfte att säkerställa en konsekvent kvalitetsnivå i bedömningen av batteriers överensstämmelse, är det nödvändigt att fastställa krav avseende de anmälade myndigheter som är involverade i bedömning, anmälan och övervakning av anmälda organ. Det bör särskilt säkerställas att den anmälade myndigheten är objektiv och opartisk i sin verksamhet **och har tillräckligt med tekniskt kompetent personal för att kunna utföra sina uppgifter**. De anmälade myndigheterna bör se till att de uppgifter som de erhåller behandlas konfidentiellt, men de bör kunna utbyta information om anmälda organ med nationella myndigheter, de anmälade myndigheterna i andra medlemsstater och med kommissionen, för att säkerställa enhetlighet i bedömningen av överensstämmelse.

Ändring 33
Förslag till förordning
Skäl 39

Kommissionens förslag

- (39) Det är av största vikt att alla anmälda organ utför sina uppgifter på samma nivå, på rättvisa konkurrensvillkor och autonomt. Det bör därför fastställas krav för de organ för bedömning av överensstämmelse som vill bli anmälda för att kunna tillhandahålla bedömningar av överensstämmelse. Kraven bör fortsätta att gälla som en garanti för att det anmälda organets kompetens upprätthålls. För att säkra sitt oberoende bör det anmälda organet och den personal som det anställer åläggas att agera oberoende gentemot ekonomiska aktörer i batterivärdekedjan och gentemot andra företag, inbegripet näringslivsorganisationer, moderbolag och dotterbolag. Det anmälda organet bör åläggas att dokumentera sitt oberoende och lämna in sådan dokumentation till den anmälade myndigheten.

Ändring

- (39) Det är av största vikt att alla anmälda organ utför sina uppgifter på samma nivå, på rättvisa konkurrensvillkor och autonomt. Det bör därför fastställas krav för de organ för bedömning av överensstämmelse som vill bli anmälda för att kunna tillhandahålla bedömningar av överensstämmelse. Kraven bör fortsätta att gälla som en garanti för att det anmälda organets kompetens upprätthålls. För att säkra sitt oberoende bör det anmälda organet och den personal som det anställer åläggas att agera oberoende gentemot ekonomiska aktörer i batterivärdekedjan och gentemot andra företag, inbegripet näringslivsorganisationer, moderbolag och dotterbolag. Det anmälda organet bör åläggas att dokumentera sitt oberoende och lämna in sådan dokumentation till den anmälade myndigheten. **Roterande team och lämpliga "avkylningsperioder" bör också garanteras.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 34
Förslag till förordning
Skäl 42

Kommissionens förslag

- (42) Eftersom de tjänster som anmälda organ i en medlemsstat erbjuder kan avse batterier som tillhandahålls på marknaden i hela unionen, bör övriga medlemsstater **och** kommissionen beredas tillfälle att göra invändningar rörande ett anmält organ. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att begära att den anmälade myndigheten vidtar korrigerande åtgärder om ett anmält organ inte uppfyller eller inte längre uppfyller kraven i denna förordning.

Ändring

- (42) Eftersom de tjänster som anmälda organ i en medlemsstat erbjuder kan avse batterier som tillhandahålls på marknaden i hela unionen bör övriga medlemsstater, kommissionen, **ekonomiska aktörer** och **berörda parter** beredas tillfälle att göra invändningar rörande ett anmält organ. **Under utredningen bör kommissionen rådfråga en unionsprovningsanläggning som utsetts i enlighet med förordning (EU) 2019/1020.** I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att begära att den anmälade myndigheten vidtar korrigerande åtgärder om ett anmält organ inte uppfyller eller inte längre uppfyller kraven i denna förordning.

Ändring 35
Förslag till förordning
Skäl 43

Kommissionens förslag

- (43) För att underlätta och påskynda förfarandet för bedömning av överensstämmelse, certifieringen och marknads-tillträdet, och med tanke på att hållbarhets-, säkerhets- och **märkningskraven** för batterier är nya och komplexa, är det av avgörande betydelse att anmälda organ har kontinuerlig tillgång till all testningsutrustning och alla testningsanläggningar som behövs och att de tillämpar förfarandena utan att skapa onödiga bördor för de ekonomiska aktörerna. Av samma skäl och för att säkerställa likabehandling av de ekonomiska aktörerna är det nödvändigt att de anmälda organen tillämpar förfarandena för bedömning av överensstämmelse konsekvent.

Ändring

- (43) För att underlätta och påskynda förfarandet för bedömning av överensstämmelse, certifieringen och marknads-tillträdet, och med tanke på att hållbarhets-, säkerhets-, **märknings- och informationskraven** för batterier är nya och komplexa, är det av avgörande betydelse att anmälda organ har kontinuerlig tillgång till all testningsutrustning och alla testningsanläggningar som behövs och att de tillämpar förfarandena utan att skapa onödiga bördor för de ekonomiska aktörerna. Av samma skäl och för att säkerställa likabehandling av de ekonomiska aktörerna är det nödvändigt att de anmälda organen tillämpar förfarandena för bedömning av överensstämmelse konsekvent.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 36
Förslag till förordning
Skäl 51

Kommissionens förslag

- (51) För att underlätta kommunikationen mellan ekonomiska aktörer, marknadskontrollmyndigheter och konsumenter bör de ekonomiska aktörerna, i sina kontaktuppgifter, **utöver postadressen, även ange en** webbadress.

Ändring

- (51) För att underlätta kommunikationen mellan ekonomiska aktörer, marknadskontrollmyndigheter och konsumenter bör de ekonomiska aktörerna, i sina kontaktuppgifter, **ange ett telefonnummer, en postadress, e-postadress och** webbadress.

Ändring 37
Förslag till förordning
Skäl 52

Kommissionens förslag

- (52) Det måste säkerställas garantier för att de batterier från tredjeländer som förs in på unionsmarknaden överensstämmer med kraven i denna förordning, oavsett om de importeras som separata batterier eller ingår i produkter, och det måste framför allt säkerställas att tillverkarna har underkastat batterierna lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse. Det bör därför föreskrivas att importörerna måste se till att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning och att den CE-märkning av batterier och den dokumentation som tas fram av tillverkarna är tillgängliga för kontroll av de nationella myndigheterna.

Ändring

- (52) Det måste säkerställas garantier för att de batterier från tredjeländer som förs in på unionsmarknaden överensstämmer med kraven i denna förordning **och med relevant tillämplig unionsrätt**, oavsett om de importeras som separata batterier eller ingår i produkter, och det måste framför allt säkerställas att tillverkarna har underkastat batterierna lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse. **Särskild vikt bör läggas vid att säkerställa en robust och oberoende tredjepartskontroll av kraven i denna förordning när det gäller batteriers produktionsprocess. Efterlevnaden av reglerna för deklaration om koldioxidavtryck, för återvunnet innehåll samt för tillbörlig aktsamhet i fråga om mänskliga rättigheter och batterivärdekedjan i denna förordning bör därför säkerställas till fullo.** Det bör därför föreskrivas att importörerna måste se till att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning och att den CE-märkning av batterier och den dokumentation som tas fram av tillverkarna är tillgängliga för kontroll av de nationella myndigheterna. **Dessa myndigheter bör, särskilt när de kontrollerar produkter som kommer in på unionsmarknaden från tredjeländer, säkerställa en enhetlig tillämpning av unionsrätten genom en ändamålsenlig och enhetlig nivå på kontrollerna, i enlighet med förordning (EU) 2019/1020.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 38
Förslag till förordning
Skäl 53

Kommissionens förslag

- (53) När ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk bör importören ange sitt namn, sitt registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt sin postadress på batteriet. Undantag bör medges i de fall då batteriets storlek inte tillåter detta. **Detta inbegriper** fall då importören skulle behöva öppna förpackningen för att ange namn och **adress på** batteriet **och de fall då batteriet är för litet för att** informationen **ska kunna anbringas**.

Ändring

- (53) När ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk bör importören ange sitt namn, sitt registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt sin postadress, **e-postadress och sitt telefonnummer** på batteriet. Undantag bör medges i de fall då batteriets storlek inte tillåter detta **på grund av att batteriet är för litet för att rymma denna information. Undantag bör också medges i fall då** importören skulle behöva öppna förpackningen för att ange namn och **övriga kontaktuppgifter. I dessa undantagsfall bör importören lämna denna information i ett dokument som medföljer** batteriet **eller på annat direkt tillgängligt sätt. Om det finns en förpackning bör** informationen **anges på denna**.

Ändring 39
Förslag till förordning
Skäl 56

Kommissionens förslag

- (56) Eftersom distributörer **och** importörer befinner sig nära marknaden, bör de medverka i de nationella myndigheternas marknadskontroll och vara beredda att delta aktivt genom att förse dessa myndigheter med alla nödvändiga uppgifter om det berörda batteriet.

Ändring

- (56) Eftersom distributörer, importörer **och leverantörer av distributionstjänster, inbegripet marknadsplatser**, befinner sig nära marknaden bör de medverka i de nationella myndigheternas marknadskontroll och vara beredda att delta aktivt genom att förse dessa myndigheter med alla nödvändiga uppgifter om det berörda batteriet.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 40
Förslag till förordning
Skäl 57

Kommissionens förslag

- (57) Marknadskontrollen blir enklare och effektivare om man kan säkerställa batteriets spårbarhet genom hela leveranskedjan. Ett effektivt spårbarhetssystem gör det enklare för marknadskontrollmyndigheterna att spåra ekonomiska aktörer som släpper ut, tillhandahåller eller tar i bruk batterier som inte uppfyller kraven. De ekonomiska aktörerna bör därför vara skyldiga att bevara information om sina transaktioner med batterier under en viss tidsperiod.

Ändring

- (57) Marknadskontrollen blir enklare och effektivare om man kan säkerställa batteriets spårbarhet genom hela leveranskedjan, **något som ger konsumenterna insyn**. Ett effektivt spårbarhetssystem gör det enklare för marknadskontrollmyndigheterna att spåra ekonomiska aktörer som släpper ut, tillhandahåller eller tar i bruk batterier som inte uppfyller kraven. De ekonomiska aktörerna bör därför vara skyldiga att bevara information om sina transaktioner med batterier under en viss tidsperiod, **också i elektronisk form**.

Ändring 41
Förslag till förordning
Skäl 59

Kommissionens förslag

- (59) Endast ett fåtal länder levererar sådana material och i vissa fall innebär låga förvaltningsstandarder att miljömässiga och sociala problem förvärras. **Både** utvinningen och raffineringen av kobolt **och** nickel är kopplade till en lång rad sociala och miljömässiga problem, bland annat potentiella miljöfaror och hot mot människors hälsa. Även om de sociala och miljömässiga konsekvenserna är mindre allvarliga när det gäller utvinningen av naturlig grafit, ingår en stor andel hantverksmässig och småskalig verksamhet i utvinningen, vilken ofta sker i informella sammanhang och därför kan leda till allvarliga hälso- och miljöeffekter, inbegripet att det inte sker någon reguljär nedläggning av gruvor och ingen efterbehandling, vilket leder till ekosystemen skadas och markförstörelse. Den väntade ökningen av användningen av litium inom batteritillverkningen kommer sannolikt att öka trycket på utvinnings- och raffineringsverksamheten, varför det skulle det vara lämpligt att låta litium ingå i tillämpningsområdet för skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan**. Den väntade massiva ökningen av efterfrågan på batterier i unionen bör inte bidra till att dessa miljömässiga och sociala risker ökar.

Ändring

- (59) Endast ett fåtal länder levererar sådana material och i vissa fall innebär låga förvaltningsstandarder att miljömässiga och sociala problem förvärras. Utvinningen och raffineringen av kobolt, **koppar**, nickel, **järn och bauxit** är kopplade till en lång rad sociala och miljömässiga problem, bland annat potentiella miljöfaror och hot mot människors hälsa. Även om de sociala och miljömässiga konsekvenserna är mindre allvarliga när det gäller utvinningen av naturlig grafit, ingår en stor andel hantverksmässig och småskalig verksamhet i utvinningen, vilken ofta sker i informella sammanhang och därför kan leda till allvarliga hälso- och miljöeffekter, inbegripet att det inte sker någon reguljär nedläggning av gruvor och ingen efterbehandling, vilket leder till ekosystemen skadas och markförstörelse. Den väntade ökningen av användningen av litium inom batteritillverkningen kommer sannolikt att öka trycket på utvinnings- och raffineringsverksamheten, varför det skulle det vara lämpligt att låta litium ingå i tillämpningsområdet för skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet i **batterivärdekedjan**. Den väntade massiva ökningen av efterfrågan på batterier i unionen bör inte bidra till att dessa miljömässiga och sociala risker ökar **utanför unionen**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 42
Förslag till förordning
Skäl 60

Kommissionens förslag

- (60) Vissa av de aktuella råmaterialen, som kobolt, litium och naturlig grafit, betraktas som råmaterial av avgörande betydelse för EU ⁽³⁸⁾ och måste anskaffas på ett hållbart sätt för att EU:s batteriekosystem ska kunna fungera tillfredsställande.

⁽³⁸⁾ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén: Resiliens för råmaterial av avgörande betydelse: Att staka ut vägen mot ökad trygghet och hållbarhet (COM(2020)0474).

Ändring

- (60) Vissa av de aktuella råmaterialen, som **bauxit**, kobolt, litium och naturlig grafit, betraktas som råmaterial av avgörande betydelse för EU ⁽³⁸⁾ och måste anskaffas på ett hållbart sätt för att EU:s batteriekosystem ska kunna fungera tillfredsställande.

⁽³⁸⁾ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén: Resiliens för råmaterial av avgörande betydelse: Att staka ut vägen mot ökad trygghet och hållbarhet (COM(2020)0474).

Ändring 43
Förslag till förordning
Skäl 62

Kommissionens förslag

- (62) Allmänna krav på tillbörlig aktsamhet beträffande vissa mineral och metaller infördes i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 ⁽³⁹⁾. Denna förordning omfattar emellertid inte de mineraler och material som används för batteritillverkning.

⁽³⁹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 av den 17 maj 2017 om fastställande av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för unionsimportörer av tenn, tantal och volfram, malmer av dessa metaller, samt guld med ursprung i konfliktdrabbade områden och högriskområden (EUT L 130, 19.5.2017, s. 1).

Ändring

- (62) **I FN:s vägledande principer om företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer för multinationella företag fastställs att ekonomiska aktörer bör tillämpa tillbörlig aktsamhet som ett sätt att ta sitt företagsansvar med avseende på mänskliga rättigheter och miljö.** Allmänna krav på tillbörlig aktsamhet beträffande vissa mineral och metaller infördes i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 ⁽³⁹⁾. Denna förordning omfattar emellertid inte de mineraler och material som används för batteritillverkning.

⁽³⁹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 av den 17 maj 2017 om fastställande av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för unionsimportörer av tenn, tantal och volfram, malmer av dessa metaller, samt guld med ursprung i konfliktdrabbade områden och högriskområden (EUT L 130, 19.5.2017, s. 1).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 44
Förslag till förordning
Skäl 63

Kommissionens förslag

- (63) Med tanke på den väntade exponentiella ökningen av efterfrågan på batterier i EU **bör den ekonomiska aktör som släpper ut ett batteri på EU-marknaden införa ett system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Kraven bör därför fastställas mot bakgrund av att deras syfte bör vara** att hantera de sociala och miljömässiga risker som är förknippade med utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial för batteritillverkning.

Ändring

- (63) **Ansvar**et att respektera mänskliga rättigheter, sociala rättigheter, människors hälsa och miljön bör omfatta en ekonomisk aktörs alla tillverkningsverksamheter och andra tillhörande affärsförbindelser genom hela batterivärdekedjan. Med tanke på den väntade exponentiella ökningen av efterfrågan på batterier i EU **och det faktum att utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial, kemikalier och returråmaterial som används vid batteritillverkning och förekommer vid behandling av förbrukade batterier medför särskilda risker, bör det fastställas vissa krav för förfarandet för tillbörlig aktsamhet i batterivärdekedjan, i syfte** att hantera de sociala och miljömässiga risker som är förknippade med utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial, kemikalier och returråmaterial för batteritillverkning, behandling av förbrukade batterier, själva tillverkningsprocessen samt alla tillhörande affärsförbindelser.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 45
Förslag till förordning
Skäl 64

Kommissionens förslag

- (64) Ett **system** för tillbörlig aktsamhet bör baseras på de internationellt erkända principer om tillbörlig aktsamhet som anges i de tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ⁽⁴⁰⁾, riktlinjerna för bedömning av varors sociala livscykelkostnader⁽⁴¹⁾, ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik⁽⁴²⁾, samt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande⁽⁴³⁾, vilka baseras på gemensamma värderingar som delas av regeringar och berörda parter, och bör anpassas till varje ekonomisk aktörs särskilda kontext och omständigheter. När det gäller utvinning och bearbetning av och handel med naturresurser i form av mineral för batteriproduktion utgör OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikt-drabbade områden och högriskområden, (OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet)⁽⁴⁴⁾ en långvarig insats från regeringarnas och de berörda parternas sida för att fastställa god praxis på detta område.

⁽⁴⁰⁾ De tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ finns på <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>.

⁽⁴¹⁾ FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader finns på (<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>).

⁽⁴²⁾ Trepartsdeklarationen om principer som rör multinationella företag och socialpolitik finns på (https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-ed_emp/-emp_ent/-multi/documents/publication/wcms_094386.pdf).

⁽⁴³⁾ OECD (2018), OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikt-drabbade områden och högriskområden finns på (<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>).

⁽⁴⁴⁾ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

Ändring

- (64) Ett **förfarande** för tillbörlig aktsamhet bör baseras på de internationellt erkända **standarder och** principer om tillbörlig aktsamhet som anges i **FN:s vägledande principer om företag och mänskliga rättigheter**, de tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ⁽⁴⁰⁾, riktlinjerna för bedömning av varors sociala livscykelkostnader⁽⁴¹⁾, ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik⁽⁴²⁾, **OECD:s riktlinjer för multinationella företag** samt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande⁽⁴³⁾, vilka baseras på gemensamma värderingar som delas av regeringar och berörda parter, och bör anpassas till varje ekonomisk aktörs särskilda kontext och omständigheter. När det gäller utvinning och bearbetning av och handel med naturresurser i form av mineral **från högriskområden** för batteriproduktion utgör OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikt-drabbade områden och högriskområden (OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet)⁽⁴⁴⁾ **en internationellt erkänd standard för att hantera särskilda risker för grova kränkningar av de mänskliga rättigheterna kopplade till anskaffning och handel med vissa råmaterial i samband med konflikter och en långvarig insats från regeringarnas och de berörda parternas sida för att fastställa god praxis på detta område.**

⁽⁴⁰⁾ FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter finns på https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/publications/guidingprinciplesbusinesshr_en.pdf

⁽⁴¹⁾ FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader finns på (<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>).

⁽⁴²⁾ **OECD:s riktlinjer för** multinationella företag finns på <http://mneguidelines.oecd.org/guidelines/>

⁽⁴³⁾ OECD (2018), OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikt-drabbade områden och högriskområden finns på (<http://mneguidelines.oecd.org/due-diligence-guidance-for-responsible-business-conduct.htm>).

⁽⁴⁴⁾ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 46
Förslag till förordning
Skäl 65

Kommissionens förslag

- (65) Enligt **OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet** ⁽⁴⁵⁾ är tillbörlig aktsamhet en ständigt pågående, proaktiv och reaktiv process genom vilken företag kan säkerställa att de iakttar de mänskliga rättigheterna och inte bidrar till konflikter ⁽⁴⁶⁾. Med riskbaserad tillbörlig aktsamhet avses de åtgärder som företagen bör vidta för att identifiera **och hantera faktiska eller potentiella risker, i syfte att förhindra eller mildra** de negativa effekterna av företagets verksamhet och anskaffningsbeslut. Ett företag kan bedöma den risk som dess verksamhet och förbindelser utgör och anta riskreducerande åtgärder i linje med relevanta standarder i nationell och internationell rätt, rekommendationer från internationella organisationer om ansvarsfullt företagande, statligt stödda verktyg, frivilliga initiativ från den privata sektorn och företagets interna policy och system. Härigenom bidrar företaget också till att anpassa förfarandet för tillbörlig aktsamhet till omfattningen på företagets verksamhet eller till dess förbindelser i leveranskedjan.

⁽⁴⁵⁾ **Sidan 15 i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.**

⁽⁴⁶⁾ OECD (2011), OECD:s riktlinjer för multinationella företag, OECD, Paris. OECD (2006), OECD:s verktyg för riskhantering för multinationella företag i områden med svaga regeringar, OECD, Paris. Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations "Protect, Respect and Remedy" Framework (rapport från FN:s generalsekreterares särskilda representant med ansvar för frågor om de mänskliga rättigheterna och transnationella och andra företag, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21 mars 2011).

Ändring

- (65) Enligt **FN:s, ILO:s och OECD:s standarder och principer** är tillbörlig aktsamhet en ständigt pågående, proaktiv och reaktiv process genom vilken företag kan säkerställa att de iakttar de mänskliga rättigheterna och **miljön och** inte bidrar till konflikter ⁽⁴⁶⁾. Med riskbaserad tillbörlig aktsamhet avses de åtgärder som företagen bör vidta för att identifiera, **förhindra, upphöra med, mildra och redogöra för** de negativa effekterna av företagets verksamhet och anskaffningsbeslut. **Ekonomiska aktörer bör genomföra informerade, effektiva och meningsfulla samråd med berörda grupper.** Ett företag kan bedöma den risk som dess verksamhet och förbindelser utgör och anta riskreducerande åtgärder, **såsom att kräva ytterligare information, förhandla i syfte att lösa situationen eller inställa eller avbryta förbindelserna med leverantörerna**, i linje med relevanta standarder i nationell och internationell rätt, rekommendationer från internationella organisationer om ansvarsfullt företagande, statligt stödda verktyg, frivilliga initiativ från den privata sektorn och företagets interna policy och system. Härigenom bidrar företaget också till att anpassa förfarandet för tillbörlig aktsamhet till omfattningen på företagets verksamhet eller till dess förbindelser i leveranskedjan. **Kraven på tillbörlig aktsamhet i batterivärdekedjan bör gälla för alla ekonomiska aktörer, inbegripet onlineplattformar, som släpper ut batterier på den europeiska marknaden.**

⁽⁴⁶⁾ OECD (2011), OECD:s riktlinjer för multinationella företag, OECD, Paris. OECD (2006), OECD:s verktyg för riskhantering för multinationella företag i områden med svaga regeringar, OECD, Paris. Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations "Protect, Respect and Remedy" Framework (rapport från FN:s generalsekreterares särskilda representant med ansvar för frågor om de mänskliga rättigheterna och transnationella och andra företag, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21 mars 2011).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 47
Förslag till förordning
Skäl 65a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (65a) Även om ordningar för tillbörlig aktsamhet i den privata sektorn kan hjälpa ekonomiska aktörer med deras tillbörliga aktsamhet bör dessa ha individuellt ansvar att uppfylla kraven på tillbörlig aktsamhet i batterivärdekedjan enligt denna förordning.

Ändring 48
Förslag till förordning
Skäl 65b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (65b) Medlemsstaterna bör ge särskilt tekniskt stöd till ekonomiska aktörer, särskilt små och medelstora företag, så att de kan uppfylla kraven på tillbörlig aktsamhet i batterivärdekedjan.

Ändring 49
Förslag till förordning
Skäl 66

Kommissionens förslag

Ändring

- (66) Obligatoriska strategier för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** bör antas eller ändras och bör åtminstone omfatta de mest relevanta sociala och miljömässiga riskkategorierna. Häri bör, å ena sidan, ingå de nuvarande och förutsebara konsekvenserna för det sociala livet, särskilt de mänskliga rättigheterna, människors hälsa och säkerhet, samt hälsa och säkerhet på arbetsplatsen och arbetstagares rättigheter, och, å andra sidan, konsekvenserna för miljön, särskilt vad gäller vattenanvändning, markskydd, luftföroreningar och biologisk mångfald, inbegripet samhällslivet.

- (66) Obligatoriska strategier för tillbörlig aktsamhet i **batterivärdekedjan** bör antas eller ändras och bör åtminstone omfatta de mest relevanta sociala och miljömässiga riskkategorierna. Häri bör, å ena sidan, ingå de nuvarande och förutsebara konsekvenserna för det sociala livet, särskilt de mänskliga rättigheterna, människors hälsa och säkerhet, samt hälsa och säkerhet på arbetsplatsen och arbetstagares rättigheter, och, å andra sidan, konsekvenserna för miljön, särskilt vad gäller vattenanvändning, markskydd, luftföroreningar, **klimatförändringar** och biologisk mångfald, inbegripet samhällslivet.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 50
Förslag till förordning
Skäl 67

Kommissionens förslag

- (67) När det gäller de sociala riskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet inriktas på riskerna i **batterivärdekedjan** vad gäller skyddet av mänskliga rättigheter, inbegripet människors hälsa, skydd av barn och jämställdhet, i enlighet med internationell människorättslagstiftning⁽⁴⁷⁾. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör omfatta information om hur den ekonomiska aktören har bidragit till att förhindra kränkningar av de mänskliga rättigheterna och om de instrument som finns i aktörens företagsstruktur för att bekämpa korruption och bestickning. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör också säkerställa ett korrekt genomförande av reglerna i Internationella arbetsorganisationens grundläggande konventioner⁽⁴⁸⁾, enligt förteckningen i bilaga I till ILO:s trepartsdeklaration.

⁽⁴⁷⁾ Här ingår den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna, den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, konventionen om barnets rättigheter **och** konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

⁽⁴⁸⁾ De åtta grundläggande konventionerna är 1. Konventionen angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, 1948 (nr 87). 2. Konventionen angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten, 1949 (nr 98). 3. Konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, 1930 (nr 29) (och dess protokoll från 2014). 4. Konventionen angående avskaffande av tvångsarbete, 1957 (nr 105). 5. Konventionen om minimiålder för tillträde till arbete, 1973 (nr 138). 6. Konventionen om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete, 1999 (nr 182). 7. Konventionen angående lika lön för män och kvinnor för arbete av lika värde, 1951 (nr 100). 8. Konventionen angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, 1958 (nr 111).

Ändring

- (67) När det gäller de sociala riskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet **i batterivärdekedjan** inriktas på riskerna i **batterivärdekedjan** vad gäller skyddet av mänskliga rättigheter, inbegripet människors hälsa, **ursprungsbefolkningars rättigheter**, skydd av barn och jämställdhet, i enlighet med internationell människorättslagstiftning⁽⁴⁷⁾. Strategierna för tillbörlig aktsamhet **i batterivärdekedjan** bör omfatta information om hur den ekonomiska aktören har bidragit till att förhindra kränkningar av de mänskliga rättigheterna och om de instrument som finns i aktörens företagsstruktur för att bekämpa korruption och bestickning. Strategierna för tillbörlig aktsamhet **i batterivärdekedjan** bör också säkerställa ett korrekt genomförande av reglerna i Internationella arbetsorganisationens grundläggande konventioner⁽⁴⁸⁾, enligt förteckningen i bilaga I till ILO:s trepartsdeklaration.

⁽⁴⁷⁾ Här ingår den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna, den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, konventionen om barnets rättigheter, konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning **och FN:s deklaration om urfolks rättigheter**.

⁽⁴⁸⁾ De åtta grundläggande konventionerna är 1. Konventionen angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, 1948 (nr 87). 2. Konventionen angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten, 1949 (nr 98). 3. Konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, 1930 (nr 29) (och dess protokoll från 2014). 4. Konventionen angående avskaffande av tvångsarbete, 1957 (nr 105). 5. Konventionen om minimiålder för tillträde till arbete, 1973 (nr 138). 6. Konventionen om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete, 1999 (nr 182). 7. Konventionen angående lika lön för män och kvinnor för arbete av lika värde, 1951 (nr 100). 8. Konventionen angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, 1958 (nr 111).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 51
Förslag till förordning
Skäl 68

Kommissionens förslag

- (68) När det gäller miljöriskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet ta itu med riskerna i **batterileveranskedjan** vad gäller skyddet av den naturliga miljön och den biologiska mångfalden i enlighet med konventionen om biologisk mångfald⁽⁴⁹⁾, vilken även beaktar lokalsamhällena och skydd och utveckling av dessa.

⁽⁴⁹⁾ I enlighet med konventionen om biologisk mångfald, som finns på <https://www.cbd.int/convention/text/> och, i synnerhet, beslut COP VIII/28, Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment, som finns på <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

Ändring

- (68) När det gäller miljöriskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet **i batterivärdekedjan** ta itu med riskerna i **batterivärdekedjan** vad gäller skyddet av den naturliga miljön och den biologiska mångfalden i enlighet med konventionen om biologisk mångfald⁽⁴⁹⁾, vilken även beaktar lokalsamhällena och skydd och utveckling av dessa. **De bör också ta itu med riskerna vad gäller klimatförändringarna, i linje med Parisavtalet och dess mål att begränsa den globala uppvärmningen till under 1,5 °C jämfört med förindustriella nivåer liksom miljörisker som täcks in av andra internationella miljökonventioner.**

⁽⁴⁹⁾ I enlighet med konventionen om biologisk mångfald, som finns på <https://www.cbd.int/convention/text/> och, i synnerhet, beslut COP VIII/28, Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment, som finns på <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

Ändring 52
Förslag till förordning
Skäl 69

Kommissionens förslag

- (69) Kraven på tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** vad gäller identifiering och begränsning av sociala och miljömässiga risker i samband med de råmaterial som används för batteritillverkning bör vara sådana att de bidrar till genomförandet av FN:s miljöprogramms resolution 19 om förvaltning av mineralresurser, i vilken det anges att gruvsektorn kan bidra på ett avgörande sätt till att Agenda 2030 och målen för hållbar utveckling uppnås.

Ändring

- (69) Kraven på tillbörlig aktsamhet i **batterivärdekedjan** vad gäller identifiering och begränsning av sociala och miljömässiga risker i samband med de råmaterial som används för batteritillverkning bör vara sådana att de bidrar till genomförandet av FN:s miljöprogramms resolution 19 om förvaltning av mineralresurser, i vilken det anges att gruvsektorn kan bidra på ett avgörande sätt till att Agenda 2030 och målen för hållbar utveckling uppnås.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 53
Förslag till förordning
Skäl 69a (nytt)

*Kommissionens förslag**Ändring*

- (69a) Även när tillbörlig aktsamhet har tillämpats kan skada uppstå. Ekonomiska aktörer bör aktivt avhjälpa sådan skada, själva eller i samarbete med andra aktörer. Sådana aktörer bör vara ansvariga för negativa effekter som de eller de enheter de kontrollerar eller kan kontrollera har orsakat eller bidragit till. Personer som påverkats negativt bör ha rätt till compensation och bör ges tillgång till rättslig prövning.

Ändring 54
Förslag till förordning
Skäl 70

*Kommissionens förslag**Ändring*

- (70) Andra EU-rättsakter i vilka det fastställs krav på tillbörlig aktsamhet **i leveranskedjan** bör tillämpas i de fall då det inte finns några särskilda bestämmelser med samma syfte, karaktär och verkan i denna förordning och bestämmelserna bör kunna anpassas mot bakgrund av framtida ändringar av lagstiftningen.

- (70) Andra EU-rättsakter i vilka det fastställs krav på tillbörlig aktsamhet bör tillämpas **på både unionsföretag och tredjelandsföretag som avser att släppa ut batterier på unionsmarknaden, för att säkerställa rättvisa villkor**, i de fall då det inte finns några särskilda bestämmelser med samma syfte, karaktär och verkan i denna förordning och bestämmelserna bör kunna anpassas mot bakgrund av framtida ändringar av lagstiftningen.

Ändring 55
Förslag till förordning
Skäl 71

*Kommissionens förslag**Ändring*

- (71) I syfte att göra anpassningar till följd av utvecklingen i batterivärdekedjan, även vad gäller ändringar av de relevanta miljömässiga och sociala riskernas omfattning och art, och till följd av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen när det gäller batterier och kemiska ämnen i batterier, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förteckningen över råmaterial och riskkategorier och kraven på tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan**.

- (71) I syfte att göra anpassningar till följd av utvecklingen i batterivärdekedjan, även vad gäller ändringar av de relevanta miljömässiga och sociala riskernas omfattning och art, och till följd av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen när det gäller batterier och kemiska ämnen i batterier, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förteckningen över råmaterial och riskkategorier och kraven på tillbörlig aktsamhet i **batterivärdekedjan**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 56
Förslag till förordning
Skäl 71a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (71a) *I händelse av att framtida unionslagstiftning med allmänna regler för hållbar företagsstyrning och tillbörlig aktsamhet antas bör kommissionen bedöma huruvida den nya unionslagstiftningen kräver en ändring av punkterna 2–5 i artikel 39 eller av bilaga X, eller båda. Befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt bör delegeras till kommissionen med avseende på att ändra dessa bestämmelser i enlighet därmed.*

Ändring 57
Förslag till förordning
Skäl 72

Kommissionens förslag

Ändring

- (72) Det behövs harmoniserade regler för avfallshantering för att säkerställa att tillverkare och andra ekonomiska aktörer omfattas av samma regler i alla medlemsstater vid genomförandet av det utökade producentansvaret för batterier. För att uppnå en så hög resursåtervinningsnivå som möjligt är det nödvändigt att maximera den separata insamlingen av förbrukade batterier och se till att alla insamlade batterier återvinns genom processer som uppnår en gemensam lägsta materialåtervinningsgrad. Utvärderingen av direktiv 2006/66/EG visade att en av dess brister är otillräckligt detaljerade bestämmelser, vilket leder till ett ojämnt genomförande och till betydande hinder för återvinningsmarknadernas funktion och till att återvinningsnivåerna inte är optimala. Därför bör det införas mer detaljerade och harmoniserade regler för att motverka snedvridning av marknaden för insamling, behandling och återvinning av förbrukade batterier, säkerställa ett jämnt genomförande av kraven i hela unionen, ytterligare harmonisera kvaliteten på de avfallshanteringstjänster som tillhandahålls av ekonomiska aktörer och främja marknaderna för returråmaterial.

- (72) Det behövs harmoniserade regler för avfallshantering för att säkerställa att tillverkare och andra ekonomiska aktörer omfattas av samma regler i alla medlemsstater vid genomförandet av det utökade producentansvaret för batterier **och för att säkerställa en hög skyddsnivå för människors hälsa och miljön i hela unionen. Utökat producentansvar kan bidra till att minska den totala resursanvändningen, särskilt genom att minska genereringen av batteriavfall och de negativa effekterna av hanteringen av batteriavfall.** För att uppnå en så hög resursåtervinningsnivå som möjligt är det nödvändigt att maximera den separata insamlingen av förbrukade batterier och se till att alla insamlade batterier återvinns genom processer som uppnår en gemensam lägsta materialåtervinningsgrad. Utvärderingen av direktiv 2006/66/EG visade att en av dess brister är otillräckligt detaljerade bestämmelser, vilket leder till ett ojämnt genomförande och till betydande hinder för återvinningsmarknadernas funktion och till att återvinningsnivåerna inte är optimala. Därför bör det införas mer detaljerade och harmoniserade regler för att motverka snedvridning av marknaden för insamling, behandling och återvinning av förbrukade batterier, säkerställa ett jämnt genomförande av kraven i hela unionen, ytterligare harmonisera kvaliteten på de avfallshanteringstjänster som tillhandahålls av ekonomiska aktörer och främja marknaderna för returråmaterial.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 58
Förslag till förordning
Skäl 73

Kommissionens förslag

- (73) Denna förordning bygger på de regler för avfallshantering och allmänna principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG ⁽⁵⁰⁾, vilket bör anpassas för att återspegla den särskilda **situationen för batterier**. För att möjliggöra en så effektiv organisation av insamlingen av förbrukade batterier som möjligt är det viktigt att insamlingen sker i nära anslutning till den plats där batterierna säljs i en medlemsstat och nära slutanvändaren. Förbrukade batterier får dessutom samlas in både tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och tillsammans med uttjänta fordon, inom ramen för nationella insamlingssystem som inrättats på grundval av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU ⁽⁵¹⁾ och direktiv 2000/53/EG. I denna förordning fastställs särskilda regler för batterier, men det behövs en enhetlig och kompletterande strategi som bygger vidare på och ytterligare harmoniserar befintliga strukturer för avfallshantering. Följaktligen, och för att effektivt genomföra det utökade producentansvaret i samband med avfallshanteringen, bör skyldigheter fastställas med avseende på den medlemsstat där batterier tillhandahålls på marknaden första gången.

⁽⁵⁰⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁽⁵¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (EUT L 197, 24.7.2012, s. 38).

Ändring

- (73) Denna förordning bygger på de regler för avfallshantering och allmänna principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG ⁽⁵⁰⁾, vilket bör anpassas för att återspegla den särskilda **karaktären hos batteriavfall**. För att möjliggöra en så effektiv organisation av insamlingen av förbrukade batterier som möjligt är det viktigt att insamlingen sker i nära anslutning till den plats där batterierna säljs i en medlemsstat och nära slutanvändaren. **Förbrukade batterier bör samlas in separat, så att de skiljs från andra avfallsflöden, såsom metaller, papper och kartong, glas, plast, trä, textilier och biologiskt avfall**. Förbrukade batterier får dessutom samlas in både tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och tillsammans med uttjänta fordon, inom ramen för nationella insamlingssystem som inrättats på grundval av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU ⁽⁵¹⁾ och direktiv 2000/53/EG. I denna förordning fastställs särskilda regler för batterier, men det behövs en enhetlig och kompletterande strategi som bygger vidare på och ytterligare harmoniserar befintliga strukturer för avfallshantering. Följaktligen, och för att effektivt genomföra det utökade producentansvaret i samband med avfallshanteringen, bör skyldigheter fastställas med avseende på den medlemsstat där batterier tillhandahålls på marknaden första gången.

⁽⁵⁰⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁽⁵¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (EUT L 197, 24.7.2012, s. 38).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 59
Förslag till förordning
Skäl 76

Kommissionens förslag

- (76) Producenterna bör ges utökat producentansvar för hanteringen av förbrukade batterier. De bör därför finansiera kostnaderna för insamling, behandling och **återvinning** av **alla insamlade** batterier, för rapportering om batterier och förbrukade batterier och för **tillhandahållande av information till** slutanvändare **och avfallsaktörer om batterier och lämplig återanvändning och hantering av** förbrukade batterier. Skyldigheterna i samband med utökat producentansvar bör gälla alla former av tillhandahållande, även **distansförsäljning**. Producenterna bör kunna fullgöra dessa skyldigheter kollektivt genom att producentansvarsorganisationerna tar på sig ansvaret för deras räkning. Det bör krävas ett godkännande för producenter och producentansvarsorganisationer och de bör dokumentera att de har de ekonomiska medel som krävs för att täcka de kostnader som det utökade producentansvaret medför. Om så krävs för att undvika snedvridning av den inre marknaden och i syfte att säkerställa enhetliga villkor för anpassning av de ekonomiska bidrag som producenterna betalar till producentansvarsorganisationerna, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

Ändring

- (76) Producenterna bör ges utökat producentansvar för hanteringen av förbrukade batterier. **Det bör bestå av en uppsättning regler som fastställer specifika operativa och ekonomiska skyldigheter för producenter där producentens ansvar utvidgas till att omfatta fasen efter konsumentledet i en produkts livscykel.** De bör därför finansiera **åtminstone de kostnader som avses i artikel 8a.4 a i direktiv 2008/98/EG, inbegripet** kostnaderna för **att organisera separat insamling, förberedelse för behandling för ändrad användning och återtillverkning, behandling, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning av förbrukade** batterier, för rapportering om batterier och förbrukade batterier och för **informationskampanjer för att uppmuntra** slutanvändare **att på lämpligt sätt göra sig av med** förbrukade batterier. Skyldigheterna i samband med utökat producentansvar bör gälla alla former av tillhandahållande, även **distans- och onlineförsäljning**. Producenterna bör kunna fullgöra dessa skyldigheter kollektivt genom att producentansvarsorganisationerna tar på sig ansvaret för deras räkning. Det bör krävas ett godkännande för producenter och producentansvarsorganisationer och de bör dokumentera att de har de ekonomiska medel som krävs för att täcka de kostnader som det utökade producentansvaret medför. Om så krävs för att undvika snedvridning av den inre marknaden och i syfte att säkerställa enhetliga villkor för anpassning av de ekonomiska bidrag som producenterna betalar till producentansvarsorganisationerna, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 60
Förslag till förordning
Skäl 76a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (76a) Införandet av krav på producentansvar bör bidra till att minska kostnaderna och förbättra resultaten samt till att säkerställa att det råder lika villkor, även för små och medelstora företag och e-handelsföretag, och undvika hinder för en välfungerande inre marknad. Det bör även bidra till att kostnader för uttjänta produkter inkluderas i produktpriserna och ge producenterna incitament att följa hållbarhetsbestämmelser när de utformar sina produkter. Generellt sett bör sådana krav förbättra styrningen av och insynen i systemen för utökat producentansvar och minska risken för intressekonflikter mellan organisationer för utökat producentansvar och avfallsaktörer som de anlitar. Kraven bör gälla för både nya och befintliga system för utökat producentansvar.

Ändring 61
Förslag till förordning
Skäl 77

Kommissionens förslag

Ändring

- (77) Det utökade producentansvaret för batterier bör regleras helt och hållet genom denna förordning **och** därför bör bestämmelserna om system för utökat producentansvar i direktiv 2008/98/EG **inte tillämpas på batterier**.

- (77) Det utökade producentansvaret för batterier bör regleras helt och hållet genom denna förordning, **vilken** därför bör **anses komplettera** bestämmelserna om system för utökat producentansvar i direktiv 2008/98/EG **som bör förstås som minimikrav**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 62
Förslag till förordning
Skäl 78

Kommissionens förslag

- (78) För att säkerställa högkvalitativ återvinning i **batterileveranskedjorna**, öka användningen av returråmaterial av hög kvalitet och skydda miljön bör en hög nivå av insamling och materialåtervinning av förbrukade batterier vara regel. Insamling av förbrukade batterier är ett grundläggande och avgörande steg när det gäller att sluta kretsloppet för värdefulla material i batterier genom återvinning och för att behålla batterivärdekedjan inom unionen och därigenom underlätta tillgången till återvunna material som kan användas för att tillverka nya produkter.

Ändring

- (78) För att säkerställa högkvalitativ återvinning i **batterivärdekedjorna**, öka användningen av returråmaterial av hög kvalitet och skydda miljön bör en hög nivå av insamling och materialåtervinning av förbrukade batterier vara regel. Insamling av förbrukade batterier är ett grundläggande och avgörande steg när det gäller att sluta kretsloppet för värdefulla material i batterier genom återvinning och för att behålla batterivärdekedjan inom unionen och **främja dess strategiska oberoende i denna sektor, och** därigenom underlätta tillgången till återvunna material som kan användas för att tillverka nya produkter. **Lämpliga åtgärder för insamling, behandling, förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning och materialåtervinning av förbrukade batterier bör ingå i de nationella avfallshanteringsplanerna.** Medlemsstaternas avfallshanteringsplaner bör därför uppdateras på grundval av bestämmelserna i denna förordning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 63
Förslag till förordning
Skäl 79

Kommissionens förslag

- (79) Alla producenter, oavsett batterityp, bör ansvara för finansieringen och organisationen av separat insamling av förbrukade batterier. De bör göra detta genom att inrätta ett insamlingsnät som täcker medlemsstaternas hela territorier, som ligger nära slutanvändaren och som inte bara är inriktat på områden och batterier för vilka insamlingen är lönsam. Insamlingsnätet bör omfatta alla distributörer, auktoriserade behandlingsanläggningar för avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och för uttjänta fordon, insamlingsstationer och andra aktörer som deltar på eget initiativ, som offentliga myndigheter och skolor. För att kontrollera om insamlingsnätet och informationskampanjerna är effektiva eller behöver förbättras bör det göras regelbundna sammansättningsundersökningar på minst Nuts 2-nivå ⁽⁵³⁾ avseende blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter som samlats in, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i dessa.

⁽⁵³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (NUTS) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1).

Ändring

- (79) Alla producenter, oavsett batterityp, bör ansvara för finansieringen **eller finansieringen** och organisationen av separat insamling av förbrukade batterier. De bör göra detta genom att inrätta ett **återtagande- och** insamlingsnät som täcker medlemsstaternas hela territorier, som ligger nära slutanvändaren och som inte bara är inriktat på områden och batterier för vilka insamlingen är lönsam. Insamlingsnätet bör omfatta alla distributörer, auktoriserade behandlingsanläggningar för avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och för uttjänta fordon, insamlingsstationer och andra aktörer som deltar på eget initiativ, som offentliga myndigheter och skolor. För att kontrollera om insamlingsnätet och informationskampanjerna är effektiva eller behöver förbättras bör det göras regelbundna sammansättningsundersökningar på minst Nuts 2-nivå ⁽⁵³⁾ avseende blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter som samlats in, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i dessa.

⁽⁵³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (NUTS) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1).

Ändring 64
Förslag till förordning
Skäl 81

Kommissionens förslag

- (81) Med tanke på den miljöpåverkan och materialförlust som är resultatet av att förbrukade batterier inte samlas in separat och därför inte behandlas på ett miljövänligt sätt, bör det insamlingsmål för bärbara batterier som redan fastställts enligt direktiv 2006/66/EG fortsätta att gälla och gradvis höjas. **Denna förordning innebär att begreppet bärbara batterier även omfattar batterier som driver lätta transportmedel. Eftersom försäljningen av denna typ av batterier ökar för närvarande är det svårt att beräkna vilka mängder batterier som släpps ut på marknaden och som därefter samlas in i slutet av livscykeln, varför bärbara batterier inte bör tas med i den nuvarande insamlingsnivån för bärbara batterier. Detta undantag bör ses över tillsammans med insamlingsmålet för förbrukade bärbara batterier, varvid även förändringar av metoden för att beräkna insamlingsnivån för bärbara batterier kan ses över. Kommissionen ska utarbeta en rapport till stöd för dessa översyner.**

Ändring

- (81) Med tanke på den miljöpåverkan och materialförlust som är resultatet av att förbrukade batterier inte samlas in separat och därför inte behandlas på ett miljövänligt sätt, bör det insamlingsmål för bärbara batterier som redan fastställts enligt direktiv 2006/66/EG fortsätta att gälla och gradvis höjas. **I syfte att maximera insamlingen och minska säkerhetsriskerna bör en bedömning göras av genomförbarheten och de potentiella fördelarna med att inrätta unionsomfattande pantsystem för batterier, särskilt för bärbara batterier för allmänt bruk. Nationella pantsystem bör inte förhindra antagandet av ett harmoniserat system för hela unionen.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 65
Förslag till förordning
Skäl 82a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (82a) *I syfte att uppdatera metoden för beräkning och kontroll av insamlingsmålet för förbrukade batterier för lätta transportmedel för att återspegla den mängd som finns tillgänglig för insamling, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen. Det är mycket viktigt att den nya metoden upprätthåller eller höjer miljöambitionerna när det gäller insamling av förbrukade batterier jämfört med den befintliga metoden.*

Ändring 66
Förslag till förordning
Skäl 82b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (82b) *Kommissionen bör också överväga att införa en beräkningsmetod för att beräkna insamlingsmålet för separat insamling för att återspegla den mängd förbrukade batterier som finns tillgänglig för insamling. Det är mycket viktigt att den nya metoden upprätthåller eller höjer miljöambitionerna när det gäller insamling av förbrukade batterier jämfört med den befintliga metoden.*

Ändring 67
Förslag till förordning
Skäl 84

Kommissionens förslag

Ändring

- (84) Med tanke på den avfallshierarki som fastställs i artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och enligt vilken det är lämpligt att prioritera förebyggande, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning, samt med tanke på artikel 11.4 i direktiv 2008/98/EG och artikel 5.3 f i direktiv 1999/31/EG ⁽⁵⁴⁾, bör insamlade batterier inte **brännas eller bortskaffas genom deponering**.

- (84) Med tanke på den avfallshierarki som fastställs i artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och enligt vilken det är lämpligt att prioritera förebyggande, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning, samt med tanke på artikel 11.4 i direktiv 2008/98/EG och artikel 5.3 f i direktiv 1999/31/EG ⁽⁵⁴⁾, bör insamlade batterier inte **bli föremål för energiåtervinning eller bortskaffande**.

⁽⁵⁴⁾ Rådets direktiv 1999/31/EG av den 26 april 1999 om deponering av avfall (EGT L 182, 16.7.1999, s. 1).

⁽⁵⁴⁾ Rådets direktiv 1999/31/EG av den 26 april 1999 om deponering av avfall (EGT L 182, 16.7.1999, s. 1).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 68
Förslag till förordning
Skäl 87

Kommissionens förslag

- (87) Det bör endast vara möjligt att utföra behandling och materialåtervinning utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen om transporten av de förbrukade batterierna är förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006⁽⁵⁸⁾ och kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007⁽⁵⁹⁾ och om behandlings- och materialåtervinningsverksamheten uppfyller de krav som gäller för denna typ av avfall, i enlighet med hur avfallet klassificeras enligt kommissionens beslut 2000/532/EG, i dess ändrade lydelse⁽⁶⁰⁾. Det beslutet, i dess ändrade lydelse, bör ses över så att det omfattar alla kemiska sammansättningar i batterier. Om sådan behandling eller materialåtervinning äger rum utanför unionen och för att göra det möjligt att räkna in behandlingen eller materialåtervinningen i återvinningsgraden och återvinningsmålen, bör den aktör på vars uppdrag behandlingen eller materialåtervinningen utförs vara skyldig att rapportera dessa till den behöriga myndigheten i medlemsstaten och därvid bevisa att behandlingen utförs under förhållanden som är likvärdiga med vad som föreskrivs i denna förordning. I syfte att fastställa vilka krav som måste uppfyllas för att en sådan behandling ska anses likvärdig bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa närmare regler med kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

⁽⁵⁸⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁽⁵⁹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

⁽⁶⁰⁾ 2000/532/EG: Kommissionens beslut av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (EGT L 226, 6.9.2000, s. 3).

Ändring

- (87) Det bör endast vara möjligt att utföra behandling, **förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning** och materialåtervinning utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen om transporten av de förbrukade batterierna är förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006⁽⁵⁸⁾ och kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007⁽⁵⁹⁾ och om behandlings- och materialåtervinningsverksamheten uppfyller de krav som gäller för denna typ av avfall, i enlighet med hur avfallet klassificeras enligt kommissionens beslut 2000/532/EG, i dess ändrade lydelse⁽⁶⁰⁾. Det beslutet, i dess ändrade lydelse, bör ses över så att det omfattar alla kemiska sammansättningar i batterier, **inbegripet tillägg av koder för förbrukade litiumjonbatterier, i syfte att underlätta korrekt sortering och rapportering av förbrukade litiumjonbatterier**. Om sådan behandling eller materialåtervinning äger rum utanför unionen och för att göra det möjligt att räkna in behandlingen eller materialåtervinningen i återvinningsgraden och återvinningsmålen, bör den aktör på vars uppdrag behandlingen eller materialåtervinningen utförs vara skyldig att rapportera dessa till den behöriga myndigheten i medlemsstaten och därvid **med styrkande handlingar som godkänts av den behöriga myndigheten i destinationslandet** bevisa att behandlingen utförs under förhållanden som är likvärdiga med vad som föreskrivs i denna förordning **och annan relevant unionslagstiftning med miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav**. I syfte att fastställa vilka krav som måste uppfyllas för att en sådan behandling ska anses likvärdig bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa närmare regler med kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

⁽⁵⁸⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁽⁵⁹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

⁽⁶⁰⁾ 2000/532/EG: Kommissionens beslut av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (EGT L 226, 6.9.2000, s. 3).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 69
Förslag till förordning
Skäl 87a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (87a) *Om förbrukade batterier exporteras från unionen för förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller materialåtervinning bör medlemsstaternas behöriga myndigheter använda sig av de befogenheter som anges i artikel 50.4 i förordning (EG) nr 1013/2006 för att kräva styrkande handlingar för att säkerställa överensstämmelse med kraven i denna förordning. Det bör vara möjligt för medlemsstaternas behöriga myndigheter att samarbeta med andra relevanta aktörer, såsom de behöriga myndigheterna i destinationslandet, oberoende tredje-partsgranskningsorgan eller producentansvarsorganisationer som inrättats inom ramen för system för utökat producentansvar, vilka får utföra fysiska och andra kontroller av anläggningar i tredjeländer.*

Ändring 70
Förslag till förordning
Skäl 88

Kommissionens förslag

Ändring

- (88) **Industriebatterier och elfordonsbatterier** som inte längre kan användas för det ursprungliga ändamål för vilka de tillverkades får användas för ett nytt ändamål, dvs. för stationär energilagring. Det håller på att växa fram en marknad för begagnade **industriebatterier och elfordonsbatterier** och för att stödja en praktisk tillämpning av avfallshierarkin bör det därför fastställas särskilda regler för att möjliggöra ansvarsfull behandling för ändrad användning av förbrukade batterier, samtidigt som försiktighetsprincipen bör beaktas och slutanvändarnas säkerhet garanteras. För varje sådant begagnat batteri bör det göras en bedömning av dess hälsotillstånd och tillgängliga kapacitet i syfte att avgöra huruvida det är lämpligt för användning för andra ändamål än det ändamål för vilket det ursprungligen avsågs. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna om bedömning av batteriers hälsotillstånd bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

- (88) **Batterier** som inte längre kan användas för det ursprungliga ändamål för vilka de tillverkades får användas för ett nytt ändamål, dvs. för stationär energilagring. Det håller på att växa fram en marknad för begagnade **batterier** och för att stödja en praktisk tillämpning av avfallshierarkin bör det därför fastställas särskilda regler för att möjliggöra ansvarsfull behandling för ändrad användning av förbrukade batterier, samtidigt som försiktighetsprincipen bör beaktas och slutanvändarnas säkerhet garanteras. För varje sådant begagnat batteri bör det göras en bedömning av dess hälsotillstånd och tillgängliga kapacitet i syfte att avgöra huruvida det är lämpligt för användning för andra ändamål än det ändamål för vilket det ursprungligen avsågs. **Batterier som visar sig vara lämpliga för användning för andra ändamål än för deras ursprungliga ändamål bör behandlas för ändrad användning.** I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna om bedömning av batteriers hälsotillstånd bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 71
Förslag till förordning
Skäl 89

Kommissionens förslag

- (89) Producenter och distributörer bör aktivt delta i arbetet med att informera slutanvändarna om att batterier bör samlas in separat, att insamlingssystem finns tillgängliga och att slutanvändarna spelar en viktig roll för att säkerställa en miljömässigt optimal hantering av förbrukade batterier. Modern informationsteknik bör användas för att sprida information till slutanvändare och för att rapportera om batterier. Informationen bör spridas antingen med klassiska metoder, med hjälp av annonsering utomhus, affischer och kampanjer i sociala medier, eller genom mer innovativa metoder, såsom elektronisk tillgång till webbplatser via QR-koder som fästs på batteriet.

Ändring

- (89) Producenter och distributörer, **inklusive e-marknadsplatser**, bör aktivt delta i arbetet med att informera slutanvändarna om att batterier bör samlas in separat, att insamlingssystem finns tillgängliga och att slutanvändarna spelar en viktig roll för att säkerställa en miljömässigt optimal hantering av förbrukade batterier, **varvid de framför allt bör förklara hur säkrare och renare avfallsflöden skulle kunna bidra till minskad avfallsexport till tredjeländer och slutna materialkretslopp inom unionen**. Modern informationsteknik bör användas för att sprida information till slutanvändare och för att rapportera om batterier. Informationen bör spridas antingen med klassiska metoder, med hjälp av annonsering utomhus, affischer och kampanjer i sociala medier, **och/eller** genom mer innovativa metoder, såsom elektronisk tillgång till webbplatser via QR-koder som fästs på batteriet **på ett tillgängligt och begripligt sätt**.

Ändring 72
Förslag till förordning
Skäl 90

Kommissionens förslag

- (90) För att det ska vara möjligt att kontrollera att skyldigheterna vad gäller insamling och behandling av batterier efterlevs är det nödvändigt att aktörerna rapporterar till de behöriga myndigheterna. Batteriproducenter och andra avfallshanteringsaktörer som samlar in batterier bör, för varje kalenderår, rapportera tillämpliga uppgifter om sålda batterier och insamlade förbrukade batterier. När det gäller behandling och materialåtervinning bör rapporteringsskyldigheten åligga avfallshanteringsaktörerna respektive materialåtervinnarna.

Ändring

- (90) För att det ska vara möjligt att kontrollera att skyldigheterna vad gäller insamling och behandling av batterier efterlevs är det nödvändigt att aktörerna rapporterar till de behöriga myndigheterna. Batteriproducenter och andra avfallshanteringsaktörer som samlar in batterier bör, för varje kalenderår, rapportera tillämpliga uppgifter om sålda batterier och insamlade förbrukade batterier. När det gäller behandling och materialåtervinning bör rapporteringsskyldigheten åligga avfallshanteringsaktörerna respektive materialåtervinnarna. **Avfallshanteringsaktörer som utför behandling i enlighet med denna förordning bör bli föremål för ett urvalsförfarande anordnat av producenter av de berörda batterierna eller av producentansvarsorganisationer som agerar för deras räkning, i enlighet med artiklarna 8 och 8a i direktiv 2008/98/EG.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 73
Förslag till förordning
Skäl 95

Kommissionens förslag

- (95) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 ⁽⁶²⁾ fastställs regler för marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden. För att säkerställa att produkter som omfattas av den fria rörligheten för varor uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänna intressen, som människors hälsa, säkerhet, egendomsskydd och miljöskydd, bör den förordningen tillämpas på batterier som omfattas av denna förordning. Förordning (EU) 2019/1020 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽⁶²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).

Ändring

- (95) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 ⁽⁶²⁾ fastställs regler för marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden. För att säkerställa att produkter som omfattas av den fria rörligheten för varor uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänna intressen, som människors hälsa, säkerhet, egendomsskydd och miljöskydd, bör den förordningen tillämpas på batterier som omfattas av denna förordning. **Här ingår också batterier som produceras utanför unionen och kommer in på unionens marknad.** Förordning (EU) 2019/1020 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽⁶²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).

Ändring 74
Förslag till förordning
Skäl 97

Kommissionens förslag

- (97) Det bör finnas ett förfarande genom vilket berörda parter informeras om planerade åtgärder avseende batterier som utgör en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö. Förfarandet bör även ge marknadskontrollmyndigheterna möjlighet att, i samarbete med de berörda ekonomiska aktörerna, ingripa i ett tidigare skede mot sådana batterier. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att fastställa huruvida de nationella åtgärder som vidtas avseende batterier som inte uppfyller kraven är berättigade eller inte.

Ändring

- (97) Det bör finnas ett förfarande genom vilket berörda parter informeras om planerade åtgärder avseende batterier som utgör en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö. Förfarandet bör även ge marknadskontrollmyndigheterna möjlighet att, i samarbete med de berörda ekonomiska aktörerna, ingripa i ett tidigare skede mot sådana batterier. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att **snabbt** fastställa huruvida de nationella åtgärder som vidtas avseende batterier som inte uppfyller kraven är berättigade eller inte.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 75

Förslag till förordning

Skäl 98

Kommissionens förslag

- (98) Marknadskontrollmyndigheterna bör ha rätt att kräva att de ekonomiska aktörerna vidtar korrigerande åtgärder på grundval av konstateranden som antingen visar att batteriet inte uppfyller kraven i denna förordning eller att den ekonomiska aktören överträder reglerna om utsläppande eller tillhandahållande på marknaden av ett batteri, reglerna om hållbarhet, säkerhet **och** märkning eller reglerna om tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.

Ändring

- (98) Marknadskontrollmyndigheterna bör ha rätt att kräva att de ekonomiska aktörerna vidtar korrigerande åtgärder på grundval av konstateranden som antingen visar att batteriet inte uppfyller kraven i denna förordning eller att den ekonomiska aktören överträder reglerna om utsläppande eller tillhandahållande på marknaden av ett batteri, reglerna om hållbarhet, säkerhet, märkning **och information** eller reglerna om tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.

Ändring 76

Förslag till förordning

Skäl 98a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (98a) För att säkerställa att det inom den ram för marknads-kontroll som inrättas genom förordning (EU) 2019/1020 vad gäller batterier sker en effektiv och konsekvent provning av batterier inom hela unionen och för att tillhandahålla oberoende teknisk och vetenskaplig rådgivning i samband med utvärderingar av batterier som utgör en risk bör kommissionen utforma en unionsprovningsanläggning för batterier. Vidare bör efterlevnaden av den unionsrättsliga ram för batterier som inrättas genom denna förordning främjas också på nationell nivå.

Ändring 77

Förslag till förordning

Skäl 98b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (98b) Varors fria rörlighet i unionen begränsas ofta av nationella hinder som förhindrar den inre marknaden från att förverkligas fullt ut och minskar företagens möjligheter att bedriva verksamhet och utvecklas, särskilt små och medelstora företag, som utgör ryggraden i unionens ekonomi. Medlemsstaterna bör därför fullt ut utnyttja möjligheten att ingå avtal sinsemellan för att tillåta skiljedomsförfaranden i syfte att snabbt kunna lösa tvister med anledning av tillträdet till den inre marknaden för batterier.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 78
Förslag till förordning
Skäl 99

Kommissionens förslag

- (99) Offentlig upphandling är en viktig sektor när det gäller att minska miljöpåverkan från mänsklig verksamhet och påverka marknadsutvecklingen så att den går mot mer hållbara produkter. Upphandlande myndigheter enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU⁽⁶³⁾ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU⁽⁶⁴⁾ och upphandlande enheter enligt definitionen i direktiv 2014/25/EU bör beakta miljöpåverkan när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier, i syfte att främja och stimulera marknaden för ren och energieffektiv mobilitet och energilagring och därigenom bidra till unionens miljö-, klimat- och energipolitiska mål.

⁽⁶³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

⁽⁶⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

Ändring

- (99) Offentlig upphandling är en viktig sektor när det gäller att minska miljöpåverkan från mänsklig verksamhet och påverka marknadsutvecklingen så att den går mot mer hållbara produkter. Upphandlande myndigheter enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU⁽⁶³⁾ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU⁽⁶⁴⁾ och upphandlande enheter enligt definitionen i direktiv 2014/25/EU bör beakta miljöpåverkan när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier **och säkerställa att de ekonomiska aktörerna verkligen uppfyller de sociala och miljömässiga kraven**, i syfte att främja och stimulera marknaden för ren och energieffektiv mobilitet och energilagring och därigenom bidra till unionens miljö-, klimat- och energipolitiska mål. **Om små och medelstora företag fick bättre möjligheter att delta i offentliga upphandlingar på marknaden för batterier och om fler berörda parter på lokal nivå och unionsnivå uppmuntrades att delta skulle detta avsevärt bidra till att dessa mål nås.**

⁽⁶³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

⁽⁶⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 79
Förslag till förordning
Skäl 105

Kommissionens förslag

- (105) Kommissionen bör anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter för att fastställa huruvida en nationell åtgärd som vidtagits i fråga om ett batteri som överensstämmer med förordning, men som utgör en risk, är berättigad eller inte, om det, i vederbörligen motiverade fall med avseende på skyddet av människors hälsa, säkerheten eller miljön, är nödvändigt av tvingande skäl till skyndsamhet.

Ändring

- (105) Kommissionen bör **utan dröjsmål** anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter för att fastställa huruvida en nationell åtgärd som vidtagits i fråga om ett batteri som överensstämmer med förordning, men som utgör en risk, är berättigad eller inte, om det, i vederbörligen motiverade fall med avseende på skyddet av människors hälsa, säkerheten eller miljön, är nödvändigt av tvingande skäl till skyndsamhet.

Ändring 80
Förslag till förordning
Skäl 106

Kommissionens förslag

- (106) Medlemsstaterna bör anta bestämmelser om de sanktioner som bör gälla vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att de verkställs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändring

- (106) Medlemsstaterna bör anta bestämmelser om de sanktioner som bör gälla vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att de verkställs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande. **I syfte att säkerställa en harmoniserad tillämpning i hela unionen bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att utveckla harmoniserade kriterier eller riktlinjer för sanktioner och för ersättning för skada som vållats enskilda.**

Ändring 81
Förslag till förordning
Skäl 109a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (109a) **Det är viktigt att miljömässiga, sociala och ekonomiska konsekvenser beaktas vid genomförandet av denna förordning. För att säkerställa lika villkor är det dessutom viktigt att all relevant tillgänglig teknik beaktas i lika hög grad vid genomförandet av denna förordning, förutsatt att denna teknik gör det möjligt för batterier att till fullo uppfylla alla relevanta krav i denna förordning. Dessutom bör ingen orimlig administrativ börda läggas på de ekonomiska aktörerna, särskilt inte på små och medelstora företag.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 82
Förslag till förordning
Skäl 110

Kommissionens förslag

- (110) Eftersom målet för denna förordning, det vill säga att se till att den inre marknaden fungerar och att de batterier som släpps ut på marknaden uppfyller krav som tillgodoser en hög skyddsnivå avseende människors hälsa, säkerhet, egendom och miljön, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av behovet av harmonisering, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

Ändring

- (110) Eftersom målet för denna förordning, det vill säga att se till att den inre marknaden fungerar och **säkerställa** att de batterier som släpps ut på marknaden **och den verksamhet som är förknippade med förbrukade batterier** uppfyller krav som tillgodoser en hög skyddsnivå avseende människors hälsa, säkerhet, egendom och miljön, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av behovet av harmonisering, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

Ändring 83
Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs vilka krav på hållbarhet, säkerhet, märkning och information som ska uppfyllas för att batterier ska få släppas ut på marknaden och tas i bruk, **samt krav avseende insamling, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier.**

Ändring

1. I denna förordning fastställs vilka krav på **miljömässig, ekonomisk och social** hållbarhet, säkerhet, märkning och information som ska uppfyllas för att batterier ska få släppas ut på marknaden och tas i bruk.

Ändring 84
Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- 1a. I denna förordning fastställs dessutom åtgärder som syftar till att skydda miljön och människors hälsa genom att förebygga och minska genereringen av förbrukade batterier och de negativa följderna av genereringen och hanteringen av sådana batterier, och genom att minska resursanvändningens allmänna påverkan och genom att få till stånd en effektivisering av denna användning.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 85

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Denna förordning ska tillämpas på alla typer av batterier, dvs. bärbara batterier, startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier, oavsett form, volym, vikt, konstruktion, materialsammansättning, användning eller ändamål. Den ska också tillämpas på batterier som ingår i eller är tillbehör till andra produkter.

Ändring

2. Denna förordning ska tillämpas på alla typer av batterier, dvs. bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier, oavsett form, volym, vikt, konstruktion, materialsammansättning, användning eller ändamål. Den ska också tillämpas på batterier som ingår i eller är tillbehör till andra produkter.

Ändring 86

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) **särskild utrustning avsedd för säkerheten vid kärntekniska anläggningar, enligt definitionen i artikel 3 i rådets direktiv 2009/71/Euratom** ^(1a).

^(1a) Rådets direktiv 2009/71/Euratom av den 25 juni 2009 om upprättande av ett gemenskapsramverk för kärnsäkerhet vid kärntekniska anläggningar (EUT L 172, 2.7.2009, s. 18).

Ändring 87

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. **Med undantag för kapitel VII ska denna förordning inte gälla för batterier som tillverkaren kan bevisa har tillverkats före denna förordnings ikraftträdande.**

Ändring 88

Förslag till förordning

Artikel 2 – led 1

Kommissionens förslag

(1) batteri: varje källa till elektrisk energi som genereras genom direkt omvandling av kemisk energi och som består av en eller flera icke-laddningsbara eller laddningsbara battericeller eller grupper av battericeller.

Ändring

(1) batteri: varje källa till elektrisk energi som genereras genom direkt omvandling av kemisk energi och som består av en eller flera icke-laddningsbara eller laddningsbara battericeller eller grupper av battericeller, **såsom batterisatser och batterimoduler.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 89
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 6

Kommissionens förslag

(6) *batteri med intern lagring: ett batteri utan anslutna externa anordningar för lagring av energi.*

Ändring

utgår

Ändring 90
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 7 – strecksats 3

Kommissionens förslag

— och inte är avsett för industriellt bruk, och

Ändring

— och inte är avsett **uteslutande** för industriellt bruk, och

Ändring 91
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 7 – strecksats 4

Kommissionens förslag

— varken är ett elfordonsbatteri, ett industribatteri eller ett startbatteri.

Ändring

— varken är ett **batteri för lätta transportmedel eller ett** elfordonsbatteri, ett industribatteri eller ett startbatteri.

Ändring 92
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 8

Kommissionens förslag

(8) bärbara batterier för allmänt bruk: bärbara batterier i följande gemensamma storlekar: 4,5 volt (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3).

Ändring

(8) bärbara batterier för allmänt bruk: bärbara batterier i följande gemensamma storlekar: 4,5 volt (3R12), **knappcell** D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3).

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 93
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 9

Kommissionens förslag

- (9) lätta transportmedel: **hjulförsedda** fordon **med en elektrisk motor på mindre än 750 watt, på vilka den som åker sitter när fordonet är i rörelse och** som kan drivas enbart med elmotorn eller av en kombination av motor och mänsklig kraft.

Ändring

- (9) **batteri för** lätta transportmedel: **varje batteri i** fordon som kan drivas enbart med elmotorn eller av en kombination av motor och mänsklig kraft, **inklusive typgodkända fordon som tillhör de fordonskategorier som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 ^(1a) och med en vikt under 25 kg.**

^(1a) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

Ändring 94
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 10

Kommissionens förslag

- (10) startbatteri: varje batteri som **endast** används för startmotor, belysning och tändningssystem i motorfordon.

Ändring

- (10) startbatteri: varje batteri som **främst** används för startmotor **och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg**, belysning och tändningssystem i motorfordon, **eller andra stödfunktioner.**

Ändring 95
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 11

Kommissionens förslag

- (11) industribatteri: varje batteri som är utformat för industriellt bruk och alla andra batterier utom bärbara batterier, elfordonsbatterier och startbatterier.

Ändring

- (11) industribatteri: varje batteri som är utformat **endast** för industriellt bruk och alla andra batterier, **inbegripet batterier inom stationära energilagringssystem**, utom bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, elfordonsbatterier och startbatterier.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 96
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 12

Kommissionens förslag

- (12) elfordonsbatteri: varje batteri som särskilt utformats för att driva **hybridfordon och elfordon för transport på väg**.

Ändring

- (12) elfordonsbatteri: varje batteri som särskilt utformats för att **tillhandahålla energi för att driva ett fordon i kategori L enligt förordning (EU) nr 168/2013 och med en vikt över 25 kg, eller ett fordon i kategorierna M, N eller O enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858** ^(1a).

^(1a) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

Ändring 97
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 13

Kommissionens förslag

- (13) stationärt **batterienergilagringsystem**: ett laddningsbart industribatteri **med intern lagring** som är särskilt utformat för att lagra och leverera elenergi **till nätet**, oberoende av var och av vem det används.

Ändring

- (13) **batteri inom ett** stationärt **energilagringsystem**: ett laddningsbart industribatteri som är särskilt utformat för att lagra och leverera elenergi **när det är anslutet till ett elnät**, oberoende av var och av vem det används.

Ändring 98
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 21

Kommissionens förslag

- (21) QR-kod: en **matrisstreckkod** som länkar till information **om en batterimodell**.

Ändring

- (21) QR-kod: en **maskinläsbar matriskod** som länkar till information **som krävs enligt denna förordning**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 99
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 22

Kommissionens förslag

- (22) batterihanteringssystem: en elektronisk anordning som kontrollerar eller hanterar batteriets elektriska och termiska funktioner, hanterar och lagrar data om parametrarna för bestämning av batteriets hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII och som kommunicerar med det fordon eller den apparat i vilken batteriet ingår.

Ändring

- (22) batterihanteringssystem: en elektronisk anordning som kontrollerar eller hanterar batteriets elektriska och termiska funktioner **för att påverka batteriets säkerhet, prestanda och livslängd**, hanterar och lagrar data om parametrarna för bestämning av batteriets hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII och som kommunicerar med det fordon eller den apparat i vilken batteriet ingår.

Ändring 100
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 26a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (26a) **förberedelse för behandling för ändrad användning: varje åtgärd genom vilken delar av ett förbrukat batteri eller hela det förbrukade batteriet förbereds så att det kan användas för ett nytt ändamål eller en annan tillämpning än vad batteriet ursprungligen utformats för.**

Ändring 101
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 26b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (26b) **återtillverkning: varje åtgärd för demontering, återställning och ersättning av komponenter av begagnade batterisatser, batterimoduler och/eller battericeller som leder till att man får ett batteri med likvärdig prestanda och kvalitet som det ursprungliga batteriet, avsett att användas för sitt ursprungliga ändamål eller något annat ändamål.**

Ändring 102
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 38

Kommissionens förslag

Ändring

- (38) producentansvarsorganisation: en juridisk person som finansiellt eller operativt organiserar fullgörandet av skyldigheter inom utökat producentansvar för flera producenters räkning.

- (38) producentansvarsorganisation: en juridisk person som finansiellt eller **finansiellt och** operativt organiserar fullgörandet av skyldigheter inom utökat producentansvar för flera producenters räkning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 103
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 39

Kommissionens förslag

(39) förbrukade batterier: batterier som **är att betrakta som** avfall enligt artikel 3.1 a i direktiv 2008/98/EG,

Ändring

(39) förbrukade batterier: batterier **eller battericeller** som **omfattas av definitionen av** avfall enligt artikel 3.1 a i direktiv 2008/98/EG,

Ändring 104
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 40

Kommissionens förslag

(40) återanvändning: fullständig eller partiell direkt återanvändning av batteriet för dess ursprungliga ändamål.

Ändring

(40) återanvändning: fullständig eller partiell direkt återanvändning av batteriet **som inte är avfall** för **samma ändamål som** dess ursprungliga ändamål.

Ändring 105
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 41 – inledningen

Kommissionens förslag

(41) farligt ämne: alla ämnen som uppfyller kriterierna för någon av **nedanstående faroklasser** eller **farokategorier** enligt bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 ⁽⁶⁷⁾:

⁽⁶⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 (EUT L 353, 31.12.2008, s. 1).

Ändring

(41) farligt ämne: alla ämnen som uppfyller kriterierna för någon av **faroklasserna** eller **farokategorierna** enligt bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 ⁽⁶⁷⁾:

⁽⁶⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 (EUT L 353, 31.12.2008, s. 1).

Ändring 106
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 41 – led a

Kommissionens förslag

(a) **faroklasserna 2.1–2.4, 2.6, 2.7 och 2.8 typerna A och B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 kategorierna 1 och 2, 2.14 kategorierna 1 och 2, samt 2.15 typerna A–F,**

Ändring

utgår

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 107
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 41 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

(b) *faroklasserna 3.1–3.6, 3.7 skadliga effekter på sexuell funktion och fertilitet eller på avkommans utveckling, 3.8 andra effekter än narkosverkan, 3.9 och 3.10,*

utgår

Ändring 108
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 41 – led c

Kommissionens förslag

Ändring

(c) *faroklass 4.1,*

utgår

Ändring 109
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 41 – led d

Kommissionens förslag

Ändring

(d) *faroklass 5.1.*

utgår

Ändring 110
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 36

Kommissionens förslag

Ändring

(36) tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan**: de skyldigheter som en ekonomisk aktör som släpper ut ett **laddningsbart industribatteri eller ett elfordonsbatteri** på marknaden måste iaktta avseende ledningssystem, riskhantering, tredjepartsgranskning av anmälda organ och utlämnande av information i syfte att identifiera och hantera faktiska och potentiella risker i samband med anskaffning, bearbetning och handel med de råmaterial som krävs för att tillverka batterier.

(36) tillbörlig aktsamhet i **batterivärdekedjan**: de skyldigheter i **fråga om sociala och miljömässiga riskkategorier** som en ekonomisk aktör som släpper ut ett **batteri** på marknaden måste iaktta avseende ledningssystem, riskhantering, tredjepartsgranskning av anmälda organ och utlämnande av information i syfte att identifiera, **förebygga** och hantera faktiska och potentiella risker i samband med anskaffning, bearbetning och handel med de råmaterial, **kemikalier och returråvaror** som krävs för att tillverka batterier **och behandla förbrukade batterier, kopplat till dess tillverkningsverksamhet och till andra relaterade affärsförbindelser**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 111
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 36a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(36a) *affärsförbindelser: förbindelser mellan ett företag och dess dotterbolag samt kommersiella förbindelser som ett företag har i hela sin värdekedja, inbegripet leverantörer och underleverantörer, som är direkt knutna till företagets affärsverksamhet, produkter eller tjänster.*

Ändring 112
Förslag till förordning
Artikel 2 – led 36b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(36b) *högriskområden: områden med svag eller obefintlig samhällsstyrning och säkerhet, såsom kollapsade stater eller områden där det förekommer utbredda och systematiska kränkningar av internationell rätt, inbegripet människorättskränkningar.*

Ändring 113
Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Medlemsstaterna får inte, av skäl som rör kraven på hållbarhet, säkerhet, märkning och information om batterier eller hantering av förbrukade batterier i denna förordning, förbjuda, begränsa eller hindra tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av batterier som uppfyller kraven i denna förordning.

1. Medlemsstaterna får inte, av skäl som rör kraven på **social och miljömässig** hållbarhet, säkerhet, märkning och information om batterier eller hantering av förbrukade batterier i denna förordning, förbjuda, begränsa eller hindra tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av batterier som uppfyller kraven i denna förordning.

Ändring 114
Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. Medlemsstaterna får inte förhindra att batterier som inte överensstämmer med kraven i denna förordning visas vid handelsmässor, utställningar, förevisningar eller liknande evenemang, under förutsättning att det tydligt och klart anges att batterierna inte överensstämmer med kraven i denna förordning och inte får **saluföras** förrän de gör det.

2. Medlemsstaterna får inte förhindra att batterier som inte överensstämmer med kraven i denna förordning visas vid handelsmässor, utställningar, förevisningar eller liknande evenemang, under förutsättning att det tydligt och klart anges att batterierna inte överensstämmer med kraven i denna förordning och inte får **tillhandahållas på marknaden** förrän de gör det. **Vid förevisningar ska berörda ekonomiska aktörer vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa människors säkerhet.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 115
Förslag till förordning
Artikel 4 – rubriken

Kommissionens förslag

Hållbarhet, säkerhet, märkning **och** informationskrav för batterier

Ändring

Hållbarhet, säkerhet, märkning, informationskrav **och krav på tillbörlig aktsamhet** för batterier

Ändring 116
Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) De krav på tillbörlig aktsamhet som fastställs i artikel 39.

Ändring 117
Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. För elfordonsbatterier och startbatterier som släpps ut på marknaden som ersättningar för defekta batterier ska samma krav gälla som för de ersatta batterierna i enlighet med principen "reparerat som producerat".

Ändring 118
Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Beträffande eventuella aspekter som inte omfattas av kapitlen II och III får batterier inte utgöra en risk för människors hälsa, för säkerheten, för egendom eller för miljön.

Ändring

2. Beträffande eventuella aspekter som inte omfattas av kapitlen II och III **och artikel 39** får batterier inte utgöra en risk för människors hälsa, för säkerheten, för egendom eller för miljön.

Ändring 119
Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Varje medlemsstat ska också, bland de behöriga myndigheter som avses i första stycket, utse en kontaktpunkt som ska kommunicera med kommissionen i enlighet med punkt 3.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 120

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Senast [tre månader efter det att denna förordning träder i kraft] ska medlemsstaterna meddela kommissionen **namnen** på och **adresserna** till **de behöriga myndigheter** som utsetts i enlighet med punkt 1. Medlemsstaterna ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen om alla ändringar av **de behöriga myndigheternas** namn **och adresser**.

Ändring

3. Senast [tre månader efter det att denna förordning träder i kraft] ska medlemsstaterna meddela kommissionen **namn** på och **adress** till **den kontaktpunkt** som utsetts i enlighet med punkt 1. Medlemsstaterna ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen om alla ändringar av **kontaktpunktens** namn **eller adress**.

Ändring 121

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

5a. Inom 6 månader efter varje ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 eller ikraftträdandet av framtida unionslagstiftning om hållbarhetskriterier för farliga ämnen och kemikalier ska kommissionen bedöma huruvida en sådan ändring eller den framtida unionslagstiftningen kräver en ändring av denna artikel eller av bilaga I till den här förordningen, eller båda, och vid behov anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 i den här förordningen för att ändra dessa bestämmelser i enlighet med detta.

Ändring 122

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 5b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

5b. Senast den 31 december 2025 ska kommissionen, med stöd av Europeiska kemikaliemyndigheten, systematiskt granska farliga ämnena i batterier för att identifiera potentiella risker för människors hälsa eller miljön. Denna bedömning ska ta hänsyn till i vilken utsträckning användningen av ett farligt ämne är nödvändig för hälsan, säkerheten eller är avgörande för att samhället ska fungera och för att det ska finnas lämpliga alternativ ur ett miljö- och hälso-perspektiv. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och överväga lämpliga åtgärder, inbegripet antagandet av de delegerade akter som avses i andra punkten

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 123
Förslag till förordning
Artikel 7 – rubriken

Kommissionens förslag

Koldioxidavtryck för elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier

Ändring

Koldioxidavtryck för elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier

Ändring 124
Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring** och **kapacitet på mer än 2 kWh** ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell och **parti** per tillverkningsanläggning ska innehålla en deklaration om koldioxidavtryck som upprättats i enlighet med den delegerade akt som avses i andra stycket och som ska innehålla åtminstone följande information:

Ändring

1. Elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell och per tillverkningsanläggning ska innehålla en deklaration om koldioxidavtryck som upprättats i enlighet med den delegerade akt som avses i andra stycket och som ska innehålla åtminstone följande information:

Ändring 125
Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ca) information om vilka råmaterial som använts, också andelen förnybart innehåll,

Ändring 126
Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag

(d) uppgift om batteriets totala koldioxidavtryck, beräknat som antal kilogram koldioxidekvivalenter,

Ändring

(d) uppgift om batteriets totala koldioxidavtryck, beräknat som antal kilogram koldioxidekvivalenter **och batteriets koldioxidavtryck, beräknat som antal kilogram koldioxidekvivalenter per 1 kWh av den totala energi som batterisystemet levererar under hela sin förväntade livslängd.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 127**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 1 – stycke 2***Kommissionens förslag*

Kravet på en deklARATION om koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 juli 2024 avseende elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier.

Ändring

Kravet på en deklARATION om koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 juli 2024 avseende elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier.

Ändring 128**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 1 – stycke 3 – inledningen***Kommissionens förslag*

Kommissionen ska senast den 1 **juli** 2023 anta

Ändring

Kommissionen ska senast den 1 **januari** 2023 anta

Ändring 129**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 1 – stycke 3 – led a***Kommissionens förslag*

(a) en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa den metod för beräkning av batteriets totala koldioxidavtryck som avses i led d, i enlighet med de väsentliga delar som anges i bilaga II,

Ändring

(a) en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa den metod för beräkning **och kontroll** av batteriets totala koldioxidavtryck som avses i led d, i enlighet med de väsentliga delar som anges i bilaga II,

Ändring 130**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 1 – stycke 4***Kommissionens förslag*

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra informationskravet i första stycket.

Ändring

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra informationskravet i första stycket, **med beaktande av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 131

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Elfordonsbatterier och laddningsbara industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** ska förses med en tydligt framträdande, lättförståelig och outplånlig märkning som anger den prestandaklass för koldioxidavtryck som det enskilda batteriet motsvarar.

Ändring

Elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier ska förses med en tydligt framträdande, lättförståelig och outplånlig märkning som anger **batteriets koldioxidavtryck som avses i punkt 1 d** och den prestandaklass för koldioxidavtryck som det enskilda batteriet motsvarar.

Ändring 132

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Kravet på angivande av prestandaklass för koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 **januari 2026** avseende elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier.

Ändring

Kravet på angivande av prestandaklass för koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 **juli 2025** avseende elfordonsbatterier och, **batterier för lätta transportmedel** industribatterier.

Ändring 133

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 2 – stycke 4 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ska senast den **31 december** 2024 anta

Ändring

Kommissionen ska senast den **1 januari** 2024 anta

Ändring 134

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier med **intern lagring och kapacitet** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning visar att det deklarerade värdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln ligger under det tröskelvärde som fastställs i den delegerade akt som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket.

Ändring

Elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier med **en nominell energi** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell per tillverkningsanläggning visar att det deklarerade värdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln ligger under det tröskelvärde som fastställs i den delegerade akt som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 135**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 3 – stycke 2***Kommissionens förslag*

Kravet om angivande av ett tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln i första stycket ska gälla från och med den 1 **juli** 2027 avseende elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier.

Ändring

Kravet om angivande av ett tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln i första stycket ska gälla från och med den 1 **januari** 2027 avseende elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier **med en nominell energi på mer än 2 kWh**.

Ändring 136**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 3 – stycke 3***Kommissionens förslag*

Senast den 1 juli **2026** ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa det högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de relevanta väsentliga delar som anges i bilaga II.

Ändring

Senast den 1 juli **2025** ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa det högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de relevanta väsentliga delar som anges i bilaga II.

Ändring 137**Förslag till förordning****Artikel 7 – punkt 3 – stycke 4***Kommissionens förslag*

Vid behov ska ett överskridande av det högsta tröskelvärdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln leda till en omklassificering av prestandaklasserna för koldioxidavtryck för de batterier som avses i punkt 2.

Ändring

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 för att ändra det högsta tröskelvärdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket på grundval av de senaste tillgängliga uppgifterna som rapporterats i enlighet med punkt 1. Vid behov ska ett överskridande av det högsta tröskelvärdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln leda till en omklassificering av prestandaklasserna för koldioxidavtryck för de batterier som avses i punkt 2.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 138
Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Senast den 31 december 2025 ska kommissionen bedöma möjligheten att utvidga kraven i denna artikel till bärbara batterier, och kravet som avses i punkt 3 till industribatterier med nominell energi under 2 kWh. Kommissionen ska i detta syfte överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och överväga lämpliga åtgärder, inbegripet antagande av lagstiftningsförslag.

Ändring 139
Förslag till förordning
Artikel 8 – rubriken

Kommissionens förslag

Ändring

Återvunnet innehåll i industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier

Återvunnet innehåll i **bärbara batterier, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier

Ändring 140
Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändring

Från och med den 1 **januari 2027** ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel åtföljas av teknisk dokumentation med information om de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i de aktiva materialen, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning.

Från och med den 1 **juli 2025** ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel åtföljas av teknisk dokumentation med information om de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i de aktiva materialen, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 141

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Senast den 31 december **2025** ska kommissionen anta en **genomförandeakt, i vilken det fastställs** en metod för beräkning och kontroll av de från avfall återvunna mängder kobolt, bly, litium eller nickel som ingår i de aktiva materialen i de batterier som avses i första stycket, **samt** formatet **för** den tekniska dokumentationen. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring

Senast den 31 december **2023** ska kommissionen anta

- (a) en **delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att komplettera denna förordning genom att fastställa** en metod för beräkning och kontroll av de från avfall återvunna mängder kobolt, bly, litium eller nickel som ingår i de aktiva materialen i de batterier som avses i första stycket,
- (b) en **genomförandeakt som fastställer** formatet **och** den tekniska dokumentationen **för deklarationen av återvunnet material**. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring 142

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Från och med den 1 januari 2030 ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning:

Ändring

2. Från och med den 1 januari 2030 ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning:

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 143

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

3. Från och med den 1 januari 2035 ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning:

Ändring

3. Från och med den 1 januari 2035 ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning:

Ändring 144

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. **Om det är motiverat och lämpligt** mot bakgrund av tillgången på kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall eller **mot bakgrund av att det råder brist** på sådana ämnen, **ska kommissionen ges befogenhet att senast den 31 december 2027 anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra** de mål som anges i punkterna 2 och 3.

Ändring

4. **Efter det att den metod som avses i punkt 1 har fastställts, och senast den 31 december 2027 ska kommissionen bedöma om det**, mot bakgrund av **den befintliga och prognostiserade** tillgången för 2030 och 2035 på kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall eller **bristen** på sådana ämnen, **och till följd av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, är lämpligt att se över** de mål som fastställs i punkterna 2 och 3. **Kommissionen ska också bedöma i vilken utsträckning dessa mål uppnås genom avfall före eller efter förbrukning, och om det är lämpligt att begränsa uppnåendet av målen till endast avfall efter förbrukning. Utgående från denna bedömning ska kommissionen vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag.**

Ändring 145

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. **När batteritekniken ändras så att det påverkar vilka typer av material som går att återvinna ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 för att komplettera denna förordning genom att bygga ut förteckningarna i punkterna 2 och 3 med flera råmaterial och mål.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 146
Förslag till förordning
Artikel 9 – rubriken

Kommissionens förslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för bärbara batterier **för allmänt bruk**

Ändring

Prestanda- och hållbarhetskrav för bärbara batterier

Ändring 147
Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier **för allmänt bruk** uppfylla de värden för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga III och som fastställs i den delegerade akt som ska antas av kommissionen i enlighet med punkt 2.

Ändring

1. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier uppfylla de värden för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga III och som fastställs i den delegerade akt som ska antas av kommissionen i enlighet med punkt 2.

Ändring 148
Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den **31 december** 2025 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III och som bärbara batterier för allmänt bruk ska följa.

Ändring

Senast den **1 juli** 2025 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III och som bärbara batterier, **inklusive bärbara batterier för allmänt bruk**, ska följa.

Ändring 149
Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Ändring

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de **minimivärden och lägga till ytterligare** parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 150

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska miljöpåverkan av bärbara batterier **för allmänt bruk** under batteriernas livscykel och beakta relevanta internationella standarder och märkningssystem. Kommissionen ska också säkerställa att bestämmelserna i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår och därvid beakta behovet av överkomliga priser för slutanvändarna och industrins konkurrenskraft. **Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna får inte åläggas en orimlig administrativ börda.**

Ändring

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska miljöpåverkan av **och öka resurseffektiviteten hos** bärbara batterier under batteriernas livscykel och beakta relevanta internationella standarder och märkningssystem. Kommissionen ska också säkerställa att bestämmelserna i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas **säkerhet och** funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår och därvid beakta behovet av överkomliga priser för slutanvändarna och industrins konkurrenskraft.

Ändring 151

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Senast den 31 december **2030** ska kommissionen bedöma genomförbarheten för åtgärderna för att fasa ut användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk i syfte att minimera deras miljöpåverkan på grundval av metoden för livscykelanalys. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och därvid överväga lämpliga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag.

Ändring

3. Senast den 31 december **2027** ska kommissionen bedöma genomförbarheten för åtgärderna för att fasa ut användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk i syfte att minimera deras miljöpåverkan på grundval av metoden för livscykelanalys **och fungerande alternativ för slutanvändarna**. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och därvid överväga lämpliga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag **om utfasning, fastställande av krav på ekologisk design, eller båda, om det ger miljömässiga fördelar**.

Ändring 152

Förslag till förordning

Artikel 10 – rubriken

Kommissionens förslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för **laddningsbara** industribatterier **och** elfordonsbatterier

Ändring

Prestanda- och hållbarhetskrav för industribatterier, elfordonsbatterier **och batterier för lätta transportmedel**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 153

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Från och med [tolv månader efter det att förordningen träder i kraft] ska **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** åtföljas av teknisk dokumentation som ska innehålla värden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga IV del A.

Ändring

Från och med [tolv månader efter det att förordningen träder i kraft] ska industribatterier, **batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier åtföljas av teknisk dokumentation som ska innehålla värden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga IV del A.

Ändring 154

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Senast den 1 januari 2026 ska information om prestanda och hållbarhet för industribatterier, batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier enligt punkt 1 vara tillgänglig via den allmänt tillgängliga delen av systemet för elektroniskt utbyte av information i enlighet med artikel 64 och bilaga XIII. Informationen om prestanda och hållbarhet för sådana batterier ska vara tillgänglig för konsumenterna innan de köper dem.

Ändring 155

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1b. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 för att, mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för elfordonsbatterier som fastställs i bilaga IV.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 156
Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 1c (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1c. Kommissionen ska, inom 6 månader efter antagandet av de tekniska specifikationerna från Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö, anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för elfordonsbatterier som fastställs i bilaga IV i syfte att säkerställa att parametrarna i bilaga IV stämmer överens med Uneces tekniska specifikationer.

Ändring 157
Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. Från och med den 1 januari 2026 ska **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** uppfylla de minimivärden som fastställs i den delegerade akt som antas av kommissionen i enlighet med punkt 3 med avseende på de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som avses i bilaga IV del A.

2. Från och med den 1 januari 2026 ska industribatterier, **batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier** uppfylla de minimivärden **för den särskilda batteritypen** som fastställs i den delegerade akt som antas av kommissionen i enlighet med punkt 3 med avseende på de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som avses i bilaga IV del A.

Ändring 158
Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändring

Senast den 31 december 2024 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs bilaga IV del A och som **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** ska följa.

Senast den 31 december 2024 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs bilaga IV del A och som **batterier för lätta transportmedel, elfordonsbatterier och** industribatterier ska följa.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 159

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska den miljöpåverkan som orsakas av **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** under dessas livscykel och säkerställa att de krav som fastställs i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår eller på batteriernas och apparaternas överkomlighet och industrins konkurrenskraft. **Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna får inte åläggas en orimlig administrativ börda.**

Ändring

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska den miljöpåverkan som orsakas av industribatterier, **elfordonsbatterier och batterier för lätta transportmedel** under dessas livscykel och säkerställa att de krav som fastställs i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår eller på batteriernas och apparaternas överkomlighet och industrins konkurrenskraft.

Ändring 160

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 för att ändra de minimivärden för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga IV, mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, för att säkerställa synergier med de minimivärden som kan följa av arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö, och för att undvika onödig överlappning. Ändringen av minimivärdena för elektrokemisk prestanda och hållbarhet får inte leda till minskad prestanda och hållbarhet för elfordonsbatterier.

Ändring 161

Förslag till förordning

Artikel 11 – rubriken

Kommissionens förslag

Möjlighet att avlägsna och ersätta bärbara batterier

Ändring

Möjlighet att avlägsna och ersätta bärbara batterier **och batterier för lätta transportmedel**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 162

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Bärbara batterier som ingår i apparater **ska** lätt kunna avlägsnas och **lätt** ersättas av slutanvändaren eller av oberoende aktörer under apparatens livstid, om batterierna har en kortare livslängd än apparaten, eller senast vid slutet av apparatens livslängd.

Ändring

Senast den 1 januari 2024 ska bärbara batterier som ingår i apparater **och batterier för lätta transportmedel vara utformade så att de lätt och säkert ska** kunna avlägsnas och **ersättas av enkla och vanligt förekommande verktyg och utan att varken apparaten eller batterierna tar skada. Bärbara batterier ska kunna avlägsnas** och ersättas av slutanvändaren **och batterier för lätta transportmedel ska kunna avlägsnas och ersättas av slutanvändare** eller av oberoende aktörer under apparatens livstid, om batterierna har en kortare livslängd än apparaten, eller senast vid slutet av apparatens livslängd. **Battericeller för lätta transportmedel ska kunna avlägsnas och ersättas av oberoende aktörer.**

Ändring 163

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ett batteri ska betraktas som lätt att ersätta om det efter det att det har avlägsnats från en apparat kan ersättas med ett **liknande** batteri, utan att det påverkar apparatens funktion **eller** prestanda.

Ändring

Ett batteri ska betraktas som lätt att ersätta om det efter det att det har avlägsnats från en apparat **eller ett lätt transportmedel** kan ersättas med ett **kompatibelt** batteri utan att det påverkar apparatens **eller det lätta transportmedlets** funktion, prestanda **eller säkerhet.**

Ändring 164

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 1 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Bärbara batterier och batterier för lätta transportmedel ska finnas tillgängliga som reservdelar till den utrustning som de driver, i minst tio år efter det att modellens sista enhet har släppts ut på marknaden, till ett rimligt och icke-diskriminerande pris för oberoende aktörer och slutanvändare.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 165
Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. När apparaten köps ska den berörda ekonomiska aktören ge tydliga och detaljerade anvisningar om hur de kan avlägsnas och ersättas, som ska göras permanent tillgängliga online på ett lättbegripligt sätt för slutanvändare, inbegripet konsumenter, på aktörens webbplats under produktens förväntade livslängd.

Ändring 166
Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1b. Programvara ska inte användas för att göra det svårare att ersätta ett bärbart batteri eller ett batteri för lätta transportmedel eller deras nyckelkomponenter mot ett annat kompatibelt batteri eller kompatibla nyckelkomponenter.

Ändring 167
Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

Ändring

(a) det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och en permanent förbindelse mellan apparaten och det bärbara batteriet är nödvändig av säkerhetsskäl, prestandaskäl, medicinska skäl eller dataintegritetsskäl, eller om

(a) det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och en permanent förbindelse mellan apparaten och det bärbara batteriet är nödvändig av säkerhetsskäl **och tillverkaren kan styrka att det inte finns några alternativ att tillgå på marknaden,**

Ändring 168
Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och en permanent förbindelse mellan apparaten och det bärbara batteriet är nödvändig av medicinska skäl eller dataintegritetsskäl och tillverkaren kan styrka att det inte finns några alternativ att tillgå på marknaden,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 169

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) batteriet bara kan fungera när det är integrerat i apparatens konstruktion.

Ändring

(b) batteriet bara kan fungera när det är integrerat i apparatens konstruktion **och tillverkaren kan styrka att det inte finns några alternativ att tillgå på marknaden.**

Ändring 170

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

När apparaten köps ska den relevanta ekonomiska aktören på ett tydligt och lättförståeligt sätt, även genom märkning, informera om i vilka fall som undantaget enligt första stycket gäller. Informationen ska ange batteriets förväntade livslängd.

Ändring 171

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Kommissionen ska anta riktlinjer för att underlätta en harmoniserad tillämpning av de undantag som anges i punkt 2.

Ändring

3. Kommissionen ska **senast tolv månader efter denna förordnings ikraftträdande** anta riktlinjer för att underlätta en harmoniserad tillämpning av de undantag som anges i punkt 2.

Ändring 172

Förslag till förordning

Artikel 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 11a

Möjlighet att avlägsna och ersätta startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier

1. Startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier ska lätt kunna avlägsnas och lätt ersättas, om batteriet har kortare livstid än den apparat eller det fordon som det används i, av kvalificerade oberoende aktörer, som ska kunna ladda ur batteriet på ett säkert sätt utan att i förväg demontera batterisatsen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

2. Industriebatterier och elfordonsbatterier ska utformas, bland annat sammanfogande, fästande eller tätande delar, så att höljet, enskilda battericeller eller andra nyckelkomponenter ska kunna avlägsnas, ersättas och demonteras utan att batteriet skadas.

3. Programvara ska inte användas för att göra det svårare att ersätta industriebatterier eller elfordonsbatterier eller deras nyckelkomponenter mot ett annat kompatibelt batteri eller andra kompatibla nyckelkomponenter.

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 som anger detaljerade regler som kompletterar de regler som fastställs i denna artikel, genom att fastställa kriterierna för möjligheten att avlägsna, ersätta och demontera startbatterier, elfordonsbatterier och industriebatterier, med hänsyn till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Ändring 173

Förslag till förordning

Artikel 11b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 11b

Säkerheten hos reparerade startbatterier, industriebatterier, batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier

1. Säkerheten hos reparerade startbatterier, industriebatterier, lätta transportbatterier och elfordonsbatterier ska bedömas på grundval av icke-förstörande tester som är anpassade till dem.

2. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 för att definiera lämpliga testningsmetoder för att säkerställa att de reparerade batterierna är säkra.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 174
Förslag till förordning
Artikel 11c (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 11c

Gemensamma laddare

Senast den 1 januari 2024 ska kommissionen bedöma hur man på bästa sätt kan införa harmoniserade standarder för en gemensam laddare, som ska börja gälla senast den 1 januari 2026 för laddningsbara batterier som är utformade för elfordon, för lätta transportmedel och för laddningsbara batterier som ingår i specifika kategorier av elektrisk och elektronisk utrustning som omfattas av direktiv 2012/19/EU.

I samband med den bedömning som avses i punkt 1 ska kommissionen ta hänsyn till marknadens storlek, avfallsredueringen och de minskade kostnaderna för konsumenter och andra slutanvändare.

Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och överväga lämpliga åtgärder, inbegripet antagande av lagstiftningsförslag.

Kommissionens bedömning ska inte påverka antagandet av lagstiftning som handlar om att införa sådana gemensamma laddare i ett tidigare skede.

Ändring 175
Förslag till förordning
Artikel 12 – rubriken

Kommissionens förslag

Ändring

Säkerheten hos stationära **batterienergilagringssystem**Säkerheten hos **batterier inom** stationära **energilagringssystem**

Ändring 176
Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Stationära **batterienergilagringssystem** ska åtföljas av teknisk dokumentation som visar att de är säkra under normal drift och användning, samt bevis på att de framgångsrikt har testats med avseende på de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V, för vilka de senaste testningsmetoderna **bör** användas.

1. **Batterier inom** stationära **energilagringssystem** ska åtföljas av teknisk dokumentation som visar att de är säkra under normal drift och användning, samt bevis på att de framgångsrikt har testats med avseende på de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V, för vilka de senaste testningsmetoderna **ska** användas.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 177

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Från och med **den 1 januari 2027** ska batterier märkas med en etikett som ska innehålla den information som fastställs i bilaga VI del A.

Ändring

1. Från och med ... [24 månader efter denna förordnings ikraftträdande] ska batterier märkas med en etikett som ska innehålla den information som fastställs i bilaga VI del A, **och den särskilda information som krävs enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369.**

Ändring 178

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier och startbatterier märkas med en etikett med uppgifter om deras **kapacitet**, och **bärbara batterier ska märkas** med en etikett som anger deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar.

Ändring

2. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier märkas med en etikett med uppgifter om deras **nominella energikapacitet**, och med en etikett som anger deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar **och den förväntade livstiden i fråga om antalet cykler och kalenderår.**

Ändring 179

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Från och med den 1 januari 2023 ska icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk märkas med en etikett med texten "icke-laddningsbar".

Ändring 180

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 3 – stycke 4

Kommissionens förslag

Om symbolen på grund av batteriets storlek skulle bli mindre än $0,5 \times 0,5$ cm behöver batteriet inte märkas, utan en symbol med minst storleken 1×1 cm ska tryckas på förpackningen.

Ändring

Om symbolen på grund av batteriets storlek skulle bli mindre än $0,47 \times 0,47$ cm behöver batteriet inte märkas, utan en symbol med minst storleken 1×1 cm ska tryckas på förpackningen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 181
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Från och med den 1 juli 2023 ska batterier märkas med en symbol som anger en harmoniserad färgkod som baserar sig på batterityp och batteriets kemiska sammansättning.

Ändring 182
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led -aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(-aa) från och med den 1 januari 2025: den information som anges i bilaga VI del Aa,

Ändring 183
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

(b) från och med den 1 januari 2027, för bärbara batterier och startbatterier: den information som avses i punkt 2,

(b) från och med den 1 januari 2027, för bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier: den information som avses i punkt 2,

Ändring 184
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) från och med den 1 januari 2023, för bärbara batterier för allmänt bruk: den information som avses i punkt 2a,

Ändring 185
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led e

Kommissionens förslag

Ändring

(e) från och med [tolv månader efter det att denna förordning träder i kraft], för **laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier**: den rapport som avses i artikel 39.6,

(e) från och med [tolv månader efter det att denna förordning träder i kraft], för **alla batterier**: den rapport som avses i artikel 39.6,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 186

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 5 – led f

Kommissionens förslag

- (f) från och med **den 1 juli 2024** för elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**: den deklaration om koldioxidavtryck som avses i artikel 7.1,

Ändring

- (f) från och med juli 2024 för elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier: den deklaration om koldioxidavtryck som avses i artikel 7.1,

Ändring 187

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 5 – led g

Kommissionens förslag

- (g) från och med den 1 **januari 2026** för elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**: den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.2,

Ändring

- (g) från och med den 1 **juli 2025** för elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportfordon** och industribatterier: den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.2,

Ändring 188

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 5 – led h

Kommissionens förslag

- (h) från och med den 1 **januari 2027**, för **laddningsbara** industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**: den mängd kobolt, bly, litium och nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batteriet, i enlighet med artikel 8,

Ändring

- (h) från och med den 1 **juli 2025**, för **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier: den mängd kobolt, bly, litium och nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batteriet, i enlighet med artikel 8,

Ändring 189

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 5 – led ja (nytt)

Kommissionens förslag

- (ja) från och med den 1 **januari 2026**, för **batterier för lätta transportmedel, elfordonsbatterier och industribatterier: den information som ingår i det batteripass som avses i artikel 65.**

Ändring

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 190
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Den märkning och de QR-koder som avses i punkterna 1–5 ska tryckas eller graveras på batteriet på ett sådant sätt att de är synliga, läsliga och outplånliga. Om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art eller storlek, ska märkningen anbringas på förpackningen och på de medföljande dokumenten.

Ändring

6. Den märkning och de QR-koder som avses i punkterna 1–5 ska tryckas eller graveras på batteriet på ett sådant sätt att de är synliga, läsliga och outplånliga. Om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art eller storlek, ska märkningen anbringas på förpackningen och på de medföljande dokumenten. ***I händelse av återtillverkning eller behandling för ändrad användning ska märkningen uppdateras med en ny märkning som avspeglar batteriets nya status.***

Om batterier ingår i apparater ska den märkning och de QR-koder som avses i punkterna 1, 2, 3 och 5 tryckas eller graveras på apparaterna på ett sådant sätt att de är synliga, läsliga och outplånliga.

QR-koden ska också ge åtkomst till den allmänt tillgängliga delen av det batteripass som inrättats i enlighet med artikel 65.

Ändring 191
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

6a. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73, för att tillhandahålla alternativa typer av smarta etiketter i stället för eller som ett tillägg till QR-koden mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Ändring 192
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Kommissionen ska senast den **31 december** 2025 anta genomförandeakter med avseende på att fastställa harmoniserade specifikationer för de märkningskrav som anges i punkterna 1 och 2. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring

7. Kommissionen ska senast den **1 juli** 2025 anta genomförandeakter med avseende på att fastställa harmoniserade specifikationer för de märkningskrav som anges i punkterna 1 och 2. ***För bärbara batterier för allmänt bruk ska sådan märkning innehålla en klassificering av deras prestanda och hållbarhet som är lätt att känna igen.*** Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 193
Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

7a. Kommissionen ska senast den 1 januari 2023 anta genomförandeakter för att fastställa harmoniserade specifikationer för de märkningskrav som avses i punkt 3 om den harmoniserade färgkoden. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring 194
Förslag till förordning
Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. För **laddningsbara industribatterier och** elfordonsbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** ska det **finnas ett batterihanteringssystem med** uppgifter om parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII.

1. För **batterier inom stationära energilagringssystem, elfordonsbatterier och batterier för lätta transportmedel som innehåller ett batterihanteringssystem** ska det **inom batterihanteringssystemet finnas** uppgifter **i realtid** om parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd, **säkerhet** och förväntade livslängd enligt bilaga VII.

Ändring 195
Förslag till förordning
Artikel 14 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

2. Åtkomst till uppgifterna i batterihanteringssystemet enligt punkt 1 ska ges på icke-diskriminerande villkor till den juridiska eller fysiska person som lagligen har köpt batteriet eller till en tredje part som agerar på den fysiska eller juridiska personens vägnar, oavsett när, med avseende på att

2. **Skrivskyddad** åtkomst till uppgifterna i batterihanteringssystemet enligt punkt 1 **och i bärbara batterier som innehåller ett batterihanteringssystem** ska ges på icke-diskriminerande villkor till den juridiska eller fysiska person som lagligen har köpt batteriet eller till en tredje part som agerar på den fysiska eller juridiska personens vägnar, oavsett när, med avseende på att

Ändring 196
Förslag till förordning
Artikel 14 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

(b) underlätta återanvändning, behandling för ändrad användning **och** återtillverkning av batteriet,

(b) underlätta **förberedelse för** återanvändning, **återanvändning, förberedelse för** behandling för ändrad användning, **behandling för ändrad användning eller** återtillverkning av batteriet

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 197

Förslag till förordning

Artikel 14 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Tillverkare ska för elfordonsbatterier och batterier för lätta transportmedel som innehåller ett batterihanterings-system tillgängliggöra fordonsdata i realtid om batteriernas hälsotillstånd, batteriets laddningstillstånd, börvärde för batteriets effekt och batteriets kapacitet.

Ändring 198

Förslag till förordning

Artikel 14 – punkt 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2b. Senast den 1 januari 2024 ska batterihanterings-systemet för elfordonsbatterier utformas på ett sådant sätt att det kan kommunicera med smarta laddningssystem, bland annat genom laddning av fordon till nät, ombordladdning, fordon till fordon, fordon till powerbank och fordon till byggnad.

Ändring 199

Förslag till förordning

Artikel 14 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Kommissionen ska ges befogenhet att anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att ändra parametrarna för bestämning av batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd i enlighet med bilaga VII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, och för att säkerställa synergier med de parametrar som kan följa av arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 200**Förslag till förordning****Artikel 15 – punkt 1***Kommissionens förslag*

1. För kontroll av överensstämmelsen med kraven i denna förordning och kontroll av att kraven i artiklarna 9, 10, 12, 13 och 59.5 a i denna förordning uppfylls ska mätningar och beräkningar göras med en tillförlitlig, exakt och reproducerbar metod som ska bygga på allmänt godtagna metoder på modern teknisk nivå och som bedöms ge resultat med låg osäkerhet, inklusive metoder som återfinns i standarder för vilka referensnumren har offentliggjorts för detta ändamål i Europeiska unionens officiella tidning.

Ändring

1. För kontroll av överensstämmelsen med kraven i denna förordning och kontroll av att kraven i artiklarna 9, 10, **11a**, 12, 13 och 59.5 a i denna förordning uppfylls ska mätningar och beräkningar göras med en tillförlitlig, exakt och reproducerbar metod som ska bygga på allmänt godtagna metoder på modern teknisk nivå och som bedöms ge resultat med låg osäkerhet, inklusive metoder som återfinns i standarder för vilka referensnumren har offentliggjorts för detta ändamål i Europeiska unionens officiella tidning.

Ändring 201**Förslag till förordning****Artikel 15 – punkt 2***Kommissionens förslag*

2. För batterier som testas i enlighet med harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, ska en presumtion om överensstämmelse med de krav som anges i artiklarna 9, 10, 13 och 59.5 a gälla, på villkor att kraven omfattas av sådana harmoniserade standarder.

Ändring

2. För batterier som testas i enlighet med harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, ska en presumtion om överensstämmelse med de krav som anges i artiklarna 9, 10, 13 och 59.5 a gälla, på villkor att kraven omfattas av sådana harmoniserade standarder **eller delar av dem**.

Ändring 202**Förslag till förordning****Artikel 16 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen***Kommissionens förslag*

1. Kommissionen **ska ges befogenhet att** anta genomförandeakter med avseende på att fastställa gemensamma specifikationer för de krav som anges i artiklarna 9, 10, 12, 13 och 59.5 a och eller för de tester som avses i artikel 15.2, om

Ändring

1. Kommissionen **får, i undantagsfall och efter samråd med berörda europeiska standardiseringsorganisationer och europeiska intresseorganisationer som får finansiering av unionen i enlighet med förordning (EU) nr 1025/2012,** anta genomförandeakter med avseende på att fastställa gemensamma specifikationer för de krav som anges i artiklarna 9, 10, **11a**, 12, 13 och 59.5 a och eller för de tester som avses i artikel 15.2, om

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 203

Förslag till förordning

Artikel 16 – punkt 1 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

- (b) kommissionen noterar onödiga förseningar i antagandet av begärda harmoniserade standarder, eller anser att de harmoniserade standarderna inte **är tillräckliga**, eller

Ändring

- (b) kommissionen noterar onödiga förseningar i antagandet av begärda harmoniserade standarder, **dvs. till följd av att de tidsfrister som fastställts för standardiseringsorganisationen i begäran om standardisering överskrids**, eller rimligen anser att de **relevanta** harmoniserade standarderna inte **tillräckligt uppfyller de kriterier som anges i begäran om standardisering**, eller

Ändring 204

Förslag till förordning

Artikel 16 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- 3a. Kommissionen ska aktivt stödja unionsindustrin och stärka dess närvaro i internationella standardiseringsorganisationer genom att sträva efter största möjliga samstämmighet mellan internationella och europeiska standarder och genom att verka för allmän användning av europeiska standarder utanför unionen.**

Ändring 205

Förslag till förordning

Artikel 17 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Innan ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk ska tillverkaren eller dennes bemyndigade företrädare säkerställa att det görs en bedömning av produktens överensstämmelse med kraven i kapitlen II och III i denna förordning.

Ändring

1. Innan ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk ska tillverkaren eller dennes bemyndigade företrädare säkerställa att det görs en bedömning av produktens överensstämmelse med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39** i denna förordning.

Ändring 206

Förslag till förordning

Artikel 17 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 6, 9, **10**, 11, **12**, 13 och 14 ska utföras i enlighet med det förfarande som anges i bilaga VIII del A.

Ändring

2. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 6, 9, 11, 13 och 14 ska utföras i enlighet med det förfarande som anges i bilaga VIII del A.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 207**Förslag till förordning****Artikel 17 – punkt 3***Kommissionens förslag*

3. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 7, 8 och 39 ska utföras i enlighet med det förfarande som anges i bilaga VIII del B.

Ändring

3. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 7, 8, **10, 12** och 39 ska utföras i enlighet med det förfarande som anges i bilaga VIII del B.

Ändring 208**Förslag till förordning****Artikel 17 – punkt 5***Kommissionens förslag*

5. Alla dokument och all skriftväxling i samband med förfarandena för bedömning av överensstämmelse för batterier ska avfattas på **ett officiellt språk** i den medlemsstat där det anmälda organ som genomför bedömningen av överensstämmelse enligt punkterna 1 och 2 är etablerat, eller på ett språk som godtas av detta organ.

Ändring

5. Alla dokument och all skriftväxling i samband med förfarandena för bedömning av överensstämmelse för batterier ska avfattas på **det officiella språket eller de officiella språken** i den medlemsstat där det anmälda organ som genomför bedömningen av överensstämmelse enligt punkterna 1 och 2 är etablerat, eller på ett språk som godtas av detta organ.

Ändring 209**Förslag till förordning****Artikel 17 – punkt 5a (ny)***Kommissionens förslag**Ändring*

5a. Denna artikel ska tillämpas 12 månader efter kommissionens offentliggörande av den förteckning över anmälda organ som avses i artikel 30.2.

Ändring 210**Förslag till förordning****Artikel 18 – punkt 1***Kommissionens förslag*

1. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges att det har bevisats att kraven i kapitlen II och III är uppfyllda.

Ändring

1. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges att det har bevisats att kraven i kapitlen II och III **och artikel 39** är uppfyllda.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 211
Förslag till förordning
Artikel 18 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. EU-försäkrans om överensstämmelse ska utformas i enlighet med mallen i bilaga IX, innehålla de uppgifter som anges i de relevanta modulerna i bilaga VIII och regelbundet uppdateras. Den ska översättas till det eller de språk som krävs av den medlemsstat på vars marknad batteriet släpps ut eller tas i bruk.

Ändring

2. EU-försäkrans om överensstämmelse **får fyllas i elektroniskt och** ska utformas i enlighet med mallen i bilaga IX, innehålla de uppgifter som anges i de relevanta modulerna i bilaga VIII och regelbundet uppdateras. Den ska översättas till det eller de språk som krävs av den medlemsstat på vars marknad batteriet släpps ut **eller görs tillgängligt** eller tas i bruk.

Ändring 212
Förslag till förordning
Artikel 21

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska anmäla till kommissionen och övriga medlemsstater vilka organ för bedömning av överensstämmelse som fått i uppdrag att utföra bedömningar av överensstämmelse i enlighet med denna förordning.

Ändring

Medlemsstaterna ska anmäla till kommissionen och övriga medlemsstater vilka organ för bedömning av överensstämmelse som fått i uppdrag att utföra bedömningar av **tredje parts** överensstämmelse i enlighet med denna förordning.

Ändring 213
Förslag till förordning
Artikel 23 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. En anmälade myndighet ska förfoga över tillräckligt med personal med lämplig kompetens för att kunna utföra sina uppgifter.

Ändring

5. En anmälade myndighet ska förfoga över tillräckligt med personal med lämplig kompetens **och ha tillräcklig finansiering** för att kunna utföra sina uppgifter.

Ändring 214
Förslag till förordning
Artikel 25 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ett tredjepartsorgan som är oberoende i förhållande till alla affärsförbindelser och som inte har några kopplingar till **den batterimodell** som det bedömer, särskilt inte kopplingar till batteritillverkare, batteritillverkarnas handelspartner, investerare som innehar aktier eller andelar i batteritillverkningsanläggningen eller andra anmälda organ och deras branschorganisationer, moderbolag eller dotterbolag.

Ändring

3. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ett tredjepartsorgan som är oberoende i förhållande till alla affärsförbindelser och som inte har några kopplingar till **de batterier** som det bedömer, särskilt inte kopplingar till batteritillverkare, batteritillverkarnas handelspartner, investerare som innehar aktier eller andelar i batteritillverkningsanläggningen eller andra anmälda organ och deras branschorganisationer, moderbolag eller dotterbolag.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 215**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 6 – stycke 1***Kommissionens förslag*

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska kunna utföra alla de **uppgifter** avseende bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII för ett sådant organ och för vilka det har anmälts, oavsett om dessa uppgifter utförs av organet för bedömning av överensstämmelse eller för dess räkning och under dess ansvar.

Ändring

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska kunna utföra alla de **arbetsuppgifter** avseende bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII för ett sådant organ och för vilka det har anmälts, oavsett om de utförs av organet för bedömning av överensstämmelse eller för dess räkning och under dess ansvar.

Ändring 216**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 6 – stycke 2 – led a***Kommissionens förslag*

(a) Intern personal med teknisk kunskap och tillräcklig och lämplig erfarenhet för att kunna utföra de **uppgifter** som ingår i bedömningen av överensstämmelse.

Ändring

(a) Intern personal med teknisk kunskap och tillräcklig och lämplig erfarenhet för att kunna utföra de **arbetsuppgifter** som ingår i bedömningen av överensstämmelse.

Ändring 217**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 6 – stycke 2 – led c***Kommissionens förslag*

(c) Lämpliga rutiner och förfaranden för att skilja mellan de **uppgifter** som organet utför i sin egenskap av anmält organ och annan verksamhet.

Ändring

(c) Lämpliga rutiner och förfaranden för att skilja mellan de **arbetsuppgifter** som organet utför i sin egenskap av anmält organ och andra arbetsuppgifter.

Ändring 218**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 6 – stycke 3***Kommissionens förslag*

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska alltid ha tillgång till all provningsutrustning eller alla provningsanläggningar som behövs för varje förfarande för bedömning av överensstämmelse och till varje batterimodell för vilken det har anmälts.

Ändring

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska alltid ha tillgång till **all information**, all provningsutrustning eller alla provningsanläggningar som behövs för varje förfarande för bedömning av överensstämmelse och till varje batterimodell för vilken det har anmälts.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 219**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 7 – led c***Kommissionens förslag*

(c) lämplig kännedom och insikt om kraven i kapitlen II och III, de tillämpliga harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 samt de relevanta bestämmelserna i unionens harmoniseringslagstiftning och i nationell lagstiftning, och

Ändring

(c) lämplig kännedom och insikt om kraven i kapitlen II och III **och i artikel 39**, de tillämpliga harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 samt de relevanta bestämmelserna i unionens harmoniseringslagstiftning och i nationell lagstiftning, och

Ändring 220**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 8 – stycke 1***Kommissionens förslag*

Det ska garanteras att organ för bedömning av överensstämmelse, deras högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse är opartiska.

Ändring

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändring 221**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 8 – stycke 2***Kommissionens förslag*

Ersättningen till den högsta ledningen och den personal som ansvarar för bedömningen av överensstämmelse får inte vara beroende av hur många bedömningar av överensstämmelse som görs eller resultaten av bedömningarna.

Ändring

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändring 222**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 10***Kommissionens förslag*

10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som den erhåller vid utförandet av sina **uppgifter** i enlighet med bilaga VIII, utom gentemot de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten bedrivs. Äganderättigheter ska skyddas.

Ändring

10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som den erhåller vid utförandet av sina **arbetsuppgifter** i enlighet med bilaga VIII, utom gentemot de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten bedrivs. Äganderättigheter ska skyddas.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 223**Förslag till förordning****Artikel 25 – punkt 11***Kommissionens förslag*

11. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska delta i, eller säkerställa att dess personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse känner till, det relevanta standardiseringsarbetet och det arbete som utförs i den samordningsgrupp för anmälda organ som inrättats i enlighet med artikel 37, och ska som generella riktlinjer använda de administrativa beslut och dokument som är resultatet av den gruppens arbete.

Ändring

11. (Berör inte den svenska versionen.)

Ändring 224**Förslag till förordning****Artikel 28 – punkt 2***Kommissionens förslag*

2. Ansökan om anmälan ska åtföljas av en beskrivning av organets verksamhet vad gäller bedömning av överensstämmelse, de moduler för bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII och den batterimodell som organet anser sig ha kompetens för samt ett ackrediteringsintyg som ska ha utfärdats av ett nationellt ackrediteringsorgan och i vilket det intygas att organet för bedömning av överensstämmelse uppfyller kraven i artikel 25.

Ändring

2. Ansökan om anmälan ska åtföljas av en beskrivning av organets verksamhet vad gäller bedömning av överensstämmelse, **den eller** de moduler för bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII och den batterimodell som organet anser sig ha kompetens för samt ett ackrediteringsintyg som ska ha utfärdats av ett nationellt ackrediteringsorgan och i vilket det intygas att organet för bedömning av överensstämmelse uppfyller kraven i artikel 25.

Ändring 225**Förslag till förordning****Artikel 32 – punkt 1***Kommissionens förslag*

1. Kommissionen ska undersöka alla fall i vilka den är osäker på att ett anmält organ har erforderlig kompetens eller att ett anmält organ fortsatt uppfyller de krav och fullgör de skyldigheter som det omfattas av, och även alla fall där den gjorts uppmärksam på att det föreligger sådan osäkerhet.

Ändring

1. Kommissionen ska undersöka alla fall i vilka den är osäker på att ett anmält organ har erforderlig kompetens eller att ett anmält organ fortsatt uppfyller de krav och fullgör de skyldigheter som det omfattas av, och även alla fall där den gjorts uppmärksam på, **i synnerhet av ekonomiska aktörer och andra relevanta berörda parter**, att det föreligger sådan osäkerhet.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 226
Förslag till förordning
Artikel 32 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Kommissionen ska säkerställa att all känslig information som erhållits i samband med undersökningar behandlas konfidentiellt.

Ändring

3. Kommissionen **får inhämta råd från den unionsprov-ningsanläggning som avses i artikel 68a och** ska säkerställa att all känslig information som erhållits i samband med undersökningar behandlas konfidentiellt.

Ändring 227
Förslag till förordning
Artikel 33 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ett anmält organ ska utföra **sin verksamhet** på ett proportionellt sätt, motverka onödiga administrativa bördor för **den** ekonomiska aktören **i fråga** och ta vederbörlig hänsyn till företagets storlek, den sektor inom vilken företaget är verksamt, dess struktur, den berörda batteriteknikens relativa komplexitet och huruvida produktionsprocessen kan karaktäriseras som mass- eller serietillverkning.

Ändring

Ett anmält organ ska utföra **bedömningar av överensstämmelse** på ett proportionellt sätt, motverka onödiga administrativa bördor för ekonomiska **aktörer, i synnerhet små och medelstora företag**, och ta vederbörlig hänsyn till företagets storlek, den sektor inom vilken företaget är verksamt, dess struktur, den berörda batteriteknikens relativa komplexitet och huruvida produktionsprocessen kan karaktäriseras som mass- eller serietillverkning.

Ändring 228
Förslag till förordning
Artikel 33 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Om ett anmält organ konstaterar att en tillverkare inte efterlever kraven i kapitlen II **och** III, de harmoniserade standarder som avses i artikel 15, de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 eller andra tekniska specifikationer, ska det begära att tillverkaren vidtar lämpliga korrigerande åtgärder så att ett andra och slutligt certifieringsbeslut kan antas, utom om bristerna inte kan avhjälpas, i vilket fall intyget inte kan utfärdas.

Ändring

3. Om ett anmält organ konstaterar att en tillverkare inte efterlever kraven i kapitlen II **eller** III **eller artikel 39**, de harmoniserade standarder som avses i artikel 15, de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 eller andra tekniska specifikationer, ska det begära att tillverkaren vidtar lämpliga korrigerande åtgärder så att ett andra och slutligt certifieringsbeslut kan antas, utom om bristerna inte kan avhjälpas, i vilket fall intyget inte kan utfärdas.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 229**Förslag till förordning****Artikel 35 – punkt 2***Kommissionens förslag*

2. Ett anmält organ ska ge **de** andra **anmällda** organ, som utför liknande bedömningar av överensstämmelse avseende samma batterier, relevant information om frågor som rör negativa och, på begäran, positiva resultat av bedömningar av överensstämmelse.

Ändring

2. Ett anmält organ ska ge andra organ **som anmälts enligt denna förordning och** som utför liknande bedömningar av överensstämmelse avseende samma batterier relevant information om frågor som rör negativa och, på begäran, positiva resultat av bedömningar av överensstämmelse.

Ändring 230**Förslag till förordning****Artikel 36 – rubriken***Kommissionens förslag*

Utbyte av erfarenhet

Ändring

Utbyte av erfarenhet **och god praxis**

Ändring 231**Förslag till förordning****Artikel 36***Kommissionens förslag*

Kommissionen ska se till att det förekommer utbyte av erfarenhet mellan de myndigheter i medlemsstaterna som ansvarar för riktlinjerna för anmälan.

Ändring

Kommissionen ska se till att det förekommer utbyte av erfarenhet **och god praxis** mellan de myndigheter i medlemsstaterna som ansvarar för riktlinjerna för anmälan.

Ändring 232**Förslag till förordning****Artikel 37 – stycke 1***Kommissionens förslag*

Kommissionen ska säkerställa att lämplig samordning och samarbete mellan de **anmällda organen införs** och att samordningen och samarbetet bedrivs på ett tillfredsställande sätt genom en eller flera sektorsspecifika grupper av anmällda organ.

Ändring

Kommissionen ska säkerställa att lämplig samordning och **lämpligt** samarbete **sker** mellan de **organ som anmälts enligt denna förordning** och att samordningen och samarbetet bedrivs på ett tillfredsställande sätt genom en eller flera sektorsspecifika grupper av anmällda organ.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 233

Förslag till förordning

Artikel 38 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. **När ett batteri** släpps ut på marknaden eller **när det** tas i bruk, även för tillverkarens **egna** bruk, ska tillverkaren säkerställa att batteriet

Ändring

1. **För alla batterier som** släpps ut på marknaden **inom unionen** eller tas i bruk **inom unionen**, även för tillverkarens **eget** bruk, ska tillverkaren säkerställa att batteriet

Ändring 234

Förslag till förordning

Artikel 38 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om flera batterier levereras samtidigt till en och samma användare får emellertid **partiet eller** sändningen åtföljas av ett enda exemplar av EU-försäkringen om överensstämmelse.

Ändring

Om flera batterier levereras samtidigt till en och samma användare får emellertid sändningen åtföljas av ett enda exemplar av EU-försäkringen om överensstämmelse.

Ändring 235

Förslag till förordning

Artikel 38 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Tillverkarna ska på batteriets förpackning ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt den postadress och den webbadress på vilken de kan kontaktas. Den angivna postadressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Uppgifterna ska vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter.

Ändring

8. Tillverkarna ska på batteriets förpackning ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt **det telefonnummer**, den postadress, **den e-postadress** och den webbadress på vilken de kan kontaktas. Den angivna postadressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Uppgifterna ska vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 236
Förslag till förordning
Artikel 38 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. Tillverkare som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om **batteriet** utgör en risk ska tillverkarna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden och lämna detaljerade uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändring

11. Tillverkare som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om **tillverkarna anser eller har skäl att tro att ett batteri** utgör en risk ska tillverkarna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden och lämna detaljerade uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

(Detta är ett övergripande Ändring: ändringen "om tillverkarna anser eller har skäl att tro att ett batteri utgör en risk" gäller hela texten. Om ändringen antas ska hela texten anpassas i överensstämmelse härmed.)

Ändring 237
Förslag till förordning
Artikel 39 – rubriken

Kommissionens förslag

Skyldighet för ekonomiska aktörer som släpper ut **laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier med intern lagring och en kapacitet på mer än 2 kWh** på marknaden att **fastställa strategier för** tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan**

Ändring

Skyldighet för ekonomiska aktörer som släpper ut **batterier** på marknaden att **iaktta** tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan**

Ändring 238
Förslag till förordning
Artikel 39 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Från och med [tolv månader efter det att förordningen har trätt i kraft] ska den ekonomiska aktör som släpper ut **laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** på marknaden uppfylla de skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** som anges i punkterna 2–5 i denna artikel och bevara dokumentation som visar att de uppfyller dessa skyldigheter, inbegripet resultaten av den tredjepartsgranskning som utförts av anmälda organ.

Ändring

1. Från och med [tolv månader efter det att förordningen har trätt i kraft] ska den ekonomiska aktör som släpper ut **batterier** på marknaden uppfylla de skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** som anges i punkterna 2–5 i denna artikel och bevara dokumentation som visar att de uppfyller dessa skyldigheter, inbegripet resultaten av den tredjepartsgranskning som utförts av anmälda organ.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 239

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

- (a) anta en företagspolicy för den **leveranskedja** för råmaterial som anges i bilaga X, **punkt 1**, och informera leverantörer och allmänheten om denna,

Ändring

- (a) anta en företagspolicy **för tillbörlig aktsamhet** för den **värdekedja** för **batterier, inbegripet deras** råmaterial, som anges i **punkt 1** i bilaga X, och informera leverantörer och allmänheten om denna, **samt för sociala och miljömässiga riskkategorier i samband med batterierna och deras råmaterial, av de slag som anges i punkt 2 i bilaga X,**

Ändring 240

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

- (b) i sin strategi för **leveranskedjan** införliva standarder som är förenliga med de krav som fastställs i **modellstrategin** för **leveranskedjan i bilaga II till OECD:s riktlinjer om** tillbörlig aktsamhet,

Ändring

- (b) i sin strategi för **värdekedjan** införliva standarder som är förenliga med de krav som fastställs i **internationellt erkända standarder** för tillbörlig aktsamhet **som fastställs i punkt 3a i bilaga X,**

Ändring 241

Förslag till förordning

Artikel 39 – stycke 2 – led c

Kommissionens förslag

- (c) organisera sitt interna förvaltningssystem så att det stöder tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** genom att göra personer i ledande befattning ansvariga för att övervaka förfarandet för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** samt föra register över dessa strategier i minst fem år,

Ändring

- (c) organisera sitt interna förvaltningssystem så att det stöder tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** genom att göra personer i ledande befattning ansvariga för att övervaka förfarandet för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** samt föra register över dessa strategier i minst fem år,

Ändring 242

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led d – stycke 1

Kommissionens förslag

- (d) inrätta och driva ett system för kontroll av och insyn i **leveranskedjan**, inbegripet ett system för spårbarhet **och identifiering av** aktörer i tidigare led i **leveranskedjan**.

Ändring

- (d) inrätta och driva ett system för kontroll av och insyn i **värdekedjan**, inbegripet ett system för spårbarhet, **där** aktörer i tidigare led i **värdekedjan identifieras**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 243

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led d – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Till stöd för ett sådant system ska det finnas dokumentation som innehåller följande information:

Ändring

Till stöd för ett sådant system ska det finnas dokumentation som innehåller **åtminstone** följande information:

Ändring 244

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led d – stycke 2 – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

iiiia) Om råmaterialet kommer från ett högriskområde: ytterligare information i enlighet med de särskilda rekommendationerna för ekonomiska aktörer i tidigare led, enligt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet, och, i förekommande fall, uppgift om vilken gruva materialet kommer ifrån samt på vilka orter råmaterialet blir föremål för konsolidering, handel och bearbetning och vilka skatter, avgifter och royalties som betalats.

Ändring 245

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led d – stycke 3

Kommissionens förslag

De krav som anges i led d **får** genomföras genom deltagande i branschledda system.

Ändring

Utan att det påverkar de ekonomiska aktörernas individuella ansvar för sina förfaranden för tillbörlig aktsamhet, får de krav som anges i led d genomföras genom **samarbete med andra aktörer, exempelvis** deltagande i branschledda system **som erkänts i enlighet med denna förordning**.

Ändring 246

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

(e) införliva sin strategi för **leveranskedjan** i avtal och överenskommelser med leverantörer, inbegripet i riskhanteringsåtgärder,

Ändring

(e) införliva sin strategi för **värdekedjan** i avtal och överenskommelser med leverantörer, inbegripet i riskhanteringsåtgärder,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 247

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

- (f) inrätta ett varningsförfarande **för att** på ett tidigt stadium **öka** medvetenheten om risker eller se till att **ett sådant** inrättas genom samarbete med andra ekonomiska aktörer eller organisationer, eller genom att underlätta möjligheten att vända sig till en extern expert eller ett externt organ, t.ex. en ombudsman.

Ändring

- (f) inrätta ett varningsförfarande **som** på ett tidigt stadium **ökar** medvetenheten om risker **och fungerar som en mekanism för gottgörelse, såsom det förutsätts i FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter**, eller se till att **sådana förfaranden** inrättas genom samarbete med andra ekonomiska aktörer eller organisationer, eller genom att underlätta möjligheten att vända sig till en extern expert eller ett externt organ, t.ex. en ombudsman. **Dessa förfaranden ska beakta de kriterier för varningsförfaranden som anges i FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter.**

Ändring 248

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

- (a) identifiera och bedöma negativa konsekvenser i samband med de riskkategorier **som** anges i bilaga X **punkt 2 i leveranskedjan**, på grundval av den information som tillhandahålls i enlighet med punkt 2 i förhållande till standarderna i den ekonomiska aktörens strategi för **leveranskedjan**,

Ändring

- (a) identifiera och bedöma **risk** **för** negativa konsekvenser i samband med de riskkategorier i **värdekedjan vilka** anges i **punkt 2** i bilaga X, på grundval av den information som tillhandahålls i enlighet med punkt 2 **och all ytterligare relevant information som antingen är allmänt tillgänglig eller tillhandahålls av berörda parter**, i förhållande till standarderna i den ekonomiska aktörens strategi för **värdekedjan**,

Ändring 249

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag

- (b) genomföra en strategi för att hantera de identifierade riskerna, vilken bör utformas så att den motverkar **eller** mildrar negativa konsekvenser genom att den ekonomiska aktören

Ändring

- (b) genomföra en strategi för att hantera de identifierade riskerna, vilken bör utformas så att den motverkar, mildrar **och hanterar** negativa konsekvenser genom att den ekonomiska aktören

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 250

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 1 – led b – led i

Kommissionens förslag

- i) rapporterar resultaten av riskbedömningen av **leveranskedjan** till de personer i ledande befattning som utsetts i detta syfte,

Ändring

- i) rapporterar resultaten av riskbedömningen av **värdekedjan** till de personer i ledande befattning som utsetts i detta syfte,

Ändring 251

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 1 – led b – led ii

Kommissionens förslag

- ii) inför åtgärder för riskhantering som överensstämmer med **bilaga II till OECD:s riktlinjer** om tillbörlig aktsamhet, och därvid tar hänsyn till i vilken mån dessa kan påverka, och vid behov sätta press på de **leverantörer** som mest effektivt kan förhindra eller reducera den identifierade risken,

Ändring

- ii) inför åtgärder för riskhantering som överensstämmer med **de internationellt erkända standarder** om tillbörlig aktsamhet **som förtecknas i punkt 3a i bilaga X**, och därvid tar hänsyn till i vilken mån dessa kan påverka, och vid behov sätta press på de **affärsförbindelser** som mest effektivt kan förhindra eller reducera den identifierade risken,

Ändring 252

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 1 – led b – led iii

Kommissionens förslag

- iii) genomför riskhanteringsplanen, övervakar och spårar risk-reduceringsinsatser, rapporterar tillbaka till de personer i ledande befattning som utsetts för detta ändamål och fattar beslut om att tillfälligt eller permanent avbryta kontakterna med en **leverantör** efter misslyckade försök till riskreducering, baserat på relevanta avtalsarrangemang i linje med punkt 2 andra stycket **ovan**,

Ändring

- iii) genomför riskhanteringsplanen, övervakar och spårar risk-reduceringsinsatser, rapporterar tillbaka till de personer i ledande befattning som utsetts för detta ändamål och fattar beslut om att tillfälligt eller permanent avbryta kontakterna med en **affärsförbindelse** efter misslyckade försök till riskreducering, baserat på relevanta avtalsarrangemang i linje med punkt 2 andra stycket,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 253

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om den ekonomiska aktören enligt punkt 1 vidtar riskreducerande åtgärder och samtidigt fortsätter eller tillfälligt upphör med handeln, ska den ekonomiska aktören samråda med **leverantörer** och berörda parter, däribland lokala och centrala myndigheter, internationella organisationer, det civila samhällets organisationer och berörda **tredje parter**, och med dessa enas om en strategi för mätbar riskreduktion i riskhanteringsplanen.

Ändring

Om den ekonomiska aktören enligt punkt 1 vidtar riskreducerande åtgärder och samtidigt fortsätter eller tillfälligt upphör med handeln, ska den ekonomiska aktören samråda med **affärsförbindelser** och berörda parter, däribland lokala och centrala myndigheter, internationella organisationer, det civila samhällets organisationer och berörda **lokalsamhällen**, och med dessa enas om en strategi för mätbar riskreduktion i riskhanteringsplanen.

Ändring 254

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3 – stycke 3

Kommissionens förslag

Den ekonomiska aktören enligt punkt 1 ska identifiera och bedöma sannolikheten för negativa konsekvenser, enligt de riskkategorier som anges i bilaga X **punkt 2**, i sin **leveranskedja på grundval av** tillgängliga rapporter från tredjepartsgranskningar som utförts av ett anmält organ avseende **leverantörerna** i **riskkedjan**, och **genom att** vid behov bedöma det anmälda organets åtgärder för tillbörlig aktsamhet. Granskningsrapporterna ska vara förenliga med punkt 4 första stycket. **Om det inte finns några sådana granskningsrapporter från tredjepartsgranskningar av leverantörer, ska den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 identifiera och bedöma riskerna i sin leveranskedja inom ramen för sitt eget riskhanteringssystem. I sådana fall ska de ekonomiska aktörer som avses i punkt 1 utföra tredjepartsgranskningar av sina egna system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan via ett anmält organ i enlighet med punkt 4 första stycket.**

Ändring

Den ekonomiska aktören enligt punkt 1 ska identifiera och bedöma sannolikheten för negativa konsekvenser, enligt de riskkategorier som anges **i punkt 2** i bilaga X, i sin **värdekedja**. **Den ekonomiska aktören enligt punkt 1 ska identifiera och bedöma riskerna i sin värdekedja inom ramen för sitt eget riskhanteringssystem. I sådana fall ska ekonomiska aktörer enligt punkt 1 låta utföra tredjepartsgranskningar av sina egna kedjor för tillbörlig aktsamhet via ett anmält organ i enlighet med punkt 4 första stycket. Den ekonomiska aktören får också använda tillgängliga rapporter från tredjepartsgranskningar som utförts av ett anmält organ avseende affärsförbindelserna i dessa kedjor, och vid behov bedöma det anmälda organets åtgärder för tillbörlig aktsamhet. Granskningsrapporterna ska vara förenliga med punkt 4 första stycket.**

Ändring 255

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Medlemsstaterna ska säkerställa att de har en ansvarsordning genom vilken ekonomiska aktörer, i enlighet med nationell rätt, kan hållas ansvariga för och gottgöra skador som uppstår till följd av potentiell eller faktisk negativ inverkan på de mänskliga rättigheterna, miljön eller god förvaltning som de, eller företag som de kontrollerar, har orsakat eller bidragit till genom handlingar eller underlåtenheter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 256

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

4. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska få sina **strategier** för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** kontrollerade av ett anmält organ (tredjepartsgranskning).

Ändring

4. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska få **sin strategi och** sina **förfaranden** för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** kontrollerade av ett anmält organ (tredjepartsgranskning).

Ändring 257

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 4 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) omfatta alla verksamheter, processer och system som de ekonomiska aktörerna använder för att genomföra kraven på tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** i enlighet med punkterna 2, 3 och 5,

Ändring

(a) omfatta alla verksamheter, processer och system som de ekonomiska aktörerna använder för att genomföra kraven på tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** i enlighet med punkterna 2, 3 och 5,

Ändring 258

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 4 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) ha som mål att fastställa att förfarandena för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** hos ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden överensstämmer med punkterna 2, 3 och 5,

Ändring

(b) ha som mål att fastställa att förfarandena för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** hos ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden överensstämmer med punkterna 2, 3 och 5, **samt, i förekommande fall, genomföra kontroller av företag och samla in information från berörda parter,**

Ändring 259

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 4 – stycke 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) lämna rekommendationer till de ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden om hur deras förfaranden för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** kan förbättras,

Ändring

(c) lämna rekommendationer till de ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden om hur deras förfaranden för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** kan förbättras,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 260
Förslag till förordning
Artikel 39 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska på begäran till medlemsstaternas marknadskontrollmyndigheter överlämna rapporterna från alla tredjepartsgranskningar som utförts i enlighet med punkt 4 eller bevis för efterlevnad av kraven i ett system för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** som erkänts av kommissionen i enlighet med artikel 72.

Ändring

5. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska på begäran till medlemsstaternas marknadskontrollmyndigheter överlämna rapporterna från alla tredjepartsgranskningar som utförts i enlighet med punkt 4 eller bevis för efterlevnad av kraven i ett system för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** som erkänts av kommissionen i enlighet med artikel 72.

Ändring 261
Förslag till förordning
Artikel 39 – punkt 6 – stycke 1

Kommissionens förslag

6. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska ge köpare i nästkommande led alla uppgifter som aktören får eller har inom ramen för sin strategi för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** och därvid ta vederbörlig hänsyn till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.

Ändring

6. Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska ge köpare i nästkommande led alla uppgifter som aktören får eller har inom ramen för sin strategi för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** och därvid ta vederbörlig hänsyn till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.

Ändring 262
Förslag till förordning
Artikel 39 – punkt 6 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska offentligt och årligen med så stor spridning som möjligt, inbegripet på internet, rapportera om sin strategi för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan**. Rapporten ska innehålla de åtgärder som den ekonomiska aktören har vidtagit för att uppfylla kraven i punkterna 2 och 3, inbegripet resultat som visar betydande negativa konsekvenser vad gäller de riskkategorier som förtecknas i bilaga X **punkt 2** och hur dessa har åtgärdats, samt en sammanfattande rapport om de tredjepartsgranskningar som utförts i enlighet med punkt 4, inklusive det anmälda organets namn, med vederbörlig hänsyn tagen till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.

Ändring

Den ekonomiska aktör som avses i punkt 1 ska offentligt och årligen med så stor spridning som möjligt, inbegripet på internet, rapportera om sin strategi för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan, i synnerhet i fråga om råmaterialen i alla batterimodeller som släpps ut på marknaden**. Rapporten ska innehålla **en för slutanvändare lättbegriplig beskrivning av** de åtgärder som den ekonomiska aktören har vidtagit för att uppfylla kraven i punkterna 2 och 3, inbegripet resultat som visar betydande negativa konsekvenser vad gäller de riskkategorier som förtecknas i **punkt 2** i bilaga X och hur dessa har åtgärdats, samt en sammanfattande rapport om de tredjepartsgranskningar som utförts i enlighet med punkt 4, inklusive det anmälda organets namn, med vederbörlig hänsyn tagen till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer, **varvid de berörda batterierna tydligt ska identifieras i beskrivningen**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 263

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Kommissionen ska utarbeta riktlinjer för tillämpningen av de krav på tillbörlig aktsamhet som anges i punkterna 2 och 3 i denna artikel, vad gäller de sociala och miljömässiga risker som avses i bilaga X **punkt 2**, särskilt i linje med de internationella instrument som avses i bilaga X **punkt 3**.

Ändring

7. Kommissionen ska utarbeta riktlinjer för tillämpningen av de krav på tillbörlig aktsamhet som anges i punkterna 2 och 3 i denna artikel, vad gäller de sociala och miljömässiga risker som avses **i punkt 2** i bilaga X, särskilt i linje med de internationella instrument som avses **i punkterna 3 och 3a** i bilaga X.

Ändring 264

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

7a. Medlemsstaterna ska ge särskilt tekniskt stöd till ekonomiska aktörer, särskilt små och medelstora företag, så att de kan uppfylla de krav på tillbörlig aktsamhet i värdekedjan som anges i denna artikel. När sådant tekniskt stöd ges får medlemsstaterna bistås av sina i enlighet med artikel 68b inrättade nationella kompetenscentrum för batterier.

Ändring 265

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 7b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

7b. För att medlemsstaterna ska kunna säkerställa att artikel 69 i denna förordning efterlevs ska de ansvara för att utföra lämpliga kontroller.

De kontroller som avses i första stycket ska göras med hjälp av ett riskbaserat tillvägagångssätt, även när en behörig myndighet har relevant information om en ekonomisk aktörs efterlevnad av denna förordning, till exempel om tredje parter på goda grunder ifrågasatt efterlevnaden.

De kontroller som avses i första stycket ska omfatta inspektioner på plats, även i den ekonomiska aktörens lokaler.

Ekonomiska aktörer ska ge allt bistånd som krävs för att underlätta de kontroller i som avses i första stycket och i synnerhet bereda tillträde till lokaler och uppvisa dokumentation och register.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

För att säkerställa att arbetsuppgifterna blir klara och tydliga och att medlemsstaternas behöriga myndigheter vidtar inbördes konsekventa åtgärder ska kommissionen utarbeta riktlinjer som närmare beskriver vilka åtgärder som ska vidtas av medlemsstaternas behöriga myndigheter vid utförandet av de kontroller som avses i första stycket. Dessa riktlinjer ska på lämpligt sätt omfatta mallar för dokument som underlättar genomförandet av denna förordning.

Medlemsstaten ska föra register över de kontroller som avses i första stycket, och särskilt över deras art och resultat, och också över eventuella korrigerande åtgärder som utfärdats enligt artikel 69.

Ändring 266

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 8 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) ändra förteckningen över internationella instrument i bilaga X i enlighet med utvecklingen inom relevanta internationella forum,

Ändring 267

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 8 – led b

Kommissionens förslag

Ändring

(b) ändra de skyldigheter för den ekonomiska aktören enligt punkt 1 som anges i punkterna 2–4 mot bakgrund av ändringar av förordning (EU) 2017/821 och **ändringar av rekommendationerna om** tillbörlig aktsamhet i bilaga I till OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.

(b) ändra de skyldigheter för den ekonomiska aktören enligt punkt 1 som anges i punkterna 2–4 mot bakgrund av ändringar av förordning (EU) 2017/821 och **ändra förteckningen över internationellt erkända instrument för** tillbörlig aktsamhet **i punkt 3a** i bilaga X.

Ändring 268

Förslag till förordning

Artikel 39 – punkt 8 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) upprätta och ändra en förteckning över högriskområden och därvid beakta OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 269
Förslag till förordning
Artikel 39 – punkt 8a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

8a. Om det i framtiden antas unionslagstiftning med allmänna regler för hållbar företagsstyrning och tillbörlig aktsamhet ska bestämmelserna i punkterna 2–5 i denna artikel och i bilaga X anses komplettera sådan framtida unionslagstiftning.

Inom sex månader efter ikraftträdandet av framtida unionslagstiftning med allmänna regler för hållbar företagsstyrning och tillbörlig aktsamhet ska kommissionen bedöma huruvida den nya unionslagstiftningen kräver en ändring av punkterna 2–5 i denna artikel eller av bilaga X, eller båda, och vid behov anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att ändra dessa bestämmelser i enlighet med detta.

Den delegerade akten ska inte påverka de skyldigheter som anges i punkterna 2–5 i denna artikel eller i bilaga X och som är specifika för ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden. Om det i den delegerade akten fastställs ytterligare krav på tillbörlig aktsamhet för ekonomiska aktörer ska de kraven säkerställa minst samma skyddsnivå som föreskrivs i denna förordning utan att skapa någon onödig administrativ börda.

Ändring 270
Förslag till förordning
Artikel 40 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

4. Tillverkarens bemyndigade företrädare ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den bemyndigade företrädaren ska på begäran lämna en kopia av fullmakten till den behöriga myndigheten. Fullmakten ska ge den bemyndigade företrädaren rätt att minst göra följande:

4. Tillverkarens bemyndigade företrädare ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den bemyndigade företrädaren ska **ha lämpliga ekonomiska och organisatoriska resurser för att kunna utföra dessa uppgifter. Den bemyndigade företrädaren ska** på begäran lämna en kopia av fullmakten till den behöriga myndigheten, **på ett unionsspråk som fastställs av denna myndighet.** Fullmakten ska ge den bemyndigade företrädaren rätt att minst göra följande:

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 271
Förslag till förordning
Artikel 40 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Om en bemyndigad företrädare anser eller har skäl att tro att ett batteri utgör en risk ska den bemyndigade företrädaren omedelbart underrätta marknadskontrollmyndigheterna om detta.

Ändring 272
Förslag till förordning
Artikel 41 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Importörerna får släppa ut ett batteri på marknaden eller ta ett batteri i bruk endast om det uppfyller kraven i kapitlen II och III.

1. Importörerna får släppa ut ett batteri på marknaden eller ta ett batteri i bruk endast om det uppfyller kraven i kapitlen II och III **och artikel 39**.

Ändring 273
Förslag till förordning
Artikel 41 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändring

Om en importör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III, får importören inte släppa ut batteriet på marknaden eller ta det i bruk förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om batteriet utgör en risk ska importören dessutom informera tillverkaren och marknadskontrollmyndigheterna om detta.

Om en importör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39** får importören inte släppa ut batteriet på marknaden eller ta det i bruk förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om **en importör anser eller har skäl att tro att** batteriet utgör en risk ska importören dessutom **omedelbart** informera tillverkaren och marknadskontrollmyndigheterna om detta.

Ändring 274
Förslag till förordning
Artikel 41 – punkt 6

Kommissionens förslag

Ändring

6. När det anses lämpligt med tanke på de risker som ett batteri utgör ska importörerna, för att skydda **konsumenternas** hälsa och säkerhet, utföra slumpvis provning av saluförda batterier, granska och vid behov registerföra inkomna klagomål, batterier som inte överensstämmer med kraven och återkallanden av batterier samt informera distributörerna om all sådan övervakning.

6. När det anses lämpligt med tanke på de risker som ett batteri utgör ska importörerna, för att skydda **människors hälsa, miljön och konsumenternas** säkerhet, utföra slumpvis provning av saluförda batterier, granska och vid behov registerföra inkomna klagomål, batterier som inte överensstämmer med kraven och återkallanden av batterier samt informera distributörerna om all sådan övervakning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 275
Förslag till förordning
Artikel 41 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Importörer som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om batteriet utgör en risk ska importörerna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden om detta och lämna detaljerade uppgifter om, i synnerhet, den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändring

7. Importörer som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39** ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om **importörerna anser eller har skäl att tro att batteriet** utgör en risk ska tillverkarna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden och lämna detaljerade uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändring 276
Förslag till förordning
Artikel 42 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) att **tillverkaren, tillverkarens bemyndigade företrädare, importören eller andra distributörer** är registrerade på en medlemsstats territorium i enlighet med artikel 46,

Ändring

(a) att **producenten** är registrerad på en medlemsstats territorium i enlighet med artikel 46,

Ändring 277
Förslag till förordning
Artikel 42 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Om en distributör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III, får distributören inte tillhandahålla batteriet på marknaden eller ta det i bruk förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om batteriet utgör en risk ska distributören dessutom informera tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna om detta.

Ändring

3. Om en distributör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39**, får distributören inte tillhandahålla batteriet på marknaden eller ta det i bruk förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om **en distributör anser eller har skäl att tro att** batteriet utgör en risk ska distributören dessutom informera tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna om detta.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 278
Förslag till förordning
Artikel 42 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. **Importörer** som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III ska se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven vidtas, eller om så är lämpligt se till att det dras tillbaka eller återkallas. Om batteriet utgör en risk ska distributörerna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden om detta och lämna detaljerade uppgifter om, i synnerhet, den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändring

5. **Distributörer** som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39** ska se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven vidtas, eller om så är lämpligt se till att det dras tillbaka eller återkallas. Om **distributörerna anser eller har skäl att tro att batteriet** utgör en risk ska distributörerna dessutom omedelbart underrätta de nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden och lämna detaljerade uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändring 279
Förslag till förordning
Artikel 42 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Distributörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den all information och teknisk dokumentation som behövs för att visa att ett batteri överensstämmer med kraven i kapitlen II och III, på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten. Denna information och dokumentation ska lämnas i pappersform eller i elektronisk form. Distributörerna ska på begäran samarbeta med den nationella myndigheten om de eventuella åtgärder som vidtas för att undanröja risker i samband med de batterier som de tillhandahållit på marknaden.

Ändring

6. Distributörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den **myndigheten** all information och teknisk dokumentation som behövs för att visa att ett batteri överensstämmer med kraven i kapitlen II och III **och artikel 39**, på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten. Denna information och dokumentation ska lämnas i pappersform eller i elektronisk form. Distributörerna ska på begäran samarbeta med den nationella myndigheten om de eventuella åtgärder som vidtas för att undanröja risker i samband med de batterier som de tillhandahållit på marknaden.

Ändring 280
Förslag till förordning
Artikel 43

Kommissionens förslag

Leverantörer av distributionstjänster ska för de batterier som de hanterar säkerställa att villkoren under lagring, förpackning, adressering och avsändning inte äventyrar batteriernas överensstämmelse med kraven i kapitlen II **och III**.

Ändring

Leverantörer av distributionstjänster, **också e-marknadsplatser**, ska för de batterier som de hanterar säkerställa att villkoren under lagring, förpackning, adressering och avsändning inte äventyrar batteriernas överensstämmelse med kraven i kapitlen II, III **och VII**.

Utan att det påverkar skyldigheterna för de relevanta ekonomiska aktörer som avses i kapitel VI ska leverantörer av distributionstjänster, utöver vad som krävs enligt första stycket, utföra de uppgifter som fastställs i artikel 40.4 d och 40.4a.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 281

Förslag till förordning

Artikel 44 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

En importör eller en distributör ska vid tillämpningen av denna förordning anses vara tillverkare och ha samma skyldigheter som tillverkaren har enligt artikel 40, om

Ändring

En importör eller en distributör ska vid tillämpningen av denna förordning anses vara tillverkare och ha samma skyldigheter som tillverkaren har enligt artikel 38, om **något av följande gäller:**

Ändring 282

Förslag till förordning

Artikel 44 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) ett batteri som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk ändras av importören eller distributören på ett sådant sätt att överensstämmelsen med kraven i denna förordning kan påverkas,

Ändring

(b) ett batteri som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk ändras av importören eller distributören på ett sådant sätt att överensstämmelsen med kraven i denna förordning kan påverkas, **eller**

Ändring 283

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) uppgift om den typ av batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, dvs. bärbara batterier, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier,

Ändring

(d) uppgift om den typ av batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, dvs. bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier eller startbatterier,

Ändring 284

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(da) uppgift om den kemiska sammansättningen hos batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 285

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – inledningen

Kommissionens förslag

(f) information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 47 och kraven i **artikel 48 respektive artikel 49**

Ändring

(f) information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 47 och **de respektive** kraven i **artiklarna 48, 48a och 49**

Ändring 286

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – inledningen

Kommissionens förslag

i) för bärbara batterier ska kraven i led f uppfyllas genom att följande tillhandahålls:

Ändring

i) för bärbara batterier **och batterier för lätta transportmedel** ska kraven i led f uppfyllas genom att följande tillhandahålls:

Ändring 287

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 1

Kommissionens förslag

— en försäkran som visar vilka åtgärder producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla skyldigheterna avseende separat insamling enligt **artikel 48.1** i förhållande till den mängd batterier som producenten levererar och vilka åtgärder som vidtagits med avseende på systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

Ändring

— en försäkran som visar vilka åtgärder producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla skyldigheterna avseende separat insamling enligt **artiklarna 48.1 och 48a.1** i förhållande till den mängd batterier som producenten levererar och vilka åtgärder som vidtagits med avseende på systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 288

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 2

Kommissionens förslag

- i tillämpliga fall namn och kontaktuppgifter, inklusive **postnummer, postort, gatuadress, landsnummer, telefon- och faxnummer**, webbadress och e-postadress, samt den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädde producentens mandat.

Ändring

- i tillämpliga fall namn och kontaktuppgifter, inklusive **postadress, telefonnummer**, webbadress och e-postadress, samt den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2 **och 47.4**, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädde producentens mandat.

Ändring 289

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 2a (ny)

Kommissionens förslag

- i tillämpliga fall den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2 och 47.4, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädde producentens mandat,

Ändring

- **om producentansvarsorganisationen företräder mer än en producent ska den separat ange hur var och en av de företrädde producenterna uppfyller det ansvar som anges i artikel 47.**

Ändring 290

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led ii – strecksats 2

Kommissionens förslag

- i tillämpliga fall den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2 och 47.4, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädde producentens mandat,

Ändring

- i tillämpliga fall **namn och kontaktuppgifter, inklusive postadress, telefonnummer webbadress och e-postadress, samt** den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädde producentens mandat.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 291
Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Producenter som levererar batterier på distans ska registreras i den medlemsstat som de säljer till. Om sådana producenter inte är registrerade i den medlemsstat som de säljer till ska de registreras genom sin bemyndigade företrädare.

Ändring 292
Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 3 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(da) får avslå producentens ansökan om registrering om skyldigheterna som fastställs i punkt 2 inte uppfylls alls eller otillräckligt.

Ändring 293
Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Batteritillverkare ska förse e-marknadsplatser med information om sin registrering eller sin bemyndigade företrädare i de medlemsstater som de säljer till.

Ändring 294
Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändring

(a) organisera separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med **artikel** 48 och **artikel** 49 och efterföljande transport, förbereda för behandling för ändrad användning och återtillverkning, samt sörja för behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier, **inbegripet** nödvändiga säkerhetsåtgärder, i enlighet med artikel 56,

(a) **täcka åtminstone de kostnader som avses i artikel 8a.4 a i direktiv 2008/98/EG, medräknat kostnaderna för att organisera separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med **artiklarna** 48, **48a** och 49 och efterföljande transport, förbereda för behandling för ändrad användning och återtillverkning, samt sörja för behandling, **förberedelse för återanvändning** och materialåtervinning av förbrukade batterier, **samt** nödvändiga säkerhetsåtgärder, i enlighet med artikel 56,**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 295

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

- (c) främja separat insamling av batterier, bland annat genom att täcka kostnaderna för undersökningar för att identifiera de batterier som slutanvändarna gjort sig av med på ett olämpligt sätt i enlighet med artikel 48.1,

Ändring

- (c) främja separat insamling av batterier, bland annat genom att täcka kostnaderna för **datainsamling och regelbundna** undersökningar för att identifiera de batterier som slutanvändarna gjort sig av med på ett olämpligt sätt i enlighet med artikel 48.1,

Ändring 296

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

- (da) **anordna informationskampanjer och/eller ordna med ekonomiska incitament, också av de slag som förtecknas i bilaga IVa till direktiv 2008/98/EG, för att slutanvändarna ska uppmuntras att göra sig av med förbrukade batterier på de sätt de blivit informerade om i enlighet med artikel 60.1, som handlar om åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade batterier.**

Ändring 297

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

- (e) finansiera de åtgärder som avses i leden **a–d**.

Ändring

- (e) finansiera de åtgärder som avses i leden **a–da**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 298

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

- (a) förfoga över de organisatoriska och ekonomiska resurser som krävs för att de ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av det utökade producentansvaret enligt punkt 1,

Ändring

- (a) förfoga över **de ekonomiska eller** de ekonomiska och organisatoriska resurser som krävs för att de ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av det utökade producentansvaret enligt punkt 1,

Ändring 299

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 4 – led a

Kommissionens förslag

- (a) **som ett minimum** delas upp i kategorier efter batterityp och **batteriteknik** och, när så är lämpligt, anpassas med beaktande av laddningsbarheten och andelen återvunnet innehåll vid batteritillverkning,

Ändring

- (a) delas upp **i enlighet med kriterierna i artikel 8a.4 b i direktiv 2008/98/EG och** i kategorier efter batterityp och **batteriernas kemiska sammansättning** och, när så är lämpligt, anpassas med beaktande **dels** av laddningsbarheten, **hållbarheten** och andelen återvunnet innehåll vid batteritillverkning **dels av huruvida de kan behandlas för ändrad användning eller återtillverkas, och dels av koldioxidavtrycket.**

Ändring 300

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag

- (b) anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter som producentansvarsorganisationerna har från återanvändning och från försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier,

Ändring

- (b) anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter som producentansvarsorganisationerna har från återanvändning, **återtillverkning, behandling för ändrad användning** och från försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 301
Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Om de åtgärder som vidtas i enlighet med artiklarna 48.2, 49.3, 53.1, 56.1, 61.1, 61.2 och 61.3 för att fullgöra de skyldigheter som avses i punkt 1 leden a–d utförs av en tredje part som inte är en producent eller en producentansvarsorganisation får de kostnader som ska täckas av producenterna inte överstiga de kostnader som är nödvändiga för att genomföra åtgärderna på ett kostnadseffektivt sätt. Kostnaderna ska fastställas på ett öppet sätt mellan producenterna och berörda tredje parter och anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter från återanvändning och försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier.

Ändring

5. Om de åtgärder som vidtas i enlighet med artiklarna 48.2, **48a.2**, 49.3, 53.1, 56.1, 61.1, 61.2 och 61.3 för att fullgöra de skyldigheter som avses i punkt 1 leden a–d utförs av en tredje part som inte är en producent eller en producentansvarsorganisation får de kostnader som ska täckas av producenterna inte överstiga de kostnader som är nödvändiga för att genomföra åtgärderna på ett kostnadseffektivt sätt. Kostnaderna ska fastställas på ett öppet sätt mellan producenterna och berörda tredje parter och anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter från återanvändning, **återtillverkning, behandling för ändrad användning** och försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier.

Ändring 302
Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 6 – stycke 1

Kommissionens förslag

6. **Producentansvarsorganisationerna** ska ansöka om godkännande från den behöriga myndigheten. Godkännande ska beviljas endast om det **kan visas** att de åtgärder som producentansvarsorganisationen har vidtagit är tillräckliga för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i **denna artikel** vad gäller den mängd batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium av de tillverkare för vars räkning organisationen agerar. Den behöriga myndigheten ska regelbundet kontrollera om de villkor för godkännande som anges i punkterna 1, 3, 4 och 5 fortfarande uppfylls. **De behöriga myndigheterna ska fastställa närmare detaljer för godkännandeförfarandet och villkoren för kontroll av efterlevnaden, inbegripet vad gäller den information som producenterna ska lämna i detta syfte.**

Ändring

6. **En producent eller en producentansvarsorganisation som agerar för producentens räkning** ska ansöka om godkännande från den behöriga myndigheten. Godkännande ska beviljas endast om det **påvisas dels** att de åtgärder som **producenten eller** producentansvarsorganisationen har vidtagit är tillräckliga för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i **detta kapitel** vad gäller den mängd batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium av de tillverkare för vars räkning organisationen agerar, **dels att det föreligger de ekonomiska eller ekonomiska och organisatoriska resurser som krävs för uppfyllandet av dessa skyldigheter, och dels att åtgärderna ligger i linje med uppnåendet av de mål om separat insamling av förbrukade batterier samt om materialåtervinningsnivå och återvinningsgrad som fastställs i denna förordning.** Den behöriga myndigheten ska regelbundet **och minst vart tredje år** kontrollera om de villkor för godkännande som anges i punkterna 1, 3, 4 och 5 fortfarande uppfylls. **Godkännandet får återkallas om insamlingsmålen i artikel 48.4 eller artikel 48a.5 inte uppfylls eller om producenten eller producentansvarsorganisationen bryter mot artikel 49.1, 49.2 eller 49.3.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 303

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 6 – stycke 2

Kommissionens förslag

Producentansvarsorganisationerna ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av uppgifterna i ansökan om godkännande, om eventuella ändringar som rör villkoren för godkännandet och om verksamheten upphör definitivt.

Ändring

Producenten eller den producentansvarsorganisation som agerar på producentens vägnar ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av uppgifterna i ansökan om godkännande, om eventuella ändringar som rör villkoren för godkännandet och om verksamheten upphör definitivt.

Ändring 304

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 9 – led c

Kommissionens förslag

(c) Uppgift om insamlingsnivån vid separat insamling av förbrukade batterier, den återvinningsnivå **och** den materialåtervinningsgrad som uppnåtts, beräknat på grundval av den mängd batterier som producentansvarsorganisationens medlemmar för första gången tillhandahållit på marknaden i medlemsstaten.

Ändring

(c) Uppgift om insamlingsnivån vid separat insamling av förbrukade batterier, den återvinningsnivå, den materialåtervinningsgrad **och de nivåer av återvunnet material** som uppnåtts, beräknat på grundval av den mängd batterier som producentansvarsorganisationens medlemmar för första gången tillhandahållit på marknaden i medlemsstaten.

Ändring 305

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 9 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(da) Förfarande för val av aktörer för avfallshantering.

Ändring 306

Förslag till förordning

Artikel 47 – punkt 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

10a. Om en aktör utför återanvändning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning av batterier ska det utökade producentansvaret för batterierna överföras från producenten till denna aktör.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 307**Förslag till förordning****Artikel 47 – punkt 13***Kommissionens förslag*

13. **Artiklarna 8 och** 8a i direktiv 2008/98/EG ska **inte tillämpas på batterier.**

Ändring

13. **Kraven på utökat producentansvar och de allmänna minimikraven för system för utökat producentansvar enligt artikel 8a i direktiv 2008/98/EG ska betraktas som minimikrav och kompletteras med bestämmelserna i denna förordning.**

Ändring 308**Förslag till förordning****Artikel 48 – punkt 1 – inledningen***Kommissionens förslag*

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling **för** alla förbrukade bärbara batterier, oavsett typ, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. I detta syfte ska de

Ändring

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa **separat** insamling **av** alla förbrukade bärbara batterier, oavsett typ, **kemisk sammansättning**, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. I detta syfte ska de

Ändring 309**Förslag till förordning****Artikel 48 – punkt 1 – led a***Kommissionens förslag*

(a) inrätta **insamlingsplatser** för förbrukade bärbara batterier,

Ändring

(a) inrätta **platser** för **återtagande och insamling av** förbrukade bärbara batterier,

Ändring 310**Förslag till förordning****Artikel 48 – punkt 3***Kommissionens förslag*

3. Slutanvändare **som gör** sig av med förbrukade bärbara batterier vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri.

Ändring

3. Slutanvändare **ska kunna göra** sig av med förbrukade bärbara batterier vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 **och** ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri **och inte heller ska de behöva ha köpt batteriet från den producent som inrättat insamlingsplatsen.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 311

Förslag till förordning

Artikel 48 – punkt 4 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

4. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska som ett minimikrav uppnå och **varaktigt** ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier, beräknade som procentandelar av de bärbara batterier, **med undantag för batterier från lätta transportmedel**, som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

Ändring

4. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska som ett minimikrav uppnå och **årligen** ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier, beräknade som procentandelar av de bärbara batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

Ändring 312

Förslag till förordning

Artikel 48 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

4a. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska uppnå och årligen ligga kvar på minst följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier för allmänt bruk, beräknade som procentandelar av de bärbara batterier för allmänt bruk som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

- a) 45 % senast den 31 december 2023.
- b) 70 % senast den 31 december 2025.
- c) 80 % senast den 31 december 2030.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 313
Förslag till förordning
Artikel 48a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 48a**Insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel**

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling av alla förbrukade batterier för lätta transportmedel, oavsett typ, kemisk sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden.

2. Producenterna av förbrukade batterier för lätta transportmedel, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt det nu förbrukade batteriet från producenten, återta alla förbrukade batterier för lätta transportmedel, oavsett deras kemiska sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. För detta ändamål ska de återta förbrukade batterier för lätta transportmedel från slutanvändarna eller från de platser för återtagande och insamling som tillhandahålls i samarbete med

- a) distributörer av batterier för lätta transportmedel, i enlighet med artikel 50.1,
- b) oberoende aktörer som reparerar lätta transportmedel,
- c) offentliga myndigheter eller tredje parter som utför avfallshantering för deras räkning i enlighet med artikel 53.

3. De arrangemang för att återta batterier som införs i enlighet med punkt 2 ska omfatta en medlemsstats hela territorium med beaktande av befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade batterier för lätta transportmedel, tillgänglighet för och närhet till slutanvändare. Arrangemangen för att återta batterier får inte begränsas till områden där insamling och efterföljande hantering av förbrukade batterier för lätta transportmedel är mest lönsam.

4. Slut användare som gör sig av med förbrukade batterier för lätta transportmedel vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 ska under alla omständigheter kunna returnera vilket förbrukat batteri för lätta transportmedel som helst vid vilken insamlingsplats som helst kostnadsfritt och utan att vara skyldiga att köpa ett nytt batteri.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

5. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska som ett minimikrav uppnå och årligen ligga kvar på minst följande insamlingsmål för förbrukade batterier för lätta transportmedel, beräknade som procentandelar av de batterier för lätta transportmedel som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

a) 75 % senast den 31 december 2025.

b) 85 % senast den 31 december 2030.

Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska beräkna den insamlingsnivå som anges i första stycket i enlighet med artikel 55.2b.

6. De insamlingsplatser som inrättas i enlighet med punkterna 1 och 2 i denna artikel ska inte omfattas av registrerings- eller tillståndskraven i direktiv 2008/98/EG.

7. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska begära ett godkännande från den behöriga myndigheten som ska kontrollera att de arrangemang som gjorts följer denna artikel. När godkännandet begärs av en producentansvarsorganisation ska det i ansökan om godkännande tydligt anges vilka aktiva medlemsproducenter som producentansvarsorganisationen företräder.

8. Producentansvarsorganisationen ska säkerställa att de uppgifter som den förfogar över och som hänför sig till företagshemligheter och information som direkt kan kopplas till enskilda producenter förblir konfidentiella. Den behöriga myndigheten får i sitt godkännande fastställa vilka villkor som ska uppfyllas för det ändamålet.

9. Det godkännande som avses i punkt 6 får beviljas endast om det genom styrkande handlingar kan påvisas kraven i punkterna 1, 2 och 3 i denna artikel är uppfyllda och att alla åtgärder har vidtagits för att som ett minimikrav uppnå och varaktigt ligga kvar på det insamlingsmål som avses i punkt 5. Om godkännandet begärs av en producentansvarsorganisation ska det beviljas som en del av det godkännande som avses i artikel 47.6.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

10. Den behöriga myndigheten ska fastställa närmare bestämmelser för det godkännandeförfarande som avses i punkt 7 för att säkerställa att kraven i punkterna 1–4 i denna artikel och i artikel 56 efterlevs. Detta ska omfatta kravet att en oberoende expertrapport om förhandskontroll av arrangemangen för insamling enligt denna artikel upprättas på ett sådant sätt att det säkerställs att kraven i denna artikel efterlevs. Häri ska också ingå tidsramar för kontrollen av de olika etapperna och de beslut som ska fattas av den behöriga myndigheten, vilka inte får vara längre än sex veckor från det att en fullständig ansökan har lämnats in.

11. Den behöriga myndigheten ska regelbundet och minst vart tredje år se efter om villkoren för godkännande enligt punkt 7 fortfarande är uppfyllda. Godkännandet får återkallas om det insamlingsmål som anges i punkt 4 inte uppnås eller om producenten eller producentansvarsorganisationen på ett väsentligt sätt åsidosätter sina skyldigheter enligt punkterna 1–3.

12. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska omedelbart underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av de villkor som omfattas av den ansökan om godkännande som avses i punkt 7, om alla ändringar som rör villkoren för godkännandet enligt punkt 8 och om verksamheten upphör definitivt.

13. Medlemsstaterna ska vart femte år på minst Nuts 2-nivå undersöka sammansättningen av insamlat blandat kommunalt avfall och avfallsströmmar som utgörs av eller innehåller elektrisk eller elektronisk utrustning, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i avfallet. Den första undersökningen ska göras senast den 31 december 2023. På grundval av undersökningsresultaten får de behöriga myndigheterna, när de beviljar eller granskar ett godkännande enligt punkterna 7 och 10, kräva att producenterna av bärbara batterier eller producentansvarsorganisationerna vidtar korrigerande åtgärder för att utvidga sina nätverk av anslutna samlingsplatser och genomför informationskampanjer i enlighet med artikel 60.1, i proportion till den andel förbrukade bärbara batterier i blandat kommunalt avfall och avfallsströmmar som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning som upptäcks vid undersökningen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 314
Förslag till förordning
Artikel 49 – punkt - 1 (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

-1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling av alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, oavsett typ, kemisk sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden.

Ändring 315
Förslag till förordning
Artikel 49 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

1. Producenter av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier av de modeller som de har tillhandahållit på marknaden för första gången på den aktuella medlemsstatens territorium. För detta ändamål ska de godta att återta förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier från slutanvändare eller från **insamlingsplatser** som tillhandahålls i samarbete med

1. Producenter av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier av de modeller som de har tillhandahållit på marknaden för första gången på den aktuella medlemsstatens territorium. För detta ändamål ska de godta att återta förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier från slutanvändare eller från **de platser för återtagande och insamling** som tillhandahålls i samarbete med

Ändring 316
Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 1 – stycke 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) oberoende godkända aktörer som utför återanvändning, återtillverkning eller behandling för ändrad användning av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 317

Förslag till förordning

Artikel 49 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om förbrukade industribatterier måste demonteras i förväg i privata, icke-kommersiella användares lokaler, ska **producentens skyldighet** att återta dessa batterier inbegripa att täcka kostnaderna för demontering och insamling av förbrukade batterier i dessa användares lokaler.

Ändring

Om förbrukade industribatterier måste demonteras i förväg i privata, icke-kommersiella användares lokaler, ska **skyldigheten för producenten eller för de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2**, att återta dessa batterier inbegripa att täcka kostnaderna för demontering och insamling av förbrukade batterier i dessa användares lokaler.

Ändring 318

Förslag till förordning

Artikel 49 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) Utrusta de **insamlingsplatser** som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som **insamlingsplatserna** har för återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana batterier vid insamlingsplatsen ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som kommer att samlas in på **insamlingsplatserna**.

Ändring

(a) Utrusta de **platser för återtagande och insamling** som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som **dessas platser** har för återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana batterier vid insamlingsplatsen ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som kommer att samlas in på **platserna för återtagande och insamling**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 319
Förslag till förordning
Artikel 49 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Medlemsstaterna ska årligen samla in information, inklusive underbyggda uppskattningar, om de kvantiteter och kategorier av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som släppts ut på deras marknader och som är tillgängliga för insamling jämfört med de mängder som samlats in via alla insamlingsvägar, förberetts för återanvändning, materialåtervunnits och återvunnits inom medlemsstaten, och om batterier i fordon/industriprodukter som exporteras, uttryckt i vikt och per kemisk sammansättning

Ändring 320
Förslag till förordning
Artikel 50 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Distributörerna ska återta förbrukade batterier från slutanvändaren utan kostnad och utan skyldighet att **köpa ett nytt batteri**, oavsett batteriernas kemiska sammansättning eller ursprung. Bärbara batterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Återtag av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier ska tillhandahållas i eller i närheten av försäljningsstället. Denna skyldighet är begränsad till de typer av förbrukade batterier som ingår eller som har ingått i distributörens utbud, och när det gäller bärbara batterier, till den mängd som icke-yrkesmässiga slutanvändare normalt gör sig av med.

1. Distributörerna ska återta förbrukade batterier från slutanvändaren utan kostnad och utan skyldighet att **ha köpt batteriet från samma distributör** eller utan skyldighet att ha köpt batteriet från samma producent, oavsett batteriernas kemiska sammansättning eller ursprung. Bärbara batterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Återtag av förbrukade startbatterier, **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier ska tillhandahållas i eller i närheten av försäljningsstället. Denna skyldighet är begränsad till de typer av förbrukade batterier som ingår eller som har ingått i distributörens utbud, och när det gäller bärbara batterier, till den mängd som icke-yrkesmässiga slutanvändare normalt gör sig av med.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 321

Förslag till förordning

Artikel 50 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Distributörerna ska lämna över förbrukade batterier som de har tagit tillbaka till de producenter eller producentansvarsorganisationer som ansvarar för insamlingen av batterier i enlighet med artikel 48 respektive artikel 49, eller till en avfallshanteringsaktör, för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.

Ändring

3. Distributörerna ska lämna över förbrukade batterier som de har tagit tillbaka till de producenter eller producentansvarsorganisationer som ansvarar för insamlingen av batterier i enlighet med artikel 48, **48a** respektive artikel 49, eller till en avfallshanteringsaktör, för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56. **Medlemsstaterna får, utgående från batterityp, begränsa distributörernas möjlighet att till producenter eller producentansvarsorganisationer eller avfallshanteringsaktörer lämna över förbrukade batterier. Medlemsstaterna ska säkerställa att sådana begränsningar inte har negativ inverkan på samlings- och materialåtervinningssystemen.**

Ändring 322

Förslag till förordning

Artikel 50 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Skyldigheterna enligt denna artikel ska i tillämpliga delar gälla för aktörer som levererar batterier genom distansavtal till slutanvändare. Dessa aktörer ska tillhandahålla ett tillräckligt antal samlingsplatser över medlemsstatens hela territorium och ska därvid beakta faktorer som befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, så att det är möjligt för slutanvändarna att lämna in batterier vid samlingsplatserna.

Ändring

4. Skyldigheterna enligt denna artikel ska i tillämpliga delar gälla för aktörer som levererar batterier genom distansavtal till slutanvändare. Dessa aktörer ska tillhandahålla ett tillräckligt antal samlingsplatser över medlemsstatens hela territorium och ska därvid beakta faktorer som befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade **bärbara batterier, batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, så att det är möjligt för slutanvändarna att lämna in batterier vid samlingsplatserna.

Ändring 323

Förslag till förordning

Artikel 50 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Vid försäljning med leverans ska distributörerna erbjuda sig att kostnadsfritt återta batterierna. Vid beställning av ett batteri ska batteriets slutanvändare informeras om hur de kan få det förbrukade batteriet återtaget.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 324
Förslag till förordning
Artikel 50a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 50a

Pantsystem för batterier

Senast den 31 december 2025 ska kommissionen bedöma genomförbarheten av och de potentiella fördelarna med att inrätta unionsomfattande pantsystem för batterier, särskilt för bärbara batterier för allmänt bruk. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och därvid överväga lämpliga åtgärder, inbegripet antagande av lagstiftningsförslag. Vid införandet av nationella pantsystem för batterier ska medlemsstaterna underrätta kommissionen om dessa åtgärder. Nationella pantsystem får inte förhindra antagandet av ett harmoniserat system för hela unionen.

Ändring 325
Förslag till förordning
Artikel 51 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. Slutanvändarna ska göra sig av med förbrukade batterier vid särskilda separata insamlingsplatser som inrättats av producenten eller en producentansvarsorganisation eller i enlighet med de särskilda arrangemang som ingåtts med producenten eller en producentansvarsorganisation i enlighet med artiklarna 48 och 49.

2. Slutanvändarna ska göra sig av med förbrukade batterier vid särskilda separata insamlingsplatser som inrättats av producenten eller en producentansvarsorganisation eller i enlighet med de särskilda arrangemang som ingåtts med producenten eller en producentansvarsorganisation i enlighet med artiklarna 48, **48a** och 49.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 326
Förslag till förordning
Artikel 52

Kommissionens förslag

De aktörer som driver anläggningar för avfallshantering i enlighet med direktiven 2000/53/EG och 2012/19/EU ska överlämna förbrukade batterier som härrör från behandlingen av uttjänta fordon och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter till batteriproducenterna i fråga eller, till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, eller till avfallshanteringsaktörer för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56 i denna förordning. De aktörer som driver avfallshanteringsanläggningarna ska föra register över dessa transaktioner.

Ändring

De aktörer som driver anläggningar för avfallshantering i enlighet med direktiven 2000/53/EG och 2012/19/EU ska överlämna förbrukade batterier som härrör från behandlingen av uttjänta fordon och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter till batteriproducenterna i fråga eller, till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, eller till **godkända** avfallshanteringsaktörer för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56 i denna förordning. **Medlemsstaterna får, beroende på batterityp, begränsa möjligheten för de aktörer som driver anläggningar för avfallshantering i enlighet med direktiven 2000/53/EG eller 2012/19/EU att till producenter eller producentansvarsorganisationer eller annan avfallshanteringsaktör. Medlemsstaterna ska säkerställa att sådana begränsningar inte har negativ inverkan på insamlings- och materialåtervinningssystemen.** De aktörer som driver avfallshanteringsanläggningarna ska föra register över dessa transaktioner.

Ändring 327
Förslag till förordning
Artikel 53 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Förbrukade batterier från privata, icke-kommersiella användare får kasseras vid de separata insamlingsplatser som inrättats av offentliga avfallshanteringsmyndigheter.

Ändring

1. Förbrukade batterier från privata, icke-kommersiella användare får kasseras vid de separata insamlingsplatser som inrättats av offentliga avfallshanteringsmyndigheter. **Om insamlingsplatserna inrättats för en viss batterityp får de offentliga avfallshanteringsmyndigheterna inte vägra att återta några förbrukade batterier av denna typ, inbegripet batterier som är återanvända, behandlade för ändrad användning och återtillverkade.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 328
Förslag till förordning
Artikel 53 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. De offentliga avfallshanteringsmyndigheterna ska överlämna insamlade förbrukade batterier till producenterna, eller till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, eller till avfallshanteringsaktörer för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56 i denna förordning, eller själva utföra behandlingen och återvinningen av batterierna i enlighet med kraven i artikel 56.

Ändring

2. De offentliga avfallshanteringsmyndigheterna ska överlämna insamlade förbrukade batterier till producenterna, eller till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, eller till avfallshanteringsaktörer för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56 i denna förordning, eller själva utföra behandlingen och återvinningen av batterierna i enlighet med kraven i artikel 56. **Medlemsstaterna får, beroende på batterityp, begränsa möjligheten för de offentliga avfallshanteringsmyndigheterna att till producenter eller producentansvarsorganisationer eller till en avfallshanteringsaktör överlämna förbrukade batterier, eller att själva utföra behandlingen och materialåtervinningen. Medlemsstaterna ska säkerställa att sådana begränsningar inte har negativ inverkan på insamlings- och materialåtervinningssystemen.**

Ändring 329
Förslag till förordning
Artikel 54

Kommissionens förslag

Insamlingsplatserna för frivillig insamling av förbrukade bärbara batterier ska överlämna de förbrukade bärbara batterierna till producenterna eller till de tredje parter som agerar för producenternas räkning, **som** producentansvarsorganisationer och avfallshanteringsaktörer, för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56.

Ändring

Insamlingsplatserna för frivillig insamling av förbrukade bärbara batterier ska överlämna de förbrukade bärbara batterierna till producenterna eller till de tredje parter som agerar för producenternas räkning, **såsom** producentansvarsorganisationer och **godkända** avfallshanteringsaktörer, för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56. **Medlemsstaterna får begränsa möjligheten för insamlingsplatserna för frivillig insamling av förbrukade bärbara batterier att överlämna de förbrukade bärbara batterierna antingen till producenter eller producentansvarsorganisationer eller till en avfallshanteringsaktör. Medlemsstaterna ska säkerställa att sådana begränsningar inte har negativ inverkan på insamlings- och materialåtervinningssystemen.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 330
Förslag till förordning
Artikel 55 – rubriken

Kommissionens förslag

Insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier

*Ändring*Insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier **och förbrukade batterier för lätta transportmedel**

Ändring 331
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag(b) **65** % senast den 31 december 2025,

Ändring(b) **70** % senast den 31 december 2025.

Ändring 332
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag(c) **70** % senast den 31 december 2030.

Ändring(c) **80** % senast den 31 december 2030.

Ändring 333
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

*Ändring***1a. Medlemsstaterna ska uppnå följande minimimål för insamling av förbrukade bärbara batterier för allmänt bruk:****a) 45 % senast den 31 december 2023.****b) 70 % senast den 31 december 2025.****c) 80 % senast den 31 december 2030.**

Ändring 334
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

*Ändring***2a. Medlemsstaterna ska uppnå följande minimimål för insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel:****a) 75 % senast den 31 december 2025.****b) 85 % senast den 31 december 2030.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 335
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2b. Kommissionen ska senast den 31 december 2023 anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att komplettera denna förordning genom att fastställa detaljerade regler för beräkningen och verifieringen av insamlingsmålen för förbrukade batterier för lätta transportmedel, för att det ska framgå vilka mängder av förbrukade batterier som finns tillgängliga för insamling.

Ändring 336
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändring

3. Kommissionen ska senast den 31 december **2030** se över det mål som fastställs i punkt 1 c **och, som en del av översynen, överväga att fastställa ett insamlingsmål för batterier som driver lätta transportmedel, mot bakgrund av utvecklingen av marknadsandelen, som ett separat mål eller som en del av en översyn av det mål som fastställs i punkt 1 c och i artikel 48.4.** Vid översynen **är** det också **möjligt att** överväga att införa en beräkningsmetod för beräkningen av insamlingsnivån för separat insamling för att ta fram vilka mängder förbrukade batterier som finns tillgängliga för insamling. Kommissionen ska för detta ändamål lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om utfallet av översynen, vid behov åtföljd av ett lagstiftningsförslag.

3. Kommissionen ska senast den 31 december **2024** se över det mål som fastställs i punkt 1 c. Vid översynen **ska man** också överväga att införa en beräkningsmetod för beräkningen av insamlingsnivån för separat insamling för att ta fram vilka mängder förbrukade **bärbara** batterier som finns tillgängliga för insamling. Kommissionen ska för detta ändamål lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om utfallet av översynen, vid behov åtföljd av ett lagstiftningsförslag.

Ändring 337
Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändring

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra den metod för beräkning av insamlingsnivån för bärbara batterier som anges i bilaga XI.

utgår

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 338
Förslag till förordning
Artikel 56 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Insamlade förbrukade batterier får inte **deponeras** eller **brännas**.

Ändring

1. Insamlade förbrukade batterier får inte **bortskaffas** eller **bli föremål för energiåtervinning**.

Ändring 339
Förslag till förordning
Artikel 56 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Medlemsstaterna får inrätta incitamentssystem för ekonomiska aktörer som uppnår högre avkastning än respektive tröskelvärden i delarna B och C i bilaga XII.

Ändring 340
Förslag till förordning
Artikel 57 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Alla förbrukade batterier som samlas in ska **gå in i** en återvinningsprocess.

Ändring

1. Alla förbrukade batterier som samlas in ska **genomgå förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller en återvinningsprocess, med undantag för batterier som innehåller kvicksilver, som ska bortskaffas på ett sätt som inte medför några negativa konsekvenser för människors hälsa eller miljön.**

Ändring 341
Förslag till förordning
Artikel 57 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. För att möjliggöra korrekt sortering och rapportering av förbrukade litiumjonbatterier ska kommissionen, om så är lämpligt, ta med förbrukade litiumjonbatterier i förteckningen över avfall i beslut 2000/532/EG.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 342
Förslag till förordning
Artikel 57 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Kommissionen ska senast den 31 december 2023 anta en **genomförandeakt** i syfte att anta närmare bestämmelser om beräkning och kontroll av återvinningsgraden och materialåtervinningsnivån. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.**

Ändring

4. Kommissionen ska senast den 31 december 2023 anta en **delegerad akt i enlighet med artikel 73** i syfte att **komplettera denna förordning genom att** anta närmare bestämmelser om beräkning och kontroll av återvinningsgraden och materialåtervinningsnivån.

Ändring 343
Förslag till förordning
Artikel 57 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Kommissionen **ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de miniminivåer** för materialåtervinning av förbrukade batterier som fastställs i delarna B och C i bilaga XII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering.

Ändring

5. **Senast den 31 december 2027 ska kommissionen utvärdera och lägga fram en rapport om vilka framsteg som gjorts med återvinningsgraden och om de nivåer** för materialåtervinning av förbrukade batterier som fastställs i delarna B och C i bilaga XII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering. **Rapporten ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag för att öka den lägsta återvinningsgraden och nivåerna för materialåtervinning.**

Ändring 344
Förslag till förordning
Artikel 57 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

5a. **Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att utvidga förteckningen över batteriers kemiska sammansättningar och material såsom fastställs i delarna B och C i bilaga XII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 345

Förslag till förordning

Artikel 58 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Behandling **och** materialåtervinning får utföras utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen, förutsatt att de förbrukade batterierna transporteras i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 1013/2006 och förordning (EG) nr 1418/2007.

Ändring

1. Behandling, **förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning samt** materialåtervinning får utföras utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen, förutsatt att de förbrukade batterierna transporteras i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 1013/2006 och förordning (EG) nr 1418/2007.

Ändring 346

Förslag till förordning

Artikel 58 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Förbrukade batterier som exporteras från unionen i enlighet med punkt 1 ska endast medräknas vid fullgörandet av de skyldigheter och uppnåendet av den återvinningsgrad och de materialåtervinningsmål som anges i artikel 56 och artikel 57 om den materialåtervinnare eller annan avfallsinnehavare som exporterar de förbrukade batterierna för behandling **och** materialåtervinning **kan bevisa** att behandlingen har ägt rum under förhållanden som motsvarar kraven i denna förordning.

Ändring

2. Förbrukade batterier som exporteras från unionen i enlighet med punkt 1 ska endast medräknas vid fullgörandet av de skyldigheter och uppnåendet av den återvinningsgrad och de materialåtervinningsmål som anges i artikel 56 och artikel 57 om den materialåtervinnare eller annan avfallsinnehavare som exporterar de förbrukade batterierna för behandling, **förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning samt** materialåtervinning **tillhandahåller styrkande handlingar som godkänts av den behöriga myndigheten i destinationslandet om** att behandlingen har ägt rum under förhållanden som motsvarar kraven i denna förordning **samt relevanta miljö- och hälsoskyddskrav i annan unionslagstiftning**.

Ändring 347

Förslag till förordning

Artikel 58 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Kommissionen ska **ges befogenhet att** anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att fastställa närmare bestämmelser som kompletterar bestämmelserna i punkt 2 i den här artikeln, genom att det fastställs kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

Ändring

3. Kommissionen ska anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att fastställa närmare bestämmelser som kompletterar bestämmelserna i punkt 2 i den här artikeln, genom att det fastställs kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor **senast den 1 juli 2023**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 348

Förslag till förordning

Artikel 59 – rubriken

Kommissionens förslag

Krav avseende behandling för ändrad användning och återtillverkning av industribatterier och elfordonsbatterier

Ändring

Krav avseende behandling för ändrad användning och återtillverkning av **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier

Ändring 349

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Oberoende aktörer ska ges tillgång till batterihanteringssystemet för **laddningsbara industribatterier** och elfordonsbatterier **med intern lagring med en kapacitet på över 2 kWh**, på lika villkor, i syfte att bedöma och fastställa batteriers hälsotillstånd och återstående livslängd, i enlighet med de parametrar som anges i bilaga VII.

Ändring

1. Oberoende aktörer ska ges **skrivskyddad** tillgång till batterihanteringssystemet för **batterier för lätta transportmedel, batterier inom stationära batterienergilagringssystem** och elfordonsbatterier, **samt bärbara batterier som innehåller ett batterihanteringssystem**, på lika villkor, i syfte att bedöma och fastställa batteriers hälsotillstånd och återstående livslängd, i enlighet med de parametrar som anges i bilaga VII.

Ändring 350

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. **Alla förbrukade stationära batterienergilagringssystem och elfordonsbatterier ska bedömas med avseende på om de är lämpliga för återanvändning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning. Om bedömningen visar att dessa batterier är lämpliga för återanvändning ska de återanvändas. Om bedömningen visar att de inte är lämpliga för återanvändning, men lämpliga för behandling för ändrad användning eller återtillverkning, ska de behandlas för ändrad användning eller återtillverkas.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 351

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Oberoende aktörer som utför behandling för ändrad användning eller återtillverkning ska på lika villkor ges tillgång till den information som är relevant för hantering och provning av **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier, eller av apparater och fordon i vilka sådana batterier ingår, samt av komponenter till sådana batterier, apparater eller fordon, inbegripet vad gäller säkerhetsaspekter.

Ändring

2. Oberoende aktörer som utför **förberedelse för behandling för ändrad användning**, behandling för ändrad användning eller återtillverkning ska på lika villkor ges tillgång till den information som är relevant för hantering och provning av **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier, eller av apparater och fordon i vilka sådana batterier ingår, samt av komponenter till sådana batterier, apparater eller fordon, inbegripet vad gäller säkerhetsaspekter.

Ändring 352

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. De aktörer som behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att batterierna och de komponenter som ingår i batterierna undersöks, **prestandatestas**, förpackas och transporteras i enlighet med lämpliga kvalitetskontroll- och säkerhetsinstruktioner.

Ändring

3. De aktörer som **förbereder behandling för ändrad användning**, behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att batterierna och de komponenter som ingår i batterierna undersöks, **prestanda- och säkerhetstestas**, förpackas och transporteras i enlighet med lämpliga kvalitetskontroll- och säkerhetsinstruktioner.

Ändring 353

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

4. De aktörer som behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att de batterier som de har behandlat för ändrad användning eller de batterier som de har återtillverkat är förenliga med annan relevant lagstiftning med produkt-, miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav samt de tekniska kraven för den specifika användningen när batterierna släpps ut på marknaden.

Ändring

4. De aktörer som **förbereder behandling för ändrad användning**, behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att de batterier som de har behandlat för ändrad användning eller de batterier som de har återtillverkat är förenliga med annan relevant lagstiftning med produkt-, miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav samt de tekniska kraven för den specifika användningen när batterierna släpps ut på marknaden.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 354

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ett batteri som har behandlats för ändrad användning eller som har återtillverkats ska inte omfattas av de skyldigheter som fastställs i artiklarna 7.1, 7.2, 7.3, 8.1, 8.2, 8.3, **10.1, 10.2** och 39.1 om den ekonomiska aktör som släpper ut det för annan användning behandlade eller återtillverkade batteriet på marknaden kan visa att batteriet, innan det behandlades för annan användning eller återtillverkades, släpptes ut på marknaden före de datum då dessa skyldigheter blir tillämpliga i enlighet med de artiklarna.

Ändring

Ett batteri som har behandlats för ändrad användning eller som har återtillverkats ska inte omfattas av de skyldigheter som fastställs i artiklarna 7.1, 7.2, 7.3, 8.1, 8.2, 8.3 och 39.1 om den ekonomiska aktör som släpper ut det för annan användning behandlade eller återtillverkade batteriet på marknaden kan visa att batteriet, innan det behandlades för annan användning eller återtillverkades, släpptes ut på marknaden före de datum då dessa skyldigheter blir tillämpliga i enlighet med de artiklarna.

Ändring 355

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 4 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Aktörer som släpper ut batterier på marknaden som de har behandlat för ändrad användning eller återtillverkat ska anses vara den nya producenten av batteriet och därmed registreras i enlighet med artikel 46 och ska ha utökat producentansvar i enlighet med artikel 47.

Ändring 356

Förslag till förordning

Artikel 59 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag

5. För att dokumentera att ett förbrukat batteri, som genomgår behandling för ändrad användning eller som återtillverkas, inte längre är avfall, ska **batteriinnehavaren** på begäran av en behörig myndighet visa följande:

Ändring

5. För att dokumentera att ett förbrukat batteri, som genomgår behandling för ändrad användning eller som återtillverkas, inte längre är avfall ska **aktörer som utför behandling för ändrad användning eller återtillverkning** på begäran av en behörig myndighet visa följande:

Ändring 357

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) Information om hur slutanvändarna kan bidra till förebyggande av avfall, bland annat genom information om god praxis **för** användningen av batterier så att de kan användas så länge som möjligt och om hur de kan förberedas för återanvändning.

Ändring

(a) Information om hur slutanvändarna kan bidra till förebyggande av avfall, bland annat genom information om god praxis **och rekommendationer avseende** användningen av batterier så att de kan användas så länge som möjligt och om hur de kan **återanvändas**, förberedas för återanvändning, **förberedas för behandling för ändrad användning, behandlas för ändrad användning och återtillverkas.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 358

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

- (c) Information om **de system** för separat insamling och för förberedelser för återanvändning och materialåtervinning av förbrukade batterier **som finns att tillgå**,

Ändring

- (c) Information om **tillgängliga platser** för separat insamling, **återtagande och insamling samt system** för förberedelser för återanvändning, **förberedelser för behandling för ändrad användning, behandling för ändrad användning, återtillverkning** och materialåtervinning av förbrukade batterier,

Ändring 359

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1 – stycke 1 – led f

Kommissionens förslag

- (f) Information om hur de ämnen som ingår i batterier påverkar miljön och människors hälsa, särskilt i de fall då de förbrukade batterierna inte tas om hand på lämpligt sätt utan kastas i naturen eller som kommunalt avfall som inte sorteras.

Ändring

- (f) Information om hur de ämnen, **i synnerhet farliga ämnen**, som ingår i batterier påverkar miljön och människors hälsa, särskilt i de fall då de förbrukade batterierna inte tas om hand på lämpligt sätt utan kastas i naturen eller som kommunalt avfall som inte sorteras.

Ändring 360

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 1 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

- (b) på ett språk som lätt kan förstås av konsumenter och andra slutanvändare, i enlighet med vad som fastställs av den berörda medlemsstaten.

Ändring

- (b) på ett språk som lätt kan förstås av konsumenter och andra slutanvändare **och vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning** i enlighet med **direktiv (EU) 2019/882, enligt** vad som fastställs av den berörda medlemsstaten.

Ändring 361

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Producenterna ska ge de distributörer och aktörer som avses i artiklarna 50, 52 och 53 och andra avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning, samt behandling och materialåtervinning, tillgång till information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring och insamling av förbrukade batterier.

Ändring

2. Producenterna ska ge de distributörer och aktörer som avses i artiklarna 50, 52 och 53 och andra avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning, samt behandling och materialåtervinning, tillgång till information om **vilka komponenter och material som ingår i batterierna samt var alla farliga ämnen finns i batterierna. Producenterna ska ge tillgång till information** om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring och insamling av förbrukade batterier.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 362**Förslag till förordning****Artikel 60 – punkt 3 – stycke 1 – inledningen***Kommissionens förslag*

3. Från och med den tidpunkt då en batterimodell tillhandahålls inom en medlemsstats territorium ska producenterna, på begäran och på elektronisk väg, ge de avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning samt behandling och materialåtervinning, tillgång den batterimodellspecifika information som de behöver för sin verksamhet med information om korrekt och miljövänlig behandling av förbrukade batterier enligt följande:

Ändring

3. Från och med den tidpunkt då en batterimodell tillhandahålls inom en medlemsstats territorium ska producenterna **kostnadsfritt**, på begäran och på elektronisk väg ge de avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning samt behandling och materialåtervinning, tillgång den batterimodellspecifika information som de behöver för sin verksamhet med information om korrekt och miljövänlig behandling av förbrukade batterier enligt följande:

Ändring 363**Förslag till förordning****Artikel 60 – punkt 3 – stycke 1 – led a***Kommissionens förslag*

(a) Information om processerna för att säkerställa att fordon och apparater demonteras på ett sätt som gör det möjligt att avlägsna inbyggda batterier.

Ändring

(a) Information om processerna för att säkerställa att **lätta transportmedel**, fordon och apparater demonteras på ett sätt som gör det möjligt att avlägsna inbyggda batterier.

Ändring 364**Förslag till förordning****Artikel 60 – punkt 3 – stycke 1 – led b***Kommissionens förslag*

(b) Information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring, transport, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier.

Ändring

(b) Information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen **och brandsäkerhet**, som är tillämpliga på lagring, transport, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 365**Förslag till förordning****Artikel 60 – punkt 4***Kommissionens förslag*

4. Distributörer som levererar batterier till slutanvändare ska på sina återförsäljningsställen **på ett synligt sätt** och via sina e-marknadsplatser tillhandahålla den information som förtecknas i punkterna 1 och 2 samt information om hur slutanvändare kan lämna in förbrukade batterier kostnadsfritt vid de respektive insamlingsplatser som inrättats vid återförsäljningsställena eller för en e-marknadsplats räkning. Denna skyldighet ska begränsas till de batterityper som distributören eller återförsäljaren har eller har haft som nya batterier i sitt utbud.

Ändring

4. Distributörer som levererar batterier till slutanvändare ska på sina återförsäljningsställen och via sina e-marknadsplatser **permanent, och på ett lättillgängligt och väl synligt sätt för batteriets slutanvändare**, tillhandahålla den information som förtecknas i punkterna 1 och 2 samt information om hur slutanvändare kan lämna in förbrukade batterier kostnadsfritt vid de respektive insamlingsplatser som inrättats vid återförsäljningsställena eller för en e-marknadsplats räkning. Denna skyldighet ska begränsas till de batterityper som distributören eller återförsäljaren har eller har haft som nya batterier i sitt utbud.

Ändring 366**Förslag till förordning****Artikel 60 – punkt 5***Kommissionens förslag*

5. De kostnader som täcks av producenten i enlighet med artikel 47.1 e ska redovisas separat för slutanvändaren på försäljningsstället för ett nytt batteri. Kostnaderna får inte överstiga den bästa uppskattningen av de faktiska kostnaderna.

Ändring

5. De kostnader som täcks av producenten i enlighet med artikel 47.1 e ska redovisas separat för slutanvändaren på försäljningsstället för ett nytt batteri. Kostnaderna får inte överstiga den bästa uppskattningen av de faktiska kostnaderna **och ska inte läggas till den slutkostnad för batteriet som debiteras konsumenten vid försäljningsstället.**

Ändring 367**Förslag till förordning****Artikel 61 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen***Kommissionens förslag*

1. Producenterna av bärbara batterier eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning **och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel:**

Ändring

1. Producenterna av bärbara batterier eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning:

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 368

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 1 – stycke 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) *Mängden bärbara batterier för allmänt bruk som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.*

Ändring 369

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 1 – stycke 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) *Mängden förbrukade bärbara batterier för allmänt bruk som samlats in i enlighet med artikel 48, vilken ska beräknas med den metod som anges i bilaga XI.*

Ändring 370

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 1 – stycke 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(da) *Mängden insamlade förbrukade bärbara batterier som exporterats till tredjeländer för behandling, förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller materialåtervinning.*

Ändring 371

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändring

Om andra avfallshanteringsaktörer än producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, samlar in förbrukade bärbara batterier från distributörer eller andra insamlingsplatser för förbrukade bärbara batterier, ska de för varje kalenderår till den behöriga myndigheten rapportera vilka mängder förbrukade bärbara batterier som har samlats in, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning **och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel.**

Om andra avfallshanteringsaktörer än producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, samlar in förbrukade bärbara batterier från distributörer eller andra insamlingsplatser för förbrukade bärbara batterier, ska de för varje kalenderår till den behöriga myndigheten rapportera vilka mängder förbrukade bärbara batterier som har samlats in, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 372
Förslag till förordning
Artikel 61 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Producenterna av batterier för lätta transportmedel eller, i tillämpliga fall, producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriets kemiska sammansättning och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel:

- a) Mängden batterier för lätta transportmedel som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium, med undantag för batterier för lätta transportmedel som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.
- b) Mängden batterier för lätta transportmedel som samlats in i enlighet med artikel 48a, vilken ska beräknas med den metod som anges i den delegerade akt som ska antas i enlighet med artikel 55.2b.
- c) Det insamlingsmål som uppnåtts av producenten eller av den producentansvarsorganisation som agerar för producentens räkning.
- d) Mängden insamlade förbrukade batterier för lätta transportmedel som levererats för behandling och materialåtervinning vid godkända anläggningar.
- e) Mängden batterier som levererats för återanvändning, behandling för ändrad användning och återtillverkning.

Om andra avfallshanteringsaktörer än producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, samlar in batterier för lätta transportmedel från distributörer eller andra platser för återtagande och insamling av batterier för lätta transportmedel, ska de för varje kalenderår till den behöriga myndigheten rapportera vilka mängder batterier för lätta transportmedel som har samlats in, med uppdelning efter kemisk sammansättning och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

De aktörer som avses i första och andra stycket ska till den behöriga myndigheten rapportera de uppgifter som avses i första stycket inom fyra månader efter utgången av det rapporteringsår för vilket uppgifterna samlas in. Den första rapporteringsperioden ska avse det första hela kalenderåret efter antagandet av den genomförandeakt där formatet för rapportering till kommissionen fastställs, i enlighet med artikel 62.5. De behöriga myndigheterna ska fastställa de format och förfaranden enligt vilka uppgifterna ska rapporteras till dem.

Ändring 373

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) Mängden batterier som levererats för återanvändning, behandling för ändrad användning och återtillverkning.

Ändring 374

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 2 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(bb) Mängden insamlade förbrukade startbatterier, industri-batterier och elfordonsbatterier som exporterats till tredjeländer för behandling, förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller materialåtervinning.

Ändring 375

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 3 – stycke 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) Mängden insamlade förbrukade startbatterier, industri-batterier och elfordonsbatterier som exporterats till tredjeländer för behandling, förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller materialåtervinning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 376

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 5 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

- (b) Mängden förbrukade batterier som gått in i materialåtervinningsprocesser.

Ändring

- (b) Mängden förbrukade batterier som gått in i **processer för behandling för ändrad användning och** materialåtervinningsprocesser.

Ändring 377

Förslag till förordning

Artikel 62 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska för varje kalenderår, i ett aggregerat format, offentliggöra följande uppgifter om bärbara batterier, startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning och batterityp, och, när det gäller bärbara batterier, med separata uppgifter om batterier som driver lätta transportmedel:

Ändring

Medlemsstaterna ska för varje kalenderår, i ett aggregerat format, offentliggöra följande uppgifter om bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning och batterityp, och, när det gäller bärbara batterier, med separata uppgifter om batterier som driver lätta transportmedel:

Ändring 378

Förslag till förordning

Artikel 62 – punkt 1 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

- (b) Mängden förbrukade batterier som samlats in i enlighet med artiklarna 48 och 49, vilken ska beräknas med den metod som anges i bilaga XI.

Ändring

- (b) Mängden förbrukade batterier som samlats in i enlighet med artiklarna 48, **48a** och 49, vilken ska beräknas med den metod som anges i bilaga XI.

Ändring 379

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Systemet ska tjäna följande syften:

- a) Stödja marknadskontrollmyndigheter då de utför sina uppgifter enligt denna förordning och relevanta delegerade akter, inbegripet dessa myndigheters tillsyn av förordningen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

- b) *Ge allmänheten information om batterier som släpps ut på marknaden och deras hållbarhets- och säkerhetskrav samt informationsblad om batterier.*
- c) *Förse kommissionen och ackrediterade återtillverkare, andrahandsaktörer och materialåtervinnare med aktuell information om batterier.*

Ändring 380

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Systemet ska innehålla information och data om **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** i enlighet med bilaga XIII. Denna information och dessa data måste vara sorterbara och sökbara och följa öppna standarder, så att tredje part kan använda dem.

Ändring

2. Systemet ska innehålla information och data om **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier i enlighet med bilaga XIII. Denna information och dessa data måste vara sorterbara och sökbara och följa öppna standarder, så att tredje part kan använda dem. **Systemet ska även innehålla en regelbundet uppdaterad databas för alla batterier som omfattas av denna förordning.**

Ändring 381

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. De ekonomiska aktörer som släpper ut ett **laddningsbart** industribatteri eller ett elfordonsbatteri **med intern lagring** på marknaden ska göra den information som avses i punkt 2 tillgänglig elektroniskt i ett maskinläsbart format med hjälp av interoperabla och lättillgängliga datatjänster i det format som fastställts i enlighet med punkt 5.

Ändring

3. De ekonomiska aktörer som släpper ut **ett batteri för lätta transportmedel**, ett industribatteri eller ett elfordonsbatteri på marknaden ska göra den information som avses i punkt 2 tillgänglig elektroniskt i ett maskinläsbart format med hjälp av interoperabla och lättillgängliga datatjänster i det format som fastställts i enlighet med punkt 5.

Ändring 382

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. **Systemet ska varken ersätta eller ändra marknadskontrollmyndigheternas ansvar.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 383

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 5 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

5. Kommissionen ska senast den 31 december 2024 anta **genomförandeakter** med avseende på att fastställa

Ändring

5. Kommissionen ska senast den 31 december 2024 anta **en delegerad akt i enlighet med artikel 73** med avseende på att **komplettera denna förordning genom att** fastställa

Ändring 384

Förslag till förordning

Artikel 64 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring

utgår

Ändring 385

Förslag till förordning

Artikel 65 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den 1 januari 2026 ska det för varje industribatteri **och** elfordonsbatteri som släpps ut på marknaden eller tas i bruk **och vars kapacitet överstiger 2 kWh** skapas en elektronisk registrering (batteripass).

Ändring

1. Senast den 1 januari 2026 ska det för varje industribatteri, elfordonsbatteri **och batteri för lätta transportmedel** som släpps ut på marknaden eller tas i bruk skapas en elektronisk registrering (batteripass).

Ändring 386

Förslag till förordning

Artikel 65 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Batteripasset **ska** vara kopplat till information om de grundläggande egenskaperna för varje batterityp och batterimodell som lagras i datakällorna till det system som inrättas i enlighet med artikel 64. Den ekonomiska aktör som släpper ut ett industribatteri eller ett elfordonsbatteri på marknaden ska säkerställa att uppgifterna i batteripasset är korrekta, fullständiga och aktuella.

Ändring

3. **För industribatterier och elfordonsbatterier ska** batteripasset vara kopplat till information om de grundläggande egenskaperna för varje batterityp och batterimodell som lagras i datakällorna till det system som inrättas i enlighet med artikel 64. Den ekonomiska aktör som släpper ut ett industribatteri eller ett elfordonsbatteri på marknaden ska säkerställa att uppgifterna i batteripasset är korrekta, fullständiga och aktuella.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 387
Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. För batterier för lätta transportmedel ska batteripasset innehålla den information som finns beskriven i artikel 13.5 a–d, i och j, samt uppdaterad information om batteriet med anknytning till ändringar av dess status.

Ändring 388
Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändring

4. Batteripasset ska vara tillgängligt online genom elektroniska system som **ska vara** kompatibla med det system som inrättas i enlighet med artikel 64.

4. Batteripasset ska vara tillgängligt online genom elektroniska system som **är** kompatibla med det system som inrättas i enlighet med artikel 64, **samt via den QR-kod som avses i artikel 13.5.**

Ändring 389
Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 5

Kommissionens förslag

Ändring

5. Batteripasset ska ge tillgång till information om de prestanda- och hållbarhetsparametrar som avses i artikel 10.1, när batteriet släpps ut på marknaden och när dess status ändras.

5. Batteripasset ska ge tillgång till information om de prestanda- och hållbarhetsparametrar som avses i artikel 10.1, **samt information om batteriets hälsotillstånd i enlighet med artikel 14**, när batteriet släpps ut på marknaden och när dess status ändras.

Ändring 390
Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 6

Kommissionens förslag

Ändring

6. När ändringen av status beror på **reparation eller** behandling för ändrad användning ska ansvaret för registreringen av batteriet i batteripasset överföras till den ekonomiska aktör som anses släppa ut industribatteriet **eller** elfordonsbatteriet på marknaden eller som tar det i bruk.

6. När ändringen av status beror på behandling för ändrad användning **eller återtillverkning** ska ansvaret för registreringen av batteriet i batteripasset överföras till den ekonomiska aktör som anses släppa ut industribatteriet, elfordonsbatteriet **eller batteriet för lätta transportmedel** på marknaden eller som tar det i bruk. **Registeruppgifterna för batterier som behandlats för ändrad användning eller återtillverkats ska kopplas till registeruppgifterna för det ursprungliga batteriet.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 391

Förslag till förordning

Artikel 65 – punkt 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

7. Kommissionen ska ges befogenhet att anta **genomförandeakter** med avseende på att fastställa regler för åtkomst till, delning, hantering, sökning, offentliggörande och återanvändning av den information och de uppgifter som är tillgängliga genom batteripasset.

Ändring

7. Kommissionen ska ges befogenhet att anta **delegerade akter i enlighet med artikel 73** med avseende på att fastställa regler för åtkomst till, delning, hantering, sökning, offentliggörande och återanvändning av den information och de uppgifter som är tillgängliga genom batteripasset.

Ändring 392

Förslag till förordning

Artikel 65 – punkt 7 – stycke 2

Kommissionens förslag

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring

utgår

Ändring 393

Förslag till förordning

Artikel 66 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

1. Om en medlemsstats marknadsövervakningsmyndigheter har tillräckliga skäl att anta att ett batteri som omfattas av denna förordning utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön, ska de göra en utvärdering av det aktuella batteriet, vilken ska omfatta alla de relevanta krav som fastställs i denna förordning.

Ändring

1. Marknadskontrollmyndigheterna ska utföra lämpliga kontroller i tillräcklig omfattning av batterier som görs tillgängliga online och offline genom dokumentkontroll och, om så är lämpligt, fysiska kontroller och kontroller i laboratorium baserat på adekvata urval, vilka ska omfatta alla de relevanta krav som fastställs i denna förordning. Marknadskontrollmyndigheterna får skicka batterier till den unionsprovningsanläggning som avses i artikel 68a för en sådan utvärdering.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 394

Förslag till förordning

Artikel 66 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Senast den...[två år efter det att denna förordning trätt i kraft] ska kommissionen, i enlighet med artikel 11.4 i förordning (EU) 2019/1020, anta genomförandeakter med avseende på att fastställa enhetliga villkor för kontroller och kriterier för fastställande av hur ofta kontroller ska utföras samt hur många prover som ska kontrolleras.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändring 395

Förslag till förordning

Artikel 66 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. **Om** marknadskontrollmyndigheterna **anser att den bristande överensstämelsen inte bara gäller det nationella territoriet**, ska **de** informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om utvärderingsresultaten och om de åtgärder som de har ålagt de ekonomiska aktörerna att vidta.

2. Marknadskontrollmyndigheterna ska informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om utvärderingsresultaten och om de åtgärder som de har ålagt de ekonomiska aktörerna att vidta.

Ändring 396

Förslag till förordning

Artikel 66 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

Ändring

(a) Batteriet uppfyller inte kraven i kapitel II eller III i denna förordning.

(a) Batteriet uppfyller inte kraven i kapitel II eller III **eller artikel 39** i denna förordning.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 397
Förslag till förordning
Artikel 66 – punkt 8a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

8a. Konsumenterna ska kunna lägga in information om batterier som utgör en risk för konsumenterna i en separat del av systemet för snabbt informationsutbyte (RAPEX) i enlighet med artikel 12 i direktiv 2001/95/EG. Kommissionen ska vederbörligt beakta den mottagna informationen och säkerställa uppföljning, bland annat överföring av informationen till relevanta nationella myndigheter, när så är lämpligt.

Kommissionen ska anta en genomförandeakt i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 74.2 för att fastställa villkoren för överföringen av information enligt första stycket och för hur sådan information ska överföras till relevanta nationella myndigheter för uppföljning.

Ändring 398
Förslag till förordning
Artikel 67 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Om det, efter det att förfarandet i artikel 66.3 och 66.4 har slutförts, görs invändningar mot en åtgärd som en medlemsstat vidtagit eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen, ska kommissionen utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och utvärdera den nationella åtgärden. På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen genom en genomförandeakt besluta om den nationella åtgärden är berättigad eller inte.

1. Om det, efter det att förfarandet i artikel 66.3 och 66.4 har slutförts, görs invändningar mot en åtgärd som en medlemsstat vidtagit eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen, ska kommissionen utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och utvärdera den nationella åtgärden. **Kommissionen ska slutföra denna utvärdering inom en månad.** På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen genom en genomförandeakt besluta om den nationella åtgärden är berättigad eller inte.

Ändring 399
Förslag till förordning
Artikel 68 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Om en medlemsstat, efter att ha utfört en utvärdering i enlighet med artikel 67.1, konstaterar att ett batteri visserligen uppfyller kraven i kapitlen II och III, men utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön, ska den ålägga den berörda ekonomiska aktören att vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa att det berörda batteriet när det släpps ut på marknaden inte längre utgör en sådan risk eller för att dra tillbaka eller återkalla batteriet från marknaden inom en rimlig period som medlemsstaten fastställer i förhållande till typen av risk.

1. Om en medlemsstat, efter att ha utfört en utvärdering i enlighet med artikel 67.1, konstaterar att ett batteri visserligen uppfyller kraven i kapitlen II och III, men utgör en risk **eller rimligen kan anses utgöra en risk** för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön, ska den ålägga den berörda ekonomiska aktören att vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa att det berörda batteriet när det släpps ut på marknaden inte längre utgör en sådan risk eller för att dra tillbaka eller återkalla batteriet från marknaden inom en rimlig period som medlemsstaten fastställer i förhållande till typen av risk.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 400
Förslag till förordning
Artikel 68 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta. Informationen ska innehålla alla tillgängliga uppgifter, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera de berörda batterierna, dess ursprung och **leveranskedja**, den risk som batterierna utgör samt vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet.

Ändring

3. Medlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta. Informationen ska innehålla alla tillgängliga uppgifter, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera de berörda batterierna, dess ursprung och **värdekedja**, den risk som batterierna utgör samt vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet.

Ändring 401
Förslag till förordning
Artikel 68a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 68a**Unionsprovningsanläggning**

1. Senast den ... [två år efter det att denna förordning trätt i kraft] ska kommissionen, i enlighet med artikel 21.2 andra stycket i förordning (EU) 2019/1020, utse en unionsprovningsanläggning specialiserad på batterier.
2. Unionsprovningsanläggningen ska fungera som ett kompetenscentrum för att
 - a) genom undantag från artikel 21.6 b i förordning (EU) 2019/1020 tillhandahålla oberoende teknisk och vetenskaplig rådgivning till kommissionen i samband med de undersökningar som avses i artikel 32 i denna förordning och i samband med de utvärderingar som avses i artiklarna 67.1 och 68.4 i denna förordning,
 - b) på begäran av marknadskontrollmyndigheterna utföra provning av batterier som ett led i den utvärdering som avses i artikel 66.1.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 402
Förslag till förordning
Artikel 68b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 68b**Nationella kompetenscentrum för batterier**

1. Marknadskontrollmyndigheterna ska komma överens med organisationer som företräder ekonomiska aktörer och forskningscentrum om att inrätta ett nationellt kompetenscentrum för batterier i varje medlemsstat.
2. De nationella kompetenscentrum för batterier som avses i punkt 1 ska bedriva verksamhet i syfte att främja efterlevnad, identifiera fall av bristande efterlevnad, öka medvetenheten och tillhandahålla vägledning och teknisk rådgivning om kraven i denna förordning. När det är relevant får också andra berörda parter, såsom organisationer som företräder slutanvändare, delta i den verksamhet som bedrivs av de nationella kompetenscentrumen för batterier.
3. Marknadskontrollmyndigheten och de parter som avses i punkt 1 ska, i enlighet med artikel 9.2 i förordning (EU) 2019/1020, säkerställa att den verksamhet som bedrivs av nationella kompetenscentrum för batterier inte leder till illojal konkurrens mellan ekonomiska aktörer och inte påverkar parternas objektivitet, oberoende och opartiskhet.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 403**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 1 – inledningen***Kommissionens förslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 66 ska en medlemsstat, om den konstaterar att ett batteri som inte omfattas av artikel 68 inte överensstämmer med denna förordning eller om en ekonomisk aktör har åsidosatt en skyldighet som fastställs i denna förordning, kräva att den berörda ekonomiska aktören åtgärdar den bristande överensstämmelsen. Bristande överensstämmelse av detta slag ska omfatta följande:

Ändring

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 66 ska en medlemsstat, om den konstaterar att ett batteri som inte omfattas av artikel 68 inte överensstämmer med denna förordning eller om en ekonomisk aktör har åsidosatt en skyldighet som fastställs i denna förordning, kräva att den berörda ekonomiska aktören åtgärdar den bristande överensstämmelsen. **För att underlätta detta ska medlemsstaterna inrätta lättillgängliga kanaler för konsumentanmälan av bristande överensstämmelse.** Bristande överensstämmelse av detta slag ska omfatta följande:

Ändring 404**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 1 – led k***Kommissionens förslag*

(k) Kraven avseende strategin för tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** i artikel 39 är inte uppfyllda.

Ändring

(k) Kraven avseende strategin för tillbörlig aktsamhet i **värdekedjan** i artikel 39 är inte uppfyllda.

Ändring 405**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 1 – led ka (nytt)***Kommissionens förslag**Ändring*

(ka) **Kraven avseende batteripass enligt artikel 65 är inte uppfyllda.**

Ändring 406**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 3a (ny)***Kommissionens förslag**Ändring*

3a. Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska ges utredningsbefogenheter i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) 2019/1020 för att kunna göra lämpliga kontroller, antingen riskbaserade eller på grundval av information som mottagits, i syfte att upptäcka eventuella fall av bristande efterlevnad.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 407**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 3b (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

3b. Marknadskontrollmyndigheterna ska samarbeta för att säkerställa gränsöverskridande tillsyn av denna förordning i enlighet med bestämmelserna i kapitel VI i förordning (EU) 2019/1020.

Ändring 408**Förslag till förordning****Artikel 69 – punkt 3c (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

3c. Medlemsstaterna ska samarbeta i ett tillsynsnätverk för att stödja varandra i överträdelseförfaranden i händelse av gränsöverskridande försäljning inom unionen.

Ändring 409**Förslag till förordning****Artikel 70 – punkt 1**

Kommissionens förslag

Ändring

1. Upphandlande myndigheter, enligt definitionen i artikel 2.1 i direktiv 2014/24/EU eller artikel 3.1 i direktiv 2014/25/EU, och upphandlande enheter, enligt definitionen i artikel 4.1 i direktiv 2014/25/EU, ska, när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier i de situationer som omfattas av dessa direktiv, **beakta den miljöpåverkan som** batterierna **har under sin** livscykel, i syfte att säkerställa att de upphandlade batteriernas påverkan begränsas till ett minimum.

1. Upphandlande myndigheter, enligt definitionen i artikel 2.1 i direktiv 2014/24/EU eller artikel 3.1 i direktiv 2014/25/EU, och upphandlande enheter, enligt definitionen i artikel 4.1 i direktiv 2014/25/EU, ska, när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier i de situationer som omfattas av dessa direktiv, **ge förtur åt de mest miljövänliga** batterierna **baserat på hela deras** livscykel, i syfte att säkerställa att de upphandlade batteriernas påverkan begränsas till ett minimum.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 410
Förslag till förordning
Artikel 71 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Om en medlemsstat anser att användningen av ett ämne i tillverkningen av batterier, eller förekomsten av ett ämne i batterierna när de släpps ut på marknaden, eller under de påföljande livscykelfaserna, inklusive avfallsfasen, utgör en hälso- eller miljörisk och att denna risk inte kontrolleras på ett adekvat sätt och att den behöver hanteras, ska den underrätta myndigheten om att den föreslår att dokumentation utarbetas som uppfyller kraven i dokumentationen i ett begränsningsförfarande. Om den dokumentationen visar att det krävs unionsåtgärder, utöver de åtgärder som redan vidtagits, ska medlemsstaten överlämna dokumentationen till myndigheten för att inleda begränsningsförfarandet.

Ändring 411
Förslag till förordning
Artikel 71 – punkt 14a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

14a. Inom sex månader efter en ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 eller ikraftträdandet av framtida unionslagstiftning om hållbarhetskriterier för farliga ämnen och kemikalier ska kommissionen bedöma huruvida en sådan ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 eller sådan framtida unionslagstiftning kräver att den här artikeln ändras, och vid behov anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 i den här förordningen för att ändra bestämmelserna på motsvarande sätt.

Ändring 412
Förslag till förordning
Artikel 72 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Endast branschledda system som uppfyller kraven i artikel 39 och har kontrollerats av tredjepartsaktörer får erkännas.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 413
Förslag till förordning
Artikel 73 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, **27.3**, 39.8, **55.4**, 56.4, **57.6**, 58.3 och **70.2** ska ges till kommissionen för en period av fem år från och med [den dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Ändring

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, **6.5a**, 7.1 **tredje stycket a**, **7.1 fjärde stycket**, 7.2 **fjärde stycket a**, 7.3 **tredje och fjärde stycket**, **8.1 andra stycket a**, **8.4a**, 9.2 **andra stycket**, **10.1b**, **10.1c**, 10.3 **första stycket**, **10.3a**, **11a.4**, **11b.2**, **13.6a**, **14.3 stycke 1a**, 12.2, 17.4, 39.8, **39.8a**, **55.2b**, 56.4, **57.4**, **57.5a**, 58.3, **64.5**, **65.7**, **70.3**, **71.14a** och **76.1b** ska ges till kommissionen för en period av fem år från och med den... [den dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 414
Förslag till förordning
Artikel 73 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, **27.3**, 39.8, **55.4**, 56.4, **57.6**, 58.3 och **70.2** får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändring

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, **6.5a**, 7.1 **tredje stycket a**, 7.1 **fjärde stycket**, 7.2 **fjärde stycket a**, 7.3 **tredje och fjärde stycket**, 8.1 **andra stycket a**, **8.4a**, 9.2 **andra stycket**, **10.1b**, **10.1c**, 10.3 **första stycket**, **10.3a**, **11a.4**, **11b.2**, **13.6a**, **14.3 stycke 1a**, 12.2, 17.4, 39.8, **39.8a**, **55.2b**, 56.4, **57.4**, **57.5a**, 58.3, **64.5**, **65.7**, **70.3**, **71.14a** och **76.1b** får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 415
Förslag till förordning
Artikel 73 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, **27.3**, 39.8, **55.4**, 56.4, **57.6**, 58.3 och **70.2** ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändring

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, **6.5a**, 7.1 **tredje stycket a**, **7.1 fjärde stycket**, 7.2 **fjärde stycket a**, 7.3 **tredje och fjärde stycket**, **8.1 andra stycket a**, **8.4a**, 9.2 **andra stycket**, **10.1b**, **10.1c**, 10.3 **första stycket**, **10.3a**, **11a.4**, **11b.2**, **13.6a**, **14.3 stycke 1a**, 12.2, 17.4, 39.8, **39.8a**, **55.2b**, 56.4, **57.4**, **57.5a**, 58.3, **64.5**, **65.7**, **70.3**, **71.14a** och **76.1b** ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändring 416
Förslag till förordning
Artikel 75 – led 2 – inledningen

Kommissionens förslag

(2) I bilaga I ska **följande punkt läggas till som** punkt 71 i förteckningen över **unionens harmoniseringslagstiftning**:

Ändring

(2) I bilaga I ska punkt 21 i förteckningen över **harmoniserad unionslagstiftning ersättas med följande**:

Ändring 417
Förslag till förordning
Artikel 76 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Senast den 1 januari 2023 ska kommissionen ta fram harmoniserade kriterier eller riktlinjer för effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner och för skadeersättning till enskilda personer.

Torsdagen, 10 mars 2022

Kommissionens förslag

Ändring

Kriterierna ska omfatta åtminstone följande typer av överträdelser:

- Angivande av falska uppgifter i samband med de förfaranden för bedömning av överensstämmelse som anges i kapitel IV och de åtgärder som anges i artiklarna 66 och 68.
- Förfälskning av provningsresultat för överensstämmelse eller marknadskontroll.
- Undanhållande av uppgifter eller tekniska specifikationer som kan leda till att batteriet eller dess komponenter återkallas eller till att försäkran om överensstämmelse nekas eller dras tillbaka.

Ändring 418

Förslag till förordning

Artikel 76 – stycke 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Kommissionen ska senast den 1 januari 2023 anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa kriterier för effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner och för skadeersättning till enskilda personer, varvid kriterierna ska omfatta åtminstone de överträdelser som förtecknas i punkt 1a.

Ändring 419

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Kommissionen ska senast den 31 december 2030 utarbeta en rapport om tillämpningen av denna förordning och dess konsekvenser för miljön och **för** den inre marknadens funktion.

1. Kommissionen ska senast den 31 december 2030, **och därefter vart femte år**, utarbeta en rapport om tillämpningen av denna förordning och dess konsekvenser för miljön, **människors hälsa** och den inre marknadens funktion **samt överlämna den till och lägga fram den för Europaparlamentet och rådet**.

Ändring 420

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 2 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

Ändring

(c) De krav på tillbörlig aktsamhet i **leveranskedjan** som anges i artiklarna 39 och 72.

(c) De krav på tillbörlig aktsamhet i **batteriets värdekedja** som anges i artiklarna 39 och 72.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 421

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 2 – stycke 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(da) De åtgärder för identifiering av ekonomiska aktörer som fastställs i artikel 45.

Ändring 422

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 2 – stycke 1 – led db (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(db) Överträdelser samt effektiviteten, proportionaliteten och den avskräckande karaktären hos sanktionerna enligt artikel 76.

Ändring 423

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 2 – stycke 1 – led dc (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(dc) Analys av förordningens inverkan på batterisektorns konkurrenskraft och investeringarna i densamma samt den administrativa bördan.

Ändring 424

Förslag till förordning

Artikel 77 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändring

Rapporten bör vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.

Den rapport som avses i punkt 1 bör vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.

Ändring 425

Förslag till förordning

Artikel 79 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändring

Den ska tillämpas från och med den **1 januari 2022**.

Den ska tillämpas från och med den ...[sex månader efter det att denna förordning trätt i kraft].

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 426

Förslag till förordning

Bilaga I – tabellen – rad 3a (ny)

Kommissionens förslag

2a. Bly

Ändring

Bärbara batterier får inte, oavsett om de är integrerade i apparater eller inte, innehålla mer än 0,01 viktprocent bly (uttryckt som blymetall).

CAS-nr 7439-92-1

EG-nr 231-100-4 och dess föreningar

Ändring 427

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 1 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ca) klassificeringar av datakvalitet: en semi-kvantitativ bedömning av ett datasets kvalitetskriterier baserad på teknisk representativitet, geografisk representativitet, tidsmässig representativitet och precision. Datakvaliteten ska anses vara den som dokumenterats för datasetet.

Ändring 428

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

De harmoniserade beräkningsregler som avses i artikel 7 ska bygga på de väsentliga delarna i denna bilaga, överensstämma med den senaste versionen av kommissionens metod för produkters miljöavtryck (PEF)⁽⁸⁰⁾ och relevanta regler för produktkategoriers miljöavtryck (PEFCR)⁽⁸¹⁾ samt återspegla internationella avtal och tekniska och vetenskapliga framsteg på området livscykelanalys⁽⁸²⁾.

⁽⁸⁰⁾ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013H0179&from=SV>

⁽⁸¹⁾ https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_guidance_v6.3.pdf

⁽⁸²⁾ Se https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm

Ändring

De harmoniserade beräkningsregler som avses i artikel 7 ska bygga på de väsentliga delarna i denna bilaga, överensstämma med den senaste versionen av kommissionens metod för produkters miljöavtryck (PEF)⁽⁸⁰⁾ och relevanta regler för produktkategoriers miljöavtryck (PEFCR)⁽⁸¹⁾ samt återspegla internationella avtal och tekniska och vetenskapliga framsteg på området livscykelanalys⁽⁸²⁾. **Utvecklingen och uppdateringen av PEF-metoder och av relevanta PEFCR ska ske på ett öppet och transparent sätt och med lämplig representation av civilsamhällets organisationer, den akademiska världen och andra berörda parter.**

⁽⁸⁰⁾ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013H0179&from=SV>

⁽⁸¹⁾ https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_guidance_v6.3.pdf

⁽⁸²⁾ Se https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 429
Förslag till förordning
Bilaga II – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Energianvändning och energiredovisning

Vid beräkningen av koldioxidintensiteten i den energi som används under batteriets olika livscyklaser och processer enligt punkt 4 ska uppgifter om de genomsnittliga koldioxidutsläppen i det land där den specifika verksamheten eller processen ägde rum användas. Lägre utsläppsfaktorer ska användas endast om den ekonomiska aktören på ett tillförlitligt sätt kan visa att den region i vilken den specifika verksamheten ägde rum och som försåg den ekonomiska aktören med energi eller dennes enskilda processer eller energiförsörjning har lägre koldioxidintensitet än genomsnittet i landet. Detta ska visas genom bevis på att energin hämtats från den regionen och att den är mindre koldioxidintensiv eller via en direkt förbindelse med en förnybar eller koldioxidsnål energikälla eller ett avtal som visar på en tidsmässig och geografisk koppling mellan energiförsörjningen och den ekonomiska aktörens energianvändning, som måste verifieras genom ett uttalande från en tredjepartsgranskning.

Ändring 430
Förslag till förordning
Bilaga II – punkt 4 – stycke 1 – tabellen – rad 2

Kommissionens förslag

Anskaffning och förbearbetning av råmaterial

Häri ingår gruvdrift och förbehandling, fram till tillverkning av komponenter till battericeller och batterier (aktiva material, separatorer, elektrolyter, höljen, aktiva och passiva batterikomponenter) och elektriska/elektroniska komponenter.

Ändring

Anskaffning och förbearbetning av råmaterial

Häri ingår gruvdrift och **annan relevant anskaffning**, förbehandling **samt transport av alla råmaterial och aktiva material**, fram till tillverkning av komponenter till battericeller och batterier (aktiva material, separatorer, elektrolyter, höljen, aktiva och passiva batterikomponenter) och elektriska/elektroniska komponenter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 431

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 4 – stycke 3

Kommissionens förslag

Användningsfasen **bör** undantas från beräkningen av livscykelns koldioxidavtryck, **eftersom den inte direkt påverkas av** tillverkarna, **såvida det inte kan visas att de val som görs av batteritillverkarna i konstruktionsskedet kan bidra på ett icke försumbart sätt** till koldioxidavtrycket.

Ändring

Användningsfasen **får** undantas från beräkningen av livscykelns koldioxidavtryck **endast om** tillverkarna **på ett tillförlitligt sätt kan visa att konstruktionsvalen endast medför ett försumbart bidrag** till koldioxidavtrycket.

Ändring 432

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Alla aktivitetsdata som rör batteriets anod, katod, elektrolyt, separator och cellhölje ska avse en specifik batterimodell som produceras i en viss produktionsanläggning (standardaktivitetsdata ska således inte användas). Batterispecifika aktivitetsdata ska användas i kombination med relevanta sekundära dataset avseende produkters miljöavtryck.

Ändring

Alla aktivitetsdata som rör batteriets **råmaterial**, anod, katod, elektrolyt, separator och cellhölje ska avse en specifik batterimodell som produceras i en viss produktionsanläggning (standardaktivitetsdata ska således inte användas). Batterispecifika aktivitetsdata ska användas i kombination med relevanta sekundära dataset avseende produkters miljöavtryck.

Ändring 433

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 5 – stycke 5 – punktsats 1

Kommissionens förslag

— **Anskaffnings-** och förbearbetningsfasen för råmaterial

Ändring

— **Anskaffningsfasen, inklusive transport,** och förbearbetningsfasen för råmaterial

Ändring 434

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

Beroende på fördelningen av värdena i koldioxidavtrycksdeklarationerna för batterier som släpps ut på EU:s inre marknad, kommer ett lämpligt antal prestandaklasser att fastställas, där kategori A är den bästa klassen med lägst koldioxidavtryck under livscykeln, för att möjliggöra marknadsdifferentiering.

Ändring

Beroende på fördelningen av värdena i koldioxidavtrycksdeklarationerna **och klassificeringarna av datakvalitet** för batterier som släpps ut på EU:s inre marknad, kommer ett lämpligt antal prestandaklasser att fastställas, där kategori A är den bästa klassen med lägst koldioxidavtryck under livscykeln, för att möjliggöra marknadsdifferentiering.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 435**Förslag till förordning****Bilaga III – rubriken***Kommissionens förslag*

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för bärbara batterier **för allmänt bruk**

Ändring

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för bärbara batterier

Ändring 436**Förslag till förordning****Bilaga III – punkt 1***Kommissionens förslag*

1. Batterikapacitet: den elektriska laddning som ett batteri kan leverera under **specifika** förhållanden.

Ändring

1. Batterikapacitet: den elektriska laddning som ett batteri kan leverera under **verkliga** förhållanden.

Ändring 437**Förslag till förordning****Bilaga III – punkt 3***Kommissionens förslag*

3. Lagringslivslängd (prestanda vid fördröjd urladdning): den relativa minskningen av den minsta genomsnittliga batteritiden efter en viss tidsperiod och under specifika förhållanden.

Ändring

3. Lagringslivslängd (prestanda vid fördröjd urladdning): den relativa minskningen av den minsta genomsnittliga batteritiden, **med den ursprungligen uppmätta kapaciteten som referens**, efter en viss tidsperiod och under specifika förhållanden.

Ändring 438**Förslag till förordning****Bilaga IV – rubriken***Kommissionens förslag*

Krav avseende elektrokemisk prestanda och hållbarhet för **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier

Ändring

Krav avseende elektrokemisk prestanda och hållbarhet för **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier

Ändring 439**Förslag till förordning****Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 3***Kommissionens förslag*

3. Inre resistans (Ω) **och** ökning av inre resistans (%).

Ändring

3. Inre resistans (Ω), ökning av inre resistans (%) **och elektrokemisk impedans (Ω)**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 440

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 5

Kommissionens förslag

5. **Uppgift om** förväntad livslängd under de **förhållanden** för vilka batterierna har konstruerats.

Ändring

5. Förväntad livslängd under de **referensförhållanden** för vilka batterierna har konstruerats, **i cykler och kalenderår**.

Ändring 441

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

5a. Självurladdning.

Ändring 442

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 2

Kommissionens förslag

Nominell kapacitet: det totala antalet amperetimmar (Ah) som ett fulladdat batteri kan leverera under specifika **förhållanden**.

Ändring

Nominell kapacitet: det totala antalet amperetimmar (Ah) som ett fulladdat batteri kan leverera under specifika **referensförhållanden**.

Ändring 443

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 3

Kommissionens förslag

Kapacitetsavmattning: minskning över tid och vid användning av den kapacitetsmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen, i förhållande till den nominella **kapacitet som angivits av tillverkaren**.

Ändring

Kapacitetsavmattning: minskning över tid och vid användning av den kapacitetsmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen, i förhållande till den nominella **kapaciteten**.

Ändring 444

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 4

Kommissionens förslag

Effekt: den mängd energi som ett batteri kan tillhandahålla under en viss tidsperiod.

Ändring

Effekt: den mängd energi som ett batteri kan tillhandahålla under en viss tidsperiod **under referensförhållanden**.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 445

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – stycke 6

Kommissionens förslag

Inre resistans: motståndet mot strömflödet i en cell eller ett batteri, dvs. summan av elektroners och joners andel av den totala effektiva resistansen, inklusive induktiva/kapacitiva egenskaper.

Ändring

Inre resistans: motståndet mot strömflödet i en cell eller ett batteri **under referensförhållanden**, dvs. summan av elektroners och joners andel av den totala effektiva resistansen, inklusive induktiva/kapacitiva egenskaper.

Ändring 446

Förslag till förordning

Bilaga IV – del A – led 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Självladdning: minskning av lagrad elektrisk laddning när batteriets elektroder inte är anslutna, exempelvis när batteriet förvaras eller inte används, över en längre tidsperiod, exempelvis 48 timmar, 168 timmar eller 720 timmar, med följden att batteriets laddning successivt minskar med tiden.

Ändring 447

Förslag till förordning

Bilaga V – punkt 6 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

6. Värmespridning

6. Värmespridningsskydd

Ändring 448

Förslag till förordning

Bilaga V – punkt 7

Kommissionens förslag

Ändring

7. Mekanisk skada **orsakad av yttre krafter (fall och stötar).**

7. Skydd mot mekanisk skada

Dessa provningar ska simulera en eller flera situationer där man oavsiktligt låter batteriet **falla eller något tungt faller på det** och det förblir funktionsdugligt för det ändamål för vilket det utformades. Kriterierna för simulering av dessa situationer bör återspegla den verkliga användningen.

Dessa provningar ska simulera en eller flera situationer där man oavsiktligt låter batteriet **utsättas för mekanisk påfrestning** och det förblir funktionsdugligt för det ändamål för vilket det utformades. Kriterierna för simulering av dessa situationer bör återspegla den verkliga användningen.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 449**Förslag till förordning****Bilaga V – punkt 9a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

9a. Brandprovning

Avsikten är att utsätta batteriet för eld och därvid bedöma explosionsrisken. Mängden energi som frigörs är en viktig säkerhetsindikator.

Ändring 450**Förslag till förordning****Bilaga V – punkt 9b (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

9b. Gasutsläpp – mätning av farliga ämnen

Batterier kan innehålla betydande mängder potentiellt farliga material, till exempel mycket brandfarliga elektrolyter och frätande och giftiga komponenter. Under vissa omständigheter kan ett batteri ta skada och börja läcka ut giftiga gaser. Därför är det viktigt att genom tester bestämma och mängduppskatta vilka ämnen som avges från batteriet vid oriktig användning.

Ändring 451**Förslag till förordning****Bilaga VI – del A – led 5**

Kommissionens förslag

Ändring

5. Datum för utsläppande på marknaden.**utgår****Ändring 452****Förslag till förordning****Bilaga VI – del A – led 5a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändring

5a. Batteriets vikt.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 453
Förslag till förordning
Bilaga VI – del A – led 7

Kommissionens förslag

7. Andra farliga ämnen i batteriet **än** kvicksilver, kadmium och bly.

Ändring

7. Andra farliga ämnen i batteriet **i en koncentration över 0,1 viktprocent utöver** kvicksilver, kadmium och bly.

Ändring 454
Förslag till förordning
Bilaga VI – del A – led 8

Kommissionens förslag

8. **Råvaror av avgörande betydelse som ingår i batteriet.**

Ändring

utgår

Ändring 455
Förslag till förordning
Bilaga VI – del Aa (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Aa Ytterligare information om batterier som är tillgänglig via QR-koden

- 1. Datum för utsläppande på marknaden.**
- 2. Råvaror av avgörande betydelse som ingår i batteriet i en koncentration över 0,1 viktprocent.**
- 3. Information om förbrukningen av elenergi, andra former av energi och, i förekommande fall, andra väsentliga resurser vid användning.**

Ändring 456
Förslag till förordning
Bilaga VI – del C

Kommissionens förslag

QR-koden ska **vara 100 % svart** och ha en storlek som lätt kan avläsas av en allmänt tillgänglig QR-läsare, t.ex. sådana som är integrerade i handhållna kommunikationsenheter.

Ändring

QR-koden ska vara i **en färg som står i stark kontrast till bakgrunden** och ha en storlek som lätt kan avläsas av en allmänt tillgänglig QR-läsare, t.ex. sådana som är integrerade i handhållna kommunikationsenheter.

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 457

Förslag till förordning

Bilaga VIII – del A – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Intern tillverkningskontroll är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör de skyldigheter som fastställs under punkterna 2, 3 och 4 samt säkerställer och försäkrar att de berörda batterierna uppfyller de tillämpliga kraven i artiklarna 6, 9, **10**, 11, **12**, 13 och 14.

Ändring

Intern tillverkningskontroll är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör de skyldigheter som fastställs under punkterna 2, 3 och 4 samt säkerställer och försäkrar att de berörda batterierna uppfyller de tillämpliga kraven i artiklarna 6, 9, 11, 13 och 14.

Ändring 458

Förslag till förordning

Bilaga VIII – del B – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2, 3, 4 och 5 och säkerställer och försäkrar på eget ansvar att de berörda produkterna uppfyller de tillämpliga kraven i artiklarna 7, 8 och 39.

Ändring

Intern tillverkningskontroll och övervakad produktprovning är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2, 3, 4 och 5 och säkerställer och försäkrar på eget ansvar att de berörda produkterna uppfyller de tillämpliga kraven i artiklarna 7, 8, **10**, **12** och 39.

Ändring 507

Förslag till förordning

Bilaga IX – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Föremål för försäkran (identifiering av batteriet så att det kan spåras): beskrivning av batteriet.

Ändring

4. Föremål för försäkran (identifiering av batteriet så att det kan spåras, **vilket när så är lämpligt kan åtföljas av en bild på batteriet**): beskrivning av batteriet.

Ändring 459

Förslag till förordning

Bilaga X – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) **järn**,

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 460**Förslag till förordning****Bilaga X – punkt 1 – led ab (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändring

(ab) **koppar,****Ändring 461****Förslag till förordning****Bilaga X – punkt 1 – led ac (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändring

(ac) **bauxit,****Ändring 462****Förslag till förordning****Bilaga X – punkt 2 – led a**

Kommissionens förslag

Ändring

(a) luft,

(a) luft, **inklusive luftförorening,****Ändring 463****Förslag till förordning****Bilaga X – punkt 2 – led b**

Kommissionens förslag

Ändring

(b) vatten,

(b) vatten, **inklusive tillgång till vatten, förorening och utarmning av sötvatten, dricksvatten, oceaner och hav,****Ändring 464****Förslag till förordning****Bilaga X – punkt 2 – led c**

Kommissionens förslag

Ändring

(c) jord,

(c) jord, **inklusive kontaminering av jord från bortskaffande av avfall och avfallshantering,**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 465
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) biologisk mångfald,

Ändring(d) biologisk mångfald, **inklusive skador på vilda djur och växter, livsmiljöer och ekosystem,**

Ändring 466
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring(da) **klimat, inklusive utsläpp av växthusgaser,**

Ändring 467
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led db (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring(db) **avfallshantering, inklusive skador orsakade av verksamhet kopplad till anrikningssand,**

Ändring 468
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led i

Kommissionens förslag

(i) samhällslivet.

Ändring(i) samhällslivet, **inklusive bland ursprungsbefolkningar,**

Ändring 469
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led ia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring(ia) **tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 470
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

(c) Konventionen om biologisk mångfald, beslut COP VIII/28- Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment.

Ändring

(c) Konventionen om biologisk mångfald, **inklusive** beslut COP VIII/28- Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment.

Ändring 471
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ca) **FN:s Parisavtal.**

Ändring 472
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(cb) **De åtta grundläggande ILO-konventionerna enligt definitionen i ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet.**

Ändring 473
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led cc (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(cc) **Andra eventuella internationella miljökonventioner som är bindande för unionen eller dess medlemsstater.**

Ändring 474
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led d

Kommissionens förslag

Ändring

(d) **ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik.**

utgår

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 475
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led e

Kommissionens förslag

Ändring

(e) *OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande. and*

utgår

Ändring 476
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led f

Kommissionens förslag

Ändring

(f) *OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas.*

utgår

Ändring 477
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(fa) *Andra eventuella internationella människorättskonventioner som är bindande för unionen eller dess medlemsstater.*

Ändring 478
Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. *De internationellt erkända principer om tillbörlig aktsamhet som gäller för kraven på tillbörlig aktsamhet enligt artikel 39 i denna förordning:*

- a) *FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter.*
- b) *OECD:s riktlinjer för multinationella företag.*
- c) *ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik.*
- d) *OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande.*
- e) *OECD:s vägledning om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikt-drabbade områden och högriskområden.*

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 479
Förslag till förordning
Bilaga XI – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna insamlingsnivån som den procentandel som erhålls genom att vikten för de förbrukade bärbara batterier, **med undantag för förbrukade batterier från lätta transportmedel**, som samlats in i enlighet med artikel 48 respektive artikel 55 under ett visst kalenderår i en medlemsstat, divideras med den genomsnittliga vikten av sådana batterier som tillverkarna antingen säljer direkt till slutanvändare eller levererar till tredje parter som säljer dem till slutanvändare i medlemsstaten under det året och de två föregående kalenderåren.

Ändring

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna insamlingsnivån som den procentandel som erhålls genom att vikten för de förbrukade bärbara batterier som samlats in i enlighet med artikel 48 respektive artikel 55 under ett visst kalenderår i en medlemsstat divideras med den genomsnittliga vikten av sådana batterier som tillverkarna antingen säljer direkt till slutanvändare eller levererar till tredje parter som säljer dem till slutanvändare i medlemsstaten under det året och de två föregående kalenderåren.

Ändring 480
Förslag till förordning
Bilaga XI – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

- 1a. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna insamlingsnivån som den procentandel som erhålls genom att vikten för de förbrukade bärbara batterier för allmänt bruk som samlats in i enlighet med artikel 48 respektive artikel 55 under ett visst kalenderår i en medlemsstat divideras med den genomsnittliga vikten av sådana batterier som tillverkarna antingen säljer direkt till slutanvändare eller levererar till tredje parter som säljer dem till slutanvändare i medlemsstaten under det året och de två föregående kalenderåren.**

Ändring

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 481
Förslag till förordning
Bilaga XI – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna den årliga försäljningen av bärbara batterier, **med undantag för bärbara batterier för lätta transportmedel**, till slutanvändare under ett givet år, som vikten av de bärbara batterier som för första gången släppts ut på marknaden på medlemsstatens territorium under det givna året, med undantag för bärbara batterier som under samma år lämnade medlemsstatens territorium utan att ha sålts till slutanvändare.

Ändring

2. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna den årliga försäljningen av bärbara batterier till slutanvändare under ett givet år som vikten av de bärbara batterier som för första gången släppts ut på marknaden på medlemsstatens territorium under det givna året, med undantag för bärbara batterier som under samma år lämnade medlemsstatens territorium utan att ha sålts till slutanvändare.

Ändring 482
Förslag till förordning
Bilaga XI – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- 2a. *Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna den årliga försäljningen av bärbara batterier för allmänt bruk till slutanvändare under ett givet år som vikten av de bärbara batterier som för första gången släppts ut på marknaden på medlemsstatens territorium under det givna året, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk som under samma år lämnade medlemsstatens territorium utan att ha sålts till slutanvändare.*

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 483**Förslag till förordning****Bilaga XII – del A – punkt 4**

Kommissionens förslag

4. Särskilda försiktighetsåtgärder och säkerhetsåtgärder ska vidtas vid behandling av förbrukade litiumbaserade batterier som måste skyddas från exponering för alltför hög värme, vatten eller krossning eller fysiska skador under hantering, sortering och **lagring**.

Ändring

4. Särskilda försiktighetsåtgärder och säkerhetsåtgärder ska vidtas vid behandling av förbrukade litiumbaserade batterier som måste skyddas från exponering för alltför hög värme, vatten eller krossning eller fysiska skador under hantering **och** sortering. **De ska förvaras torrt, inte utsättas för höga temperaturer, eld eller direkt solljus och förvaras i sin normala installationsposition i väl ventilerade utrymmen. Förbrukade litiumbaserade batterier ska även täckas med en högspänningsisolerande gummi. Förvaringsplatsen för förbrukade litiumbaserade batterier ska märkas med en varningsetikett, och endast de batterier som är tillräckligt isolerade mot kortslutning ska lagras.**

Ändring 484**Förslag till förordning****Bilaga XII – del B – punkt 1 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändring

- (ba) **Materialåtervinning av 85 % av genomsnittsvikten av nickelkadmiumbatterier.**

Ändring 485**Förslag till förordning****Bilaga XII – del B – punkt 2 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändring

- (ba) **Materialåtervinning av + 85 % av genomsnittsvikten av nickelkadmiumbatterier.**

Torsdagen, 10 mars 2022

Ändring 486

Förslag till förordning

Bilaga XII – del B – punkt 2 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(bb) Materialåtervinning av 70 % av genomsnittsvikten av andra förbrukade batterier.

Ändring 487

Förslag till förordning

Bilaga XII – del C – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag

Ändring

(d) **35 %** för litium.

(d) **70 %** för litium.

Ändring 488

Förslag till förordning

Bilaga XII – del C – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

Ändring

(d) **70 %** för litium.

(d) **90 %** för litium.

Ändring 489

Förslag till förordning

Bilaga XIII – led 1 – led ra (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ra) Batteriets status (första livscykel, förbrukat, reparerat, behandlat för ändrad användning, återvunnet).