

Torsdagen, 25 november 2021

P9_TA(2021)0480

Säkerheten på lastbilsparkeringar i EU

Europaparlamentets resolution av den 25 november 2021 om säkerheten på lastbilsparkeringar i EU (2021/2918(RSP))

(2022/C 224/09)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av artiklarna 2 och 3 i Fördraget om Europeiska unionen,
- med beaktande av artiklarna 4, 26, 67, 73, 87, 88 och 91 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG av den 19 november 2008 om förvaltning av vägars säkerhet ⁽¹⁾, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1936 av den 23 oktober 2019 om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet ⁽²⁾,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag ⁽³⁾,
- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon ⁽⁴⁾,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU ⁽⁵⁾,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 585/2014/EU av den 15 maj 2014 om införande av en interoperabel EU-omfattande eCall-tjänst ⁽⁶⁾,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1153 av den 7 juli 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014, särskilt artikel 9.2 b vii ⁽⁷⁾,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054 av den 15 juli 2020 om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare ⁽⁸⁾,
- med beaktande av de överläggningar om framställning nr 0549/2021 som fördes vid sammanträdet i utskottet för framställningar den 15 juli 2021,
- med beaktande av artikel 227.2 i arbetsordningen, och av följande skäl:

⁽¹⁾ EUT L 319, 29.11.2008, s. 59.

⁽²⁾ EUT L 305, 26.11.2019, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 207, 6.8.2010, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 247, 18.9.2013, s. 1.

⁽⁵⁾ EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

⁽⁶⁾ EUT L 164, 3.6.2014, s. 6.

⁽⁷⁾ EUT L 249, 14.7.2021, s. 38.

⁽⁸⁾ EUT L 249, 31.7.2020, s. 1.

Torsdagen, 25 november 2021

- A. Utskottet för framställningar har mottagit framställning nr 0549/2021, undertecknad av 22 735 personer. Där aktualiseras farhågor om lastbilsparkeringar utmed vägarna i EU och påyrkas förebyggande åtgärder så att riskerna minskar på lastbilsparkeringarna, och säkerhetsproblemen likaså.
- B. Ligor inom den organiserade brottsligheten är ofta inblandade i fraktstölder och brukar inrikta sig på värdefulla varor, såsom elektronik, tobaksvaror och läkemedel. Detta för med sig avsevärda ekonomiska förluster ⁽⁹⁾, i storleksordningen cirka 52 miljoner euro mellan 2017 och 2019. Siffrorna är inte heltäckande, eftersom mörkertalet är stort och relevanta uppgifter om fraktstölder inte delges.
- C. Dessa ligor blir alltmer organiserade. De använder sig av modernaste teknik och slår ofta till på beställning. Enligt Europols hotbilsbedömning avseende grov och organiserad brottslighet 2021 förefaller de ligor som sysslar med grov och organiserad brottslighet i EU att ha blivit alltmer våldsbenägna. Offren tas urskillningslöst som måltavlor, oavsett sina arbetsuppgifter eller sin ställning, vilket ofta leder till att oskyldiga utomstående kommer till skada.
- D. Europeiska unionen bör bekämpa brott och organiserad brottslighet utmed vägnätet i EU och bör arbeta för effektiva och trygga godstransporter, utan några merkostnader till följd av dessa transporter blivit alltför mycket utsatta för angreppsrisker.
- E. Förarna inom den internationella vägtrafiken tillbringar långa tider borta från sina hem och familjer. Därför är det absolut nödvändigt för deras fysiska och psykiska hälsa att det finns säker, trygg och välutrustad parkeringsinfrastruktur för dem överallt i EU.
- F. Det finns stränga regler för arbetstider, viloperioder och raster för förarna inom internationell godstrafik, och de reglerna är till för att Europeiska unionens vägtransportsektor ska bli säker, effektiv och socialt ansvarsfull. Både EU-institutionerna och medlemsstaterna är ansvariga för att det överallt inom EU ska finnas en lämplig parkeringsinfrastruktur att tillgå, så att reglerna om arbetstider och viloperioder blir proportionella och kan genomföras.
- G. Dåliga rast- och vilomöjligheter i förening med hög risk för brottslighet och angrepp är huvudorsakerna till att föraryrket kommit att framstå som så oattraktivt. Förarbristen är ett allt värre problem som sätter käppar i hjulet för en effektivt fungerande inre marknad med tillhörande logistik- och leveranskedjor, och inkräktar också på funktionen hos andra sektorer såsom tillverkning och detaljhandel.
1. Europaparlamentet påminner om att det framgår av en studie som kommissionen gjort under 2019 att det i EU fattas omkring 100 000 parkeringsplatser för lastbilar i EU med övernattningsmöjligheter för förarna, och bristen på certifierade säkra parkeringsområden är ännu större ⁽¹⁰⁾.
 2. Europaparlamentet förklarar att det behövs trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar för att yrkesförare ska kunna ta sina obligatoriska raster och viloperioder under socialt rättvisa förhållanden. Parlamentet påminner om att det råder en akut förarbrist inom åkerinäringen. Parlamentet uppmanar kommissionen att noga övervaka om det finns tillräckligt många trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar, liksom att medlemsstaterna på ett proportionellt sätt tillämpar påföljder. Parlamentet understryker att åtgärder måste vidtas mot alla slag av orättvis behandling eller diskriminering av lastbilsförare och åkerier inom EU.
 3. Europaparlamentet beklagar djupt angreppen på åkerier på lastbilsparkeringar, varvid det ibland förekommit dödligt våld, och erinrar om att dessa angrepp ofta förövas av välorganiserade och välutrustade ligor som ibland stjälar varor på beställning och ofta använder intäkterna från dessa brott till att bekosta andra slag av grov brottslighet.
 4. Europaparlamentet beklagar djupt att det i dessa fall också kan finnas inslag av främlingsfientlighet eller rasism.

⁽⁹⁾ Europols hotbilsbedömning avseende grov och organiserad brottslighet 2021: "Fraktstölder åsamkade i de åtta hårdast drabbade medlemsstaterna förluster på mer än 75 miljoner euro 2019 och får avsevärda konsekvenser för leveranskedjorna".

⁽¹⁰⁾ Kommissionens studie från 2019 om trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar, s. 24. Tillgänglig på: <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2019-study-on-safe-and-secure-parking-places-for-trucks.pdf>.

Torsdagen, 25 november 2021

5. Europaparlamentet håller med om att egendomsbrott mot lastbilar blir en alltmer gränsöverskridande företeelse och är det allvarligaste säkerhetshot som lastbilsförare är ställda inför. Parlamentet framhåller att det behövs ett förstärkt samarbete för att man ska kunna ta krafttag mot sådana brott och begär ett mera strukturerat informationsutbyte, tillsammans med operativ samordning mellan medlemsstaternas brottsbekämpande myndigheter, med stöd av Europol. Här bör också ingå ett förstärkt samarbete med privata parter, såsom sammanslutningen för transportskydd *Transported Asset Protection Association* och den europeiska organisationen för trygg parkering (*European Secure Parking Organisation*).
6. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att systematiskt anmäla brott till Europol för att säkerställa ett enhetligt bemötande av dem via operativt och analytiskt stöd, och uppmanar kommissionen att ytterligare stärka Europols kapacitet på området genom ökade resurser och mera personal till Europol.
7. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att uppmuntra till att det anläggs fler lastbilsparkeringar och att förbättra deras kvalitet, säkerhet och konnektivitet med hjälp av lagstiftningsinitiativ, Efsi-program, mekanismer för samarbetsfrämjande mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter och andra tillgängliga instrument, såsom finansieringsprogrammet Fonden för ett sammanlänkat Europa.
8. Europaparlamentet uppmanar med kraft kommissionen och rådet att vidta nödvändiga åtgärder för att etablera och utveckla polissamarbete under medverkan av alla medlemsstaters behöriga myndigheter för att förebygga, uppdaga och utreda brott på vägar och parkeringsplatser.
9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att i de slutgiltiga Efsi-partnerskapsavtalen och i Efsi-fondernas program ta med mål om att öka antalet trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar och strategier för uppnåendet av dessa mål.
10. Europaparlamentet välkomnar att kommissionen inrättat en expertgrupp för väginfrastruktursäkerhet som kommer att söka rådgivning och sakkunskap om detta ämne från medlemsstaterna och andra relevanta berörda parter, också inför utarbetandet av icke-lagstiftningsakter. Likaså välkomnar parlamentet inrättandet av högnivågruppen för trafiksäkerhet, en grupp som kommer att gå till handa med strategisk rådgivning och ofta ge respons. Parlamentet uppmanar med kraft kommissionen att påskynda arbetet inom detta område och att samordna det med medlemsstaterna för att få till stånd konkreta förbättringar för EU:s lastbilsförare.
11. Europaparlamentet betonar att det måste genomföras projekt för främjande av nationellt och internationellt samarbete i kampen mot fraktstöld, så att vi får en överblick av de pågående förfarandena och så att arbetet med de enskilda fallen optimeras på operativ nivå.
12. Europaparlamentet påminner om att man måste säkerställa att det ges prioriterade anslag till anläggande och kvalitetsförbättring av trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar genom insats av alla tillgängliga finansieringsprogram inom EU och i medlemsstaterna.
13. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att ta på sig sitt primära ansvar för att förbättra säkerheten på lastbilsparkeringar med hjälp av väletablerade nationella strategier för trafiksäkerhet och konkreta åtgärder, fastställda i handlingsplaner och genomförandeplaner, vilka utgör grunden för en sannskyldig trafiksäkerhetskultur inom EU.
14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att gå samman för att förbättra servicen på lastbilsparkeringar, bland annat genom att erbjuda grundläggande och överkomligt prissatta serviceformer och förbättra deras säkerhet, och samtidigt säkerställa att oberoende tredje parter granskar alla säkra lastbilsparkeringar inom systemet, för att garantera att infrastrukturen följer EU:s normer för säkerhet och trygghet, exempelvis i överensstämmelse med direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet.
15. Europaparlamentet beklagar att normerna för säkerhet och trygghet på parkeringsplatser, jämte certifieringskraven, fortfarande tolkas olika och framhåller att det måste åstadkommas en harmoniserad EU-standard med tydliga och otvetydiga regler för säkerhet och komfort.
16. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att infria åtagandena i förordning (EU) 2020/1054 om att fastställa standarder och certifieringsförfaranden för trygga och säkra lastbilsparkeringar i unionen.
17. Europaparlamentet poängterar att EU:s standarder för vilken nivå av service och säkerhet som ska finnas på trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar och EU:s certifieringsförfaranden för sådana måste bli obligatoriska för att man ska kunna säkerställa att det finns sådana lastbilsparkeringar och ge en konsekvent definition av dem, tillsammans med en enhetlig lagstiftningsram.

Torsdagen, 25 november 2021

18. Europaparlamentet yrkar på att larmtjänster och uttryckningstjänster ska bli mera heltäckande och effektiva, och att det ska införas telefonsystem där anmälan kan göras till de behöriga myndigheterna på alla officiella språk. Parlamentet uppmanar med kraft medlemsstaterna att förverkliga ett system för omedelbar insats om det begås ett brott mot en förare eller en lastbil inom deras respektive nationella jurisdiktioner och förhindra att en förare, på grund av brottets ringa grad, språksvårigheter eller någon annan orsak, inte får hjälp i tid av de nationella myndigheterna för offentlig säkerhet.
 19. Europaparlamentet begär att väktare eller poliser regelbundet ska börja patrullera på parkeringsområden där det inte är möjligt att genomgående tillhandahålla säkerhetstjänster men där det rapporterats om angrepp på åkerier.
 20. Europaparlamentet framhåller att det behövs mera kraftfulla mekanismer för datainsamling, informationsutbyte och analytiskt stöd, och uppmanar medlemsstaterna att genomföra effektiva modeller för automatisk datainsamling, databehandling och datadelning för att polisen ska kunna göra bättre insatser mot gränsöverskridande brottslighet.
 21. Europaparlamentet påpekar att förarna och hela logistikkedjan via digitala verktyg bör få användarvänlig information om var någonstans det finns trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar, och ber kommissionen att åstadkomma detta genom att lägga en grund för IKT-lösningar som kan samköras och ger förarna möjlighet att hitta och boka in sig på säkra parkeringsplatser och planera sina körningar därefter.
 22. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att propagera för befintliga fordonsinbyggda säkerhetssystem och alla slag av intelligenta varningsredskap samt för att de ska få uppkoppling till polis och larmtjänster.
 23. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att föreslå åtgärder för översyn av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 och av förordning (EU) nr 1315/2013.
 24. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att undersöka och föreslå åtgärder för skydd av offer för brott som begåtts på oskyddade lastbilsparkeringar, till exempel i form av tillgång till medicinskt bistånd, rättslig rådgivning, en tolk etc.
 25. Europaparlamentet välkomnar beslutet från utskottet för framställningar om tillsättande av ett informationsuppdrag för ytterlig undersökning av det som beskrivits i framställning nr 0549/2021 samt för att ge oss nya kunskaper om säkerheten på lastbilsparkeringar och för att bedöma utmaningarna på ort och ställe.
 26. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet, kommissionen och medlemsstaternas regeringar och parlament.
-