



Bryssel den 10.8.2016  
COM(2016) 507 final

2013/0226 (COD)

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET**

**enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt**

**om**

**rådets ståndpunkt till förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om  
ändring av förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre  
vattenvägar vad gäller tilldelningen av delegerade befogenheter och  
genomförandebefogenheter till kommissionen för antagande av vissa åtgärder**

(Text av betydelse för EES)

## MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt till förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar vad gäller tilldelningen av delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter till kommissionen för antagande av vissa åtgärder**

(Text av betydelse för EES)

### 1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet: COM(2013) 484 – 2013/0226 (COD)	28 juni 2013
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	Ej tillämpligt
Europaparlamentets yttrande vid första behandlingen:	11 mars 2014
Överlämnande av det ändrade förslaget:	Ej tillämpligt
Antagande av rådets ståndpunkt:	18 juli 2016

### 2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Syftet med kommissionens förslag är att anpassa förordning (EG) nr 1365/2006<sup>1</sup> till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) i fråga om delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter.

Enligt förslaget får kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att i) anpassa gränsen för vilka transporter på inre vattenvägar som ska omfattas av statistiken, anpassa de befintliga definitionerna och anta ytterligare definitioner samt ii) anpassa uppgiftsinsamlingens räckvidd och bilagornas innehåll.

Kommissionen skulle också få genomförandebefogenheter för att säkerställa enhetliga villkor för hur den kan i) fastställa enhetliga metoder för medlemsstaternas överföring av uppgifter till kommissionen (Eurostat), inklusive dataöverföringsstandarder, och för kommissionens (Eurostat) spridning av resultaten samt ii) utforma och offentliggöra metodkrav och kriterier för att säkra uppgifternas kvalitet, i enlighet med granskningsförfarandet i artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 av den 6 september 2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar (EUT L 264, 25.9.2006, s. 1).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

### **3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT**

#### **3.1 Allmänna kommentarer**

Rådets ståndpunkt speglar dels överenskommelsen mellan rådet, Europaparlamentets utskott för transport och turism och kommissionen i trepartssamtalen, dels det nya interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016<sup>3</sup>.

Rådet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 18 juli 2016.

Rådets ståndpunkt kan godtas av kommissionen.

#### **3.2 Kommentarer till Europaparlamentets ändringsförslag**

##### *3.2.1. Europaparlamentets ändringsförslag som rådet tagit med helt, delvis eller i princip i sin ståndpunkt vid den första behandlingen*

Den viktigaste frågan som togs upp under de interinstitutionella diskussionerna var pilotstudier och deras karaktär. Sådana studier har föreslagits som en kompromiss som svar på Europaparlamentets begäran om att inkludera ytterligare variabler om passagerartrafik på inre vattenvägar i förordningen.

Enligt den nya artikel 4a ska kommissionen inleda frivilliga pilotstudier som ska genomföras av medlemsländerna och ge information om tillgången på statistiska uppgifter om passagerartrafik och gränsöverskridande tjänster på inre vattenvägar. Kommissionen (Eurostat) kommer att samarbeta med medlemsstaterna för att fastställa en lämplig statistisk metod. Den allmänna budgeten ska dessutom bidra till finansieringen av pilotstudierna när det är lämpligt och med hänsyn till mervärdet för unionen. Den nya artikeln kan därför godtas av kommissionen.

Innehållet i ändringsförslag 10 (artikel 7, nya punkterna 3a och 3b) om regler om kvalitetskriterier kan godtas av kommissionen, eftersom de överensstämmer med förordning (EG) nr 223/2009<sup>4</sup>. Det ger också möjlighet att anta genomförandeakter om krav på form, struktur, tidsintervall och jämförbarhet i kvalitetsrapporterna.

Enligt ändringsförslag 11 (artikel 8) ska kommissionen överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet vart femte år i stället för vart tredje år enligt Europaparlamentets förslag.

##### *3.2.2. Europaparlamentets ändringsförslag som rådet inte tagit med i sin ståndpunkt vid den första behandlingen*

De viktigaste ändringsförslagen om att uttryckligen lägga till nya variabler har inte tagits med i rådets ståndpunkt.

#### **3.3 Bestämmelser som rådet ändrat samt kommissionens synpunkter på dessa**

Artiklarna 2.5, 3 och 4.4 rör delegering av befogenheter. Kommissionens befogenheter bibehålls, men med vissa begränsningar. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i syfte att i) höja tröskeln, ii) anpassa de befintliga definitionerna eller fastställa nya definitioner för att återspegla ändringar i de internationella definitionerna och iii) anpassa bilagorna till ändringar av internationella koder eller nomenklaturer eller koder och nomenklaturer i EU-lagstiftningen.

Enligt rådet ska kommissionen när den utövar sina befogenheter se till att de delegerade akterna inte innebär någon betydande extra börda för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna.

<sup>3</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009 av den 11 mars 2009 om europeisk statistik (EUT L 87, 31.3.2009, s. 164).

Kommissionen ska dessutom vederbörligen motivera åtgärderna i de delegerade akterna och när det är lämpligt analysera åtgärdernas kostnadseffektivitet med en bedömning av uppgiftslämnarbördan och produktionskostnaden i enlighet med artikel 14.3 c i förordning (EG) nr 223/2009.

Standardskälet och artikel 9 om utövandet av delegeringen av befogenhet följer det nya interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning.

Kommissionen stödjer detta.

#### **4. SLUTSATSER**

Kommissionen stöder den kompromiss som nåtts eftersom den ligger i linje med dess strävan att anpassa lagstiftningen från tiden före Lissabonfördragets ikraftträdande. Trots vissa begränsningar präglas kompromissen av en god balans mellan delegerade akter och genomförandeakter. Dessutom utgör pilotstudierna ett lämpligt svar på Europaparlamentets ursprungliga begäran. Ståndpunkten är ett exempel på en framgångsrik tillämpning av det nya interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning.