



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 9.10.2013
COM(2013) 693 final

2013/0333 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som unionen ska inta inom den administrativa kommittén för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller utkastet till föreskrifter om enhetliga bestämmelser om typgodkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med motorer med kompressionständning

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

- **Motiv och syfte**

Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (nedan kallad *Unece*) tar fram harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon och system som används för sådana motorfordon mellan de avtalsslutande parterna i 1958 års reviderade överenskommelse och för att se till att fordonen och systemen håller en hög nivå när det gäller säkerhet och miljövänlighet.

Unece färdigställde nyligen ett utkast till föreskrifter om typgodkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med motorer med kompressionständning. Syftet med utkastet till föreskrifter är att fastställa en uppsättning krav för godkännande av dessa anordningar och därmed säkerställa att deras miljöprestanda ligger på en godtagbar nivå och att de fungerar korrekt under sin livstid.

Det här förslaget syftar till att fastställa unionens ståndpunkt i fråga om utkastet till Unece-föreskrifter om typgodkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar och besluta att unionen, företrädd av kommissionen, röstar för utkastet.

- **Allmän bakgrund**

Tekniska krav för typgodkännande av eftermonterade utsläpps begränsande anordningar hanteras för närvarande på nationell nivå. Genom antagandet av utkastet till Unece-föreskrifter om typgodkännande av sådana anordningar tas ett viktigt steg framåt när det gäller såväl harmonisering av marknaderna som avlägsnande av eventuella handelshinder för eftermontering av utsläpps begränsande anordningar, eftersom EU:s medlemsstater kan använda föreskrifterna som referens när de upprättar sina nationella lagstiftningar.

Därför är nu avsikten att unionen ska rösta för utkastet till Unece-föreskrifter om typgodkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar så att det skapas gemensamma, internationellt harmoniserade krav som underlättar världshandeln. På så sätt får företagen i EU en uppsättning krav att följa som erkänns i större delen av världen, nämligen i de länder som undertecknat den reviderade Unece-överenskommelsen av år 1958.

- **Gällande bestämmelser**

De tekniska kraven på det område som förslaget berör hanteras för närvarande på nationell nivå, och ännu så länge finns där alltså varken EU-lagstiftning eller Unece-lagstiftning.

- **Förenlighet med Europeiska unionens politik och mål på andra områden**

Förslaget är i linje med målen i förordning (EG) nr 595/2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro VI) och direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg. Det är därför förenligt med EU:s mål att sörja för en hög miljöskyddsnivå i hela unionen.

2. RESULTAT AV SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Samråd med berörda parter**

Vid utarbetandet av förslaget har Europeiska kommissionen deltagit i Uneces informella grupp för eftermontering av utsläppsbegränsande anordningar tillsammans med företrädare för berörda parter och för medlemsstaterna. Under utarbetandet av föreskrifterna diskuterades de viktigaste aspekterna av förslaget i den tekniska kommittén för motorfordon den 10 juli 2012.

- **Konsekvensbedömning**

Bestämmelserna om eftermontering av utsläppsbegränsande anordningar kan betraktas som ett komplement till Uneces och EU:s utsläppslagstiftning rörande typgodkännande av tunga motorer och fordon (Euro 6) och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg. I fråga om den förstnämnda har en konsekvensbedömning genomförts, och flera alternativa strategier har utvärderats. När det gäller mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg håller en konsekvensbedömning på att utarbetas, och därför anses en separat konsekvensbedömning inte nödvändig för antagandet av utkastet till Unece-föreskrifter.

3. FÖRSLAGETS RÄTTSLIGA ASPEKTER

- **Sammanfattning av den föreslagna åtgärden**

Enligt förslaget kan unionen, företrädd av kommissionen, rösta för utkastet till Unece-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om typgodkännande av eftermontering av utsläppsbegränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med motorer med kompressionständning.

- **Rättslig grund**

Med hänsyn till syftet och innehållet i rådets beslut är de rättsliga grunderna artiklarna 114 och 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Det förfarande som ska följas för antagandet av rådets beslut är det som föreskrivs i artikel 4.2 i rådets beslut 97/836/EG.

- **Subsidiaritetsprincipen**

I direktiv 2008/50/EG fastställs mål för luftkvaliteten med avseende på de olika föroreningarna, och det föreskrivs att medlemsstaterna själva får besluta vilka närmare åtgärder de ska vidta för att uppfylla ovannämnda mål. I detta avseende kan eftermontering av utsläppsbegränsande anordningar spela en viktig roll, eftersom monteringen av dem i fordon som redan släppts ut på marknaden är en aspekt som ofta hanteras på nationell nivå, som en del av de åtgärder som krävs för att förbättra luftkvaliteten.

Mot bakgrund av detta, och i enlighet med subsidiaritetsprincipen, bör EU ansluta sig till Unece-föreskrifterna om godkännande av eftermonterade utsläppsbegränsande anordningar, med beaktande av varje medlemsstats befogenhet att avgöra huruvida föreskrifterna bör tillämpas på nationell nivå inom ramen för det obligatoriska typgodkännandet av eftermontering av utsläppsbegränsande anordningar eller på något annat sätt. Utan att det

påverkar medlemsstaternas möjlighet att fatta beslut inom ramen för sina befogenheter, ska dock de grundläggande bestämmelserna i överenskommelsen av år 1958 gälla för hela EU och på samma sätt för alla medlemsstater.

Förslaget är därför förenligt med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen eftersom det inte går utöver vad som är nödvändigt för att uppnå målen att garantera att den inre marknaden fungerar väl och att säkerställa en hög miljöskyddsnivå.

- **Val av regleringsform**

Föreslagen regleringsform: rådsbeslut.

Rådsbeslut anses lämpligt eftersom det överensstämmer med kraven i artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Förslaget påverkar inte unionens budget.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som unionen ska inta inom den administrativa kommittén för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller utkastet till föreskrifter om enhetliga bestämmelser om typgodkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med motorer med kompressionständning

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (nedan kallad *Unece*) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958").
- (2) Avsikten med de standardiserade kraven i utkastet till Unece-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med förbränningsmotorer med kompressionständning² är att avlägsna tekniska hinder för handeln när det gäller eftermontering av utsläpps begränsande anordningar mellan de avtalsslutande parterna i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och se till att sådana system erbjuder en hög nivå i fråga om prestanda och miljöskydd.

¹ EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.

² Unece-dokument ECE TRANS/WP.29/GRPE/2013/6.

- (3) Det bör fastställas vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den administrativa kommittén för den reviderade överenskommelsen av år 1958 när det gäller antagandet av utkastet till Unece-föreskrifter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Enda artikel

Den ståndpunkt som unionen, företrädd av kommissionen, ska inta inom den administrativa kommittén för den reviderade överenskommelsen av år 1958, ska vara att rösta för utkastet till Unece-föreskrifter om enhetliga bestämmelser om godkännande av eftermontering av utsläpps begränsande anordningar för tunga fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som är utrustade med förbränningsmotorer med kompressionständning, enligt dokument ECE TRANS/WP.29/2013/119.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar