

**Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller dess övergångsbestämmelser för att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen**

(COM (2020) 233 final – 2020/0113 (COD))

(2020/C 311/07)

Föredragande: **Gerardo LARGHI**

Remiss	Europeiska unionens råd, 8.6.2020 Europaparlamentet, 17.6.2020
Rättslig grund	Artikel 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt
Ansvarig sektion	Sektionen för inre marknaden, produktion och konsumtion
Presidiets beslut	9.6.2020
Antagande vid plenarsessionen	11.6.2020
Plenarsession nr	552
Resultat av omröstningen (för/emot/nedlagda röster)	226/0/2

### 1. Slutsatser och rekommendationer

1.1 EESK välkomnar förslaget till förordning som en lämplig och proportionerlig reaktion på konsekvenserna av covid-19-krisen.

1.2 Förslaget tillgodoser det dubbla målet att säkerställa en väl fungerande inre marknad och samtidigt säkerställa en hög nivå vad gäller allmän säkerhet och miljöskydd.

### 2. Sammanfattning av kommissionens förslag

2.1 I förordning (EU) 2016/1628<sup>(1)</sup> fastställs nya utsläppsgränser ("Steg V") som ska minska utsläppen av luftföroreningar från motorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och där anges en tidsfrist för denna övergång.

2.2 Covid-19-pandemin har orsakat allvarliga störningar i leveranskedjan, vilket har påverkat möjligheterna för dem som tillverkar mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg att hålla vissa tidsfrister.

2.3 Förslaget syftar till att senarelägga de datum för tillverkning och utsläppande på marknaden av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och av traktorer utrustade med övergångsmotorer med tolv månader, och på så sätt hjälpa tillverkarna att hantera en störning som inte kunde ha förutsetts.

### 3. Allmänna kommentarer

3.1 EESK upprepar sin övertygelse att en minskning av skadliga utsläpp av kolmonoxid, kväveoxider, kolväten och partiklar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer är ett nödvändigt steg mot att uppnå EU:s mål om luftkvalitet.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53), EESK:s yttrande (EUT C 251, 31.7.2015, s. 31).

3.2 I sitt yttrande <sup>(2)</sup> om förordning (EU) 2016/1628 rekommenderade EESK att den nya förordningen skulle godkännas snabbt med hänsyn till den starka oron för folkhälsan p.g.a. nanopartiklar från förbränningsprocesser och den höga skyddsnivå som kan uppnås om det föreslagna steg V genomförs för motorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

3.3 EESK är också väl medveten om att covid-19-krisen har gett upphov till exceptionella omständigheter som får konsekvenser på ett antal områden. Krisen har framför allt resulterat i fullständiga leveransavbrott för delar och komponenter, vilket har lett till att tillverkarna står med lager av motorer och produkter som inte är färdigtillverkade.

3.4 Till följd av detta kommer många motor- och maskintillverkare inte kunna klara de tidsfrister som fastställs i förordningen utan att lida allvarlig ekonomisk skada.

3.5 EESK är också fullt medveten om att krisen inte var förutsedd och inte kunde ha förutsetts.

3.6 EESK är därför positiv till den ettåriga förlängning som anges i förslaget och som enligt EESK är en rimlig och proportionerlig åtgärd för att säkerställa en väl fungerande inre marknad och en hög nivå av allmän säkerhet och miljöskydd.

Bryssel den 11 juni 2020.

Luca JAHIER  
*Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs  
ordförande*

---

<sup>(2)</sup> EUT C 251, 31.7.2015, s. 31.