



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET OCH EUROPAPARLAMENTET  
OM MEDLEMSSTATERNAS TILLÄMPNING AV EUROPAPARLAMENTETS OCH  
RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EG AV DEN 6 JUNI 2000 OM VÄGKONTROLLER AV  
TRAFIKSÄKERHETEN HOS NYTTOFORDON I TRAFIK I GEMENSKAPEN**

**Rapporteringsperiod 2009–2010**

**RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET OCH EUROPAPARLAMENTET  
OM MEDLEMSSTATERNAS TILLÄMPNING AV EUROPAPARLAMENTETS OCH  
RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EG AV DEN 6 JUNI 2000 OM VÄGKONTROLLER AV  
TRAFIKSÄKERHETEN HOS NYTTOFORDON I TRAFIK I GEMENSKAPEN**

**Rapporteringsperiod 2009–2010**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET OCH EUROPAPARLAMENTET OM MEDLEMSSTATERNAS TILLÄMPNING AV EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EG AV DEN 6 JUNI 2000 OM VÄGKONTROLLER AV TRAFIKSÄKERHETEN HOS NYTTOFORDON I TRAFIK I GEMENSKAPEN.....	2
1. INLEDNING .....	4
2. DIREKTIV 2000/30/EG .....	5
3. UPPGIFTER FRÅN MEDLEMSSTATERNA .....	5
4. KONTROLLENS INNEHÅLL.....	6
5. STATISTISKA UPPGIFTER .....	7
5.1. Totalt antal kontrollerade fordon och deras ursprung .....	7
5.2. Fordon med körförbud .....	9
5.3. Typer av brister och uppgifter fördelade per medlemsstat.....	10
6. TYP AV PÅFÖLJDER .....	11
7. SLUTSATSER .....	11
BILAGA I: UPPTÄCKTA BRISTER PER PROVNINGSPUNKT.....	13
BILAGA II: KONTROLLERADE FORDON OCH ANDELEN KÖRFÖRBUD PER MEDLEMSSTAT .....	14

## 1. INLEDNING

I EU:s lagstiftning fastställs ett antal åtgärder för att garantera att nyttofordon i trafik inom EU hålls i gott skick till förmån för trafiksäkerhet, miljöskydd och rättvis konkurrens:

- Enligt reglerna för tillträde till yrket ska transportörerna ha tillräcklig ekonomisk kapacitet för att kunna garantera att fordonen underhålls på ett korrekt sätt (direktiv 1072/2009/EG<sup>1</sup>).
- Regelbundna tekniska kontroller av fordonen genomförs med fasta intervaller i medlemsstaterna, med ett lägsta intervall som fastställs på EU-nivå, för fordon som är registrerade på deras territorium (direktiv 2009/40/EG<sup>2</sup>).
- Vägkontroller av trafiksäkerheten, som är föremålet för denna rapport, gör det möjligt att när som helst kontrollera att nyttofordon endast används om de underhålls på ett sådant sätt att en hög nivå av överensstämmelse med tekniska föreskrifter upprätthålls (direktiv 2000/30/EG<sup>3</sup>).
- Enligt direktiv 2000/30/EG ska nyttofordon med tillhörande släp- och påhängsvagnar i trafik på medlemsstaternas territorier omfattas av vägkontroller av trafiksäkerhet i syfte att förbättra trafiksäkerheten och miljön.

Enligt direktiv 2000/30/EG ska medlemsstaterna vartannat år till kommissionen överlämna de uppgifter som under föregående två år samlats in i fråga om antalet kontrollerade nyttofordon, indelade efter sju kategorier i enlighet med definitionen i direktivet samt efter registreringsland och vilka punkter som kontrollerats och vilka fel som konstaterats. I direktivet förtecknas tolv olika punkter (se avsnitt 4) som kan bli föremål för vägkontroll av trafiksäkerheten. Bristande efterlevnad av trafiksäkerhetskraven beträffande någon av de punkter som kontrollerats kan leda till körförbud. Det besiktigade fordonets brister bör tas upp i de rapporter om vägkontroller av trafiksäkerheten som ska överlämnas till föraren av nyttofordonet. Enligt direktivet ska kommissionen på grundval av de uppgifter som lämnats in från medlemsstaterna inför rådet lägga fram en rapport om tillämpningen av detta direktiv, tillsammans med en sammanfattning av de resultat som uppnåtts.

Detta är den tredje rapporten om tillämpningen av direktiv 2000/30/EG i medlemsstaterna. Den omfattar perioden 2009–2010. De uppgifter som medlemsstaterna samlat in om denna period skulle ha lämnats in till kommissionen senast den 31 mars 2011.

Vid den tidpunkten hade endast nio medlemsstater lämnat in uppgifter om vägkontroller av trafiksäkerheten. Kommissionen har sedan slutet av mars 2011 skickat ut flera

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (omarbetning) (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72–87).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG av den 6 maj 2009 om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet (ändrat), EUT L 141, 6.6.2009, s. 12–29.

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen, EGT L 203, 10.8.2000, s. 1–8.

påminnelser för att få in ett maximalt statistiskt underlag och kunna lägga fram en samlad bild av vägkontrollerna inom hela unionen. I slutet av 2012 hade samtliga 27 medlemsstater översänt uppgifter om tillämpningen av direktiv 2000/30/EG.

## 2. DIREKTIV 2000/30/EG

I direktiv 2000/30/EG, i dess ändrade lydelse,<sup>4</sup> anges ett antal villkor för vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik på unionens territorium.

En vägkontroll innebär en oanmäld undersökning av ett nyttofordon som är i trafik inom en medlemsstats territorium. Kontrollen som utförs av myndigheterna, eller ett annat organ som agerar under deras överinseende, sker vanligen på allmän väg.

Vägkontrollerna av trafiksäkerheten ska utföras utan diskriminering på grund av förarens nationalitet eller det land i vilket nyttofordonet är registrerat eller har tagits i bruk. Dessutom ska kontrollerna ske på ett sådant sätt att de kostnader och förseningar som åsamkas förare och företag minimeras.

De nyttofordon som kontrolleras ska väljas ut på ett målinriktat sätt, så att främst de fordon som förefaller dåligt underhållna blir föremål för undersökning.

Om ett nyttofordons skick innebär en säkerhetsrisk som motiverar ytterligare undersökning, får fordonet underkastas en noggrannare trafiksäkerhetsprovning vid ett godkänt provningscentrum i närheten. Om ett nyttofordon utgör en allvarlig trafiksäkerhetsrisk, får fordonet tillfälligt beläggas med körförbud tills de allvarliga fel som upptäckts har åtgärdats.

## 3. UPPGIFTER FRÅN MEDLEMSSTATERNA

För att underlätta överlämnandet av uppgifter enligt artikel 6 i direktiv 2000/30/EG, har kommissionen tillsammans med experter från medlemsstaterna utvecklat ett standardiserat rapporteringsformulär. Majoriteten av rapporterna utformades enligt denna mall, även när förtryckta tabeller lämnades in. Användningen av det standardiserade rapporteringsformuläret underlättar i hög grad datainsamlingen. Det är dock inte obligatoriskt att använda det.

Samtliga medlemsstater har överlämnat uppgifter för perioden 2009–2010. Uppgifterna överlämnades emellertid inte inom utsatt tid. Ett år efter det att tidsfristen den 31 mars 2011 löpt ut hade fortfarande fem medlemsstater (Cypern, Frankrike, Portugal, Sverige och Spanien) inte lämnat in uppgifter om antalet kontrollerade fordon indelade efter kategori, registreringsland samt uppgifter om vilka punkter som kontrollerats och vilka brister som konstaterats. Sedan ett formellt överträdelseförfarande inletts, överlämnade de fem medlemsstaterna de begärda uppgifterna.

I tabell 1 finns en översikt över medlemsstaternas användning av det rekommenderade standardiserade formuläret.

Tabell 1: Överlämnade uppgifter – översikt

Medlemsstater	som	använt	det	Belgien <sup>1</sup> , Cypern <sup>6,7</sup> , Danmark <sup>1</sup> , Estland <sup>1</sup> ,
---------------	-----	--------	-----	--

<sup>4</sup> Kommissionens direktiv 2003/26/EG av den 3 april 2003 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG i fråga om hastighetsbegränsande anordningar och avgasutsläpp från nyttofordon, EUT L 90, 8.4.2003, s. 37–40.

standardiserade formuläret.	Finland <sup>5</sup> , Grekland, Irland <sup>1,2</sup> , Litauen <sup>5</sup> , Luxemburg <sup>1</sup> , Malta <sup>1,6</sup> , Nederländerna <sup>1</sup> , Portugal <sup>1</sup> , Rumänien <sup>1</sup> , Slovakien <sup>1</sup> , Sverige <sup>1</sup> , Förenade kungariket <sup>1</sup> , Ungern <sup>1</sup> och Österrike
Medlemsstater som inte använt det standardiserade formuläret.	Bulgarien <sup>1,4</sup> , Frankrike <sup>1,2,3,4</sup> , Italien <sup>4,6,7</sup> , Litauen <sup>4,5,6</sup> , Polen <sup>5,6</sup> , Slovenien <sup>3,4,5,6</sup> , Spanien <sup>1,2,3</sup> , Tjeckien och Tyskland <sup>6,7</sup>

1: Inga uppgifter om ursprungsländerna utanför EU.

2: Inga uppgifter om samtliga fordonskategorier.

3: Inga uppgifter om kontrollpunkterna.

4: Uppgifter som sänts in separat för 2009 och 2010.

5: Inga uppgifter om kontrollpunkter för samtliga fordonskategorier.

6: Inga uppgifter om kontrollpunkter för fordon registrerade utanför medlemsstaten.

7: Inga uppgifter om fordonskategori för fordon registrerade utanför medlemsstaten.

Det kan noteras att de medlemsstater som använder sig av de standardiserade formulären för uppgiftsinsamling försåg kommissionen med en fullständigare rapportering.

#### 4. KONTROLLENS INNEHÅLL

De punkter som i första hand bör kontrolleras och ingå i de uppgifter som medlemsstaterna överlämnar är de som anges i punkt 10 i rapportformuläret i bilaga I till direktivet:

- Bromsar och bromskomponenter.
- Avgassystem.
- Avgasernas opacitet (diesel).
- Gasformiga utsläpp (bensin, naturgas eller motorgas [LPG]).
- Styrsystem.
- Lampor, belysnings- och signalanordningar.
- Hjul/däck.
- Fjädring (synligt fel).
- Chassi (synligt fel).
- Färdskrivare (installation).
- Hastighetsbegränsande anordning (installation).
- Tecken på bränsle- och/eller oljeläckage.

## 5. STATISTISKA UPPGIFTER

För att erhålla jämförbara uppgifter om antalet fordon som kontrolleras av medlemsstaterna, blev det nödvändigt att dela upp uppgifterna för fordonståg och ledade fordon i undergrupperna lastbilar med släp och lastbilar med påhängsvagnar. De uppgifter som erhållits genom denna uppdelning är kursiverade i denna rapport.

### 5.1. Totalt antal kontrollerade fordon och deras ursprung

Det totala antalet kontrollerade fordon för perioden 2009–2010 uppgår till 8 869 882 stycken. Under denna period fanns det **72 264 857**<sup>5</sup> nyttofordon inom EU. De kontrollerade fordon som rapporterats för perioden 2009–2010 utgör **11,9 %** av den totala fordonsparken, vilket motsvarar **5,9 %** av de nyttofordon som årligen underkastas vägkontroller av trafiksäkerheten.

I artikel 3 i direktiv 2000/30/EG fastställs det att kontrollerna ska utföras utan diskriminering. Flera medlemsstater, särskilt Belgien och Luxemburg, rapporterar att en större andel utländska fordon underkastats vägkontroll än inhemska, medan andra medlemsstater med betydande transittrafik rapporterar en jämnare fördelning av kontrollerna mellan inhemska och utländska fordon. Även om detta kan bero på andra faktorer, som inte har någon koppling till kontrolltypen, var Belgiens och Luxemburgs undersökningsresultat likartade i föregående rapport om genomförandet av direktivet<sup>6</sup>. Hänsyn måste också tas till vissa medlemsstaters geografiska läge, t.ex. Cypern och Malta.

Tabell 2: De kontrollerade fordonens ursprung

Uppgiftslämnande medlemsstat	Registrerade i medlemsstaten	Registrerade i andra EU-medlemsstater	Registrerade utanför EU	Totalt	Andel fordon från medlemsstaten
Österrike	14 199	13 874	3 452	31 525	<b>45,04 %</b>
Belgien	6 173	12 608	i.u.	18 781	<b>32,87 %</b>
Bulgarien	685 349	96 056	i.u.	781 405	<b>87,71 %</b>
Cypern	1 148	i.u.	i.u.	1 148	<b>i.u.</b>
Tjeckien	44 067	24 164	553	68 784	<b>64,07 %</b>
Danmark	1 364	131	i.u.	1 495	<b>91,24 %</b>
Estland	2 867	155	i.u.	3 022	<b>94,87 %</b>
Finland	17 192	2 331	8 230	27 753	<b>61,95 %</b>

<sup>5</sup> EU Transport in figures statistical pocketbooks 2009-2012, Eurostat. För kategorierna N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 och O4.

<sup>6</sup> KOM(2007) 270 slutlig.

Uppgiftslämnande medlemsstat	Registrerade i medlemsstaten	Registrerade i andra EU-medlemsstater	Registrerade utanför EU	Totalt	Andel fordon från medlemsstaten
Frankrike	970 433	885 713	i.u.	1 856 146	<b>52,28 %</b>
Tyskland	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	<b>65,88 %</b>
Grekland	22 799	4 011	2 559	29 369	<b>77,63 %</b>
Ungern	456 338	91 115	i.u.	547 453	<b>83,36 %</b>
Irland	6 102	159	i.u.	6 261	<b>97,46 %</b>
Italien	i.u.	i.u.	i.u.	35 654	<b>i.u.</b>
Lettland	4 840	2 671	141	7 652	<b>63,25 %</b>
Litauen	28 877	1 692	28 622	59 191	<b>48,79 %</b>
Luxemburg	182	982	i.u.	1 164	<b>15,64 %</b>
Malta	5 502	78	i.u.	5 580	<b>98,60 %</b>
Nederländerna	3 725	1 697	i.u.	5 422	<b>68,70 %</b>
Polen	i.u.	i.u.	i.u.	1 658 996	<b>i.u.</b>
Portugal	802	68	i.u.	870	<b>92,18 %</b>
Rumänien	24 684	463	i.u.	25 147	<b>98,16 %</b>
Slovakien	16 402	4 436	i.u.	20 838	<b>78,71 %</b>
Slovenien	4 218	1 350	1 345	6 913	<b>61,02 %</b>
Spanien	3 808	i.u.	i.u.	3 808	<b>i.u.</b>
Sverige	37 164	10 756	i.u.	47 920	<b>77,55 %</b>
Förenade kungariket	154 677	170 971	i.u.	325 648	<b>47,50 %</b>
<b>Totalt</b>	<b>4 681 500</b>	<b>2 283 596</b>	<b>210 136</b>	<b>8 869 882</b>	<b>52,78 %</b>



## 5.2. Fordon med körförbud

Fordon med farliga brister som innebär en allvarlig risk för dem som färdas i fordonet eller för andra trafikanter ska beläggas med körförbud tills bristerna har avhjälpits.

Enligt uppgifterna från medlemsstaterna varierar andelen fordon som belagts med körförbud i förhållande till det totala antalet kontrollerade fordon betydligt från medlemsstat till medlemsstat, från en hög andel på **58,5 % i Förenade kungariket** till endast **0,3 % i Bulgarien**.

Tabell 3: Andelen fordon som belagts med körförbud i förhållande till det totala antalet kontrollerade fordon

Uppgiftslämnande medlemsstat	Fordon registrerade i den uppgiftslämnande medlemsstaten			Fordon registrerade i EU (inklusive uppgiftslämnande medlemsstat)		
	Kontrollerade fordon	Antal körförbud	% av förbuden (*)	Kontrollerade fordon	Antal körförbud	% av förbuden (*)
Österrike	14 199	5 827	<b>41,0 %</b>	28 073	12 970	<b>46,2 %</b>
Belgien	6 173	436	<b>7,1 %</b>	18 781	1 155	<b>6,1 %</b>
Bulgarien	685 349	1 224	<b>0,2 %</b>	781 405	2 357	<b>0,3 %</b>
Cypern*	1 148	i.u.	<b>i.u.</b>	i.u.	i.u.	<b>i.u.</b>
Tjeckien	44 067	790	<b>1,8 %</b>	67 225	945	<b>1,4 %</b>
Danmark	1 364	31	<b>2,3 %</b>	1 495	31	<b>2,1 %</b>
Estland	2 867	733	<b>25,6 %</b>	3 022	582	<b>19,3 %</b>
Finland	17 192	194	<b>2,0 %</b>	19 523	207	<b>1,1 %</b>
Frankrike	970 433	39 470	<b>4,1 %</b>	1 856 146	86 797	<b>4,7 %</b>
Tyskland	2 168 588	14 510	<b>0,7 %</b>	3 126 703	32 027	<b>1,0 %</b>
Grekland	22 799	2 957	<b>13,0 %</b>	26 810	3 059	<b>11,4 %</b>
Ungern*	456 338	i.u.	<b>i.u.</b>	547453	i.u.	<b>i.u.</b>
Irland*	6 102	i.u.	<b>i.u.</b>	6 261	i.u.	<b>i.u.</b>
Italien	19 717	i.u.	<b>i.u.</b>	24 059	i.u.	<b>i.u.</b>
Lettland*	4 840	i.u.	<b>i.u.</b>	7 511	602	<b>8,0 %</b>
Litauen	28 877	196	<b>0,7 %</b>	30 605	219	<b>0,7 %</b>
Luxemburg*	182	i.u.	<b>i.u.</b>	1 164	i.u.	<b>i.u.</b>
Malta	5 502	2 578	<b>46,9 %</b>	5 580	2 877	<b>51,6 %</b>
Nederländerna	3 725	66	<b>1,8 %</b>	5 422	173	<b>3,2 %</b>

Uppgiftslämnande medlemsstat	Fordon registrerade i den uppgiftslämnande medlemsstaten			Fordon registrerade i EU (inklusive uppgiftslämnande medlemsstat)		
	Kontrollerade fordon	Antal körförbud	% av förbuden (*)	Kontrollerade fordon	Antal körförbud	% av förbuden (*)
Polen	1 658 996	8 506	0,5 %	i.u.	i.u.	i.u.
Portugal	802	16	2,0 %	i.u.	i.u.	i.u.
Rumänien	24 684	9 675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovakien*	16 407	i.u.	i.u.	20 838	i.u.	i.u.
Slovenien	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Spanien	3 808	641	16,83 %	i.u.	i.u.	i.u.
Sverige	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %
Förenade kungariket	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
<b>Totalt</b>	<b>6 360 218</b>	<b>137 598</b>	<b>2,2 %</b>	<b>6 982 409</b>	<b>355 424</b>	<b>5,1 %</b>

\* Dessa medlemsstater rapporterade antalet fel i stället för antalet körförbud.

Uppgifterna tyder på att riktade vägkontroller av trafiksäkerheten hos dåligt underhållna fordon ökar den operativa effektiviteten och minskar den administrativa bördan. Medlemsstater som tillämpar denna metod tycks fånga upp fler bristfälliga fordon med hjälp av färre kontroller än andra medlemsstater med ett större antal kontroller. Detta gäller **Förenade kungariket, Österrike och Malta**, som har den högsta andelen utfärdade körförbud, medan **Bulgarien, Litauen och Tyskland** uppvisar den lägsta andelen körförbud för fordon registrerade i hela unionen.

### 5.3. Typer av brister och uppgifter fördelade per medlemsstat

De mest frekventa brister som upptäckts i samband med kontrollerna gäller **bromssystemens funktion** samt **däckens och belysningsystemens** trafiksäkerhet (med bristkvoter på 19,8 %, 15,9 % respektive 42,5 %). Uppgifterna visar tydligt hur viktiga vägkontrollerna är för trafiksäkerheten. Jämfört med uppgifterna från föregående rapporteringsperiod är problemområdena desamma som tidigare rapporterat. (Bilaga I)

I fråga om utsläpp och läckage, som utöver hot mot trafiksäkerheten också kan påverka miljön, har andelen spill av bränsle eller olja minskat med 1,5 procentenheter sedan den föregående rapporteringsperioden (från 5,6 % till 4,1 %). **Brister som leder till utsläpp** från diesel- eller bensindrivna nyttofordon har sjunkit, men inte på något avgörande sätt.

Även mellan de olika kontrollpunkterna – som exempelvis **bromssystemet** – noterades betydande skillnader i fråga om bristerna, från **2,1 % i Portugal till 48,3 % i Förenade kungariket**. Detta kan bero på att medlemsstaterna använder sig av olika kontrollmetoder. Med sitt förslag COM(2012) 382 final, som ingår i trafiksäkerhetspaketet, lade kommissionen fram ett lagstiftningsinitiativ som syftar till ökad harmonisering av de provningsmetoder som används i samband med kontroller av trafiksäkerheten.

Uppgifter från medlemsstaterna om det antal kontroller som genomförts av fordon registrerade i länder utanför EU är fortfarande inte tillräckliga för att avgöra om de är trafiksäkra.

Bilaga II innehåller en översikt över antalet fordon som medlemsstaterna kontrollerat, indelade efter registreringsland och andelen förbud som utfärdats.

## **6. TYP AV PÅFÖLJDER**

I direktivet fastställs inga påföljder för de konstaterade överträdelserna. Påföljderna ska fastställas av medlemsstaterna utan diskriminering på grund av förarens nationalitet eller det land i vilket nyttofordonet är registrerat eller har tagits i bruk.

Om ett nyttofordon uppvisar stora brister som innebär en allvarlig trafiksäkerhetsrisk för dem som färdas i fordonet eller för andra trafikanter, får enligt direktiv 2000/30/EG den myndighet eller inspektör som genomför vägkontrollen av trafiksäkerhet tillfälligt belägga ett fordon med körförbud tills de farliga fel som upptäckts har åtgärdats.

Allvarliga brister hos nyttofordon som tillhör en person som inte är hemmahörande i medlemsstaten ska rapporteras till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där nyttofordonet är registrerat.

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där den allvarliga bristen har konstaterats får begära att de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där nyttofordonet är registrerat vidtar lämpliga åtgärder, till exempel krav på att fordonet ska genomgå en ny trafiksäkerhetsprovning. Det finns emellertid ingen tillgänglig rapportering om sådana fall.

## **7. SLUTSATSER**

Det totala antalet fordon som årligen kontrolleras motsvarar **5,9 %** av nyttofordonen i hela EU.

Jämfört med föregående rapporteringsperiod har antalet medlemsstater som lämnar in statistiska uppgifter ökat något och uppgifternas detaljinhåll har förbättrats. Emellertid överlämnades inte uppgifter inom utsatt tid och kommissionen tvingades inleda formella överträdelseförfaranden mot vissa medlemsstater.

Direktivet innehåller en modell för utformningen av enskilda rapporter om vägkontroller av trafiksäkerheten. Eftersom det i direktivet inte anges i vilken form de statistiska uppgifterna ska lämnas, använder sig medlemsstaterna av mycket olika metoder för att överlämna uppgifterna, vilket gör det svårt att sammanställa och jämföra dem.

Därför har kommissionen utarbetat ett standardiserat elektroniskt format som medlemsstaterna kan använda. Alla medlemsstater har emellertid inte använt sig av det, vilket gör det svårt för kommissionen att dra tillförlitliga slutsatser i fråga om platsen för registreringen av inspekterade fordonen, typ av utfärdat förbud och rapporteringen av bristkvoterna för nyttofordon.

De uppgifter som inkommit tyder på att ett fåtal medlemsstater inriktar sig på vägkontroller av fordon registrerade utanför deras territorium på ett sätt jämfört med andra medlemsstater med motsvarande transittrafik. De rapporterade uppgifterna visar att vägkontroller kan effektiviseras genom riktade kontroller. Den administrativa bördan för både tillsynsmyndigheter och transportföretag kan därigenom minskas.

När det gäller fordon som trafikerar unionens territorium, och huruvida dessa är trafiksäkra, uppmuntras medlemsstaterna att ägna särskild uppmärksamhet åt de kategorier som fortsatt uppvisar flest brister, nämligen bromssystem, däck och belysningsystem.

## BILAGA I: UPPTÄCKTA BRISTER PER PROVNINGSPUNKT

Member State	braking system and components		exhaust system		smoke opacity		gaseous emissions		steering linkages		lamps, lighting and signalling		wheels/tyres		suspension		chassis		tachograph		speed limiting device		evidence of fuel and/or oil		Total	
AT	6,144	22.6 %	1,053	3.9 %	27	0.1 %	4	0.0 %	1,578	5.8 %	4,374	16.1 %	3,878	14.3 %	2,869	10.6 %	4,423	16.3 %	450	1.7 %	38	0.1 %	2,304	8.5 %	27,142	
BE	823	15.4 %		N.A.		N.A.		N.A.	90	1.7 %	2,115	39.7 %	846	15.9 %		N.A.	1,183	22.2 %	253	4.7 %		N.A.	23	0.4 %	5,333	
BG	391	28.4 %	0	0.0 %	28	2.0 %	87	6.3 %	0	0.0 %	79	5.7 %	332	24.1 %	152	11.0 %	63	4.6 %	12	0.9 %	73	5.3 %	162	11.7 %	1,379	
CY	126	11.0 %	71	6.2 %	33	2.9 %	6	0.5 %	46	4.0 %	237	20.6 %	220	19.1 %	87	7.6 %	155	13.5 %	66	5.7 %	43	3.7 %	59	5.1 %	1,149	
CZ	1,496	8.1 %	1,071	5.8 %	0	0.0 %	1	0.0 %	326	1.8 %	6,494	35.2 %	3,147	17.1 %	440	2.4 %	4,396	23.8 %	277	1.5 %	3	0.0 %	803	4.4 %	18,454	
DE	27,178	18.2 %	6,335	4.2 %	732	0.5 %	218	0.1 %	4,803	3.2 %	49,689	33.3 %	29,306	19.7 %	5,171	3.5 %	11,210	7.5 %	6,381	4.3 %	1,752	1.2 %	6,331	4.2 %	149,106	
DK	207	40.1 %	17	3.3 %		N.A.		N.A.	23	4.5 %	186	36.0 %	19	3.7 %	14	2.7 %	43	8.3 %	5	1.0 %		N.A.	2	0.4 %	516	
EE	81	5.0 %	28	1.7 %	2	0.1 %	0	0.0 %	28	1.7 %	357	22.1 %	401	24.8 %	113	7.0 %	166	10.3 %	220	13.6 %	57	3.5 %	165	10.2 %	1,618	
EL	270	5.5 %	25	0.5 %	8	0.2 %	4	0.1 %	54	1.1 %	816	16.8 %	2,181	44.8 %	121	2.5 %	179	3.7 %	976	20.1 %	154	3.2 %	78	1.6 %	4,866	
ES	127	15.7 %	7	0.9 %	8	1.0 %	0	0.0 %	25	3.1 %	303	37.4 %	140	17.3 %	25	3.1 %	88	10.9 %	56	6.9 %	18	2.2 %	13	1.6 %	810	
FI	2,572	33.8 %	44	0.6 %	7	0.1 %	1	0.0 %	237	3.1 %	2,774	36.4 %	569	7.5 %	225	3.0 %	911	12.0 %	154	2.0 %	24	0.3 %	97	1.3 %	7,615	
FR		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
HU	5,074	21.2 %		N.A.		N.A.	2,118	8.9 %	636	2.7 %	8,562	35.8 %	4,828	20.2 %		N.A.	1,316	5.5 %		N.A.	876	3.7 %	496	2.1 %	23,906	
IE	669	23.8 %	84	3.0 %	3	0.1 %	13	0.5 %	247	8.8 %	393	14.0 %	520	18.5 %	288	10.2 %	181	6.4 %	113	4.0 %	180	6.4 %	123	4.4 %	2,814	
IT		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
LT	672	6.6 %	137	1.3 %	21	0.2 %	8	0.1 %	96	0.9 %	4,626	45.2 %	1,786	17.5 %	66	0.6 %	35	0.3 %	475	4.6 %	40	0.4 %	2,262	22.1 %	10,224	
LU	147	20.0 %	31	4.2 %	2	0.3 %		N.A.	28	3.8 %	172	23.4 %	135	18.4 %	103	14.0 %	68	9.3 %	3	0.4 %		N.A.	46	6.3 %	735	
LV	278	27.0 %	42	4.1 %	0	0.0 %	0	0.0 %	38	3.7 %	228	22.1 %	66	6.4 %	79	7.7 %	212	20.6 %	10	1.0 %	1	0.1 %	76	7.4 %	1,030	
MT	357	6.1 %	113	1.9 %	203	3.5 %	0	0.0 %	876	15.0 %	2,558	43.8 %	1,128	19.3 %	43	0.7 %	112	1.9 %	51	0.9 %	2	0.0 %	402	6.9 %	5,845	
NL	391	24.1 %	51	3.1 %	13	0.8 %	2	0.1 %	62	3.8 %	387	23.9 %	151	9.3 %	185	11.4 %	231	14.3 %	87	5.4 %	25	1.5 %	35	2.2 %	1,620	
PL	8,122	4.4 %	1,264	0.7 %	758	0.4 %	49	0.0 %	2,070	1.1 %	144,966	79.3 %	14,535	8.0 %	1,566	0.9 %	1,079	0.6 %	2,067	1.1 %	156	0.1 %	6,159	3.4 %	182,791	
PT	15	2.1 %	6	0.9 %		N.A.		N.A.	11	1.6 %	411	58.6 %	121	17.3 %	23	3.3 %	59	8.4 %	5	0.7 %	4	0.6 %	46	6.6 %	701	
RO	374	3.1 %	26	0.2 %	561	4.7 %	100	0.8 %	61	0.5 %	6,008	50.0 %	3,528	29.3 %	274	2.3 %	42	0.3 %	568	4.7 %	126	1.0 %	360	3.0 %	12,028	
SE	3,263	13.8 %	250	1.1 %	2	0.0 %	0	0.0 %	783	3.3 %	12,960	54.8 %	2,881	12.2 %	259	1.1 %	1,260	5.3 %	1,613	6.8 %	47	0.2 %	312	1.3 %	23,630	
SI		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
SK	645	21.4 %	12	0.4 %	87	2.9 %	0	0.0 %	9	0.3 %	84	2.8 %	521	17.3 %	1	0.0 %	9	0.3 %	1,426	47.3 %	0	0.0 %	221	7.3 %	3,015	
UK	62,840	48.3 %	3,201	2.5 %	82	0.1 %	0	0.0 %	5,031	3.9 %	12,944	9.9 %	26,835	20.6 %	13,955	10.7 %	198	0.2 %	0	0.0 %	113	0.1 %	4,952	3.8 %	130,151	
<b>Total</b>	<b>122,262</b>	<b>19.8 %</b>	<b>13,868</b>	<b>2.2 %</b>	<b>2,577</b>	<b>0.4 %</b>	<b>2,611</b>	<b>0.4 %</b>	<b>17,158</b>	<b>2.8 %</b>	<b>261,723</b>	<b>42.5 %</b>	<b>98,074</b>	<b>15.9 %</b>	<b>26,059</b>	<b>4.2 %</b>	<b>27,619</b>	<b>4.5 %</b>	<b>15,268</b>	<b>2.5 %</b>	<b>3,732</b>	<b>0.6 %</b>	<b>25,527</b>	<b>4.1 %</b>	<b>616,478</b>	
<b>Total 2007-2008</b>	<b>105,135</b>	<b>21%</b>	<b>14,941</b>	<b>3%</b>	<b>2,350</b>	<b>0.50%</b>	<b>905</b>	<b>0.20%</b>	<b>16,811</b>	<b>3.40%</b>	<b>147,363</b>	<b>29.80%</b>	<b>99,132</b>	<b>20.10%</b>	<b>21,189</b>	<b>4.30%</b>	<b>33,734</b>	<b>6.80%</b>	<b>20,427</b>	<b>4.10%</b>	<b>4,167</b>	<b>1%</b>	<b>27,591</b>	<b>5.60%</b>	<b>493,745</b>	

## BILAGA II: KONTROLLERADE FORDON OCH ANDELEN KÖRFÖRBUD PER MEDLEMSSTAT

Anmärkning: De rapporterade uppgifterna nedan tar inte hänsyn till den uppdelning som gjorts för fordonståg och ledade fordon.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		Danmark	
	Kontroller	%	Kontr oller	%	Kontroll er	%	Kontr oller	%	Kontr oller	%	Kontrolle r	%	Kontr oller	%
AE	0	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
AL	2	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		i.u.	458	0,4 %		i.u.		0,0 %
AZ	1	100,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
BA	174	60,9 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		i.u.	17	5,9 %		i.u.		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		i.u.	157	3,8 %		i.u.		0,0 %
BI	2	50,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
BY	91	62,6 %		i.u.		i.u.		i.u.	141	0,0 %		i.u.		i.u.
CH	144	51,4 %		i.u.		i.u.		i.u.	2	0,0 %		i.u.		i.u.
CS	361	52,4 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		Danmark	
	Kontroller	%	Kontr oller	%	Kontroll er	%	Kontr oller	%	Kontr oller	%	Kontrolle r	%	Kontr oller	%
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		i.u.		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		i.u.	28 499	2,8 %		i.u.		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		i.u.	1 958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	i.u.
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		i.u.	6	0,0 %		i.u.	1 066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		i.u.	157	0,0 %		i.u.	2	i.u.
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		i.u.	22	0,0 %		i.u.		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		i.u.	115	0,9 %		i.u.	2	i.u.
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		i.u.	2	0,0 %		i.u.	3	i.u.
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		i.u.	51	0,0 %		i.u.		0,0 %
GE	3	100,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
HR	246	43,5 %		i.u.		i.u.		i.u.	20	5,0 %		i.u.		i.u.
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		i.u.	1 062	1,0 %		i.u.		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		i.u.	3	0,0 %		i.u.	2	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		Danmark	
	Kontroller	%	Kontr oller	%	Kontroll er	%	Kontr oller	%	Kontr oller	%	Kontrolle r	%	Kontr oller	%
IN	0	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
IR	5	40,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		i.u.	52	1,9 %		i.u.		0,0 %
LI	15	40,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
LK	1	100,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		i.u.	319	0,6 %		i.u.	3	i.u.
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		i.u.	1	0,0 %		i.u.		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		i.u.	241	0,0 %		i.u.		0,0 %
Makedonien (f.d. jugoslaviska republiken Makedonien)	42	45,2 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
MD		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	6	0,0 %		i.u.		i.u.
ME	16	93,8 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
MK	5	40,0 %		i.u.		i.u.		i.u.	13	0,0 %		i.u.		i.u.



Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		Danmark	
	Kontroller	%	Kontr oller	%	Kontroll er	%	Kontr oller	%	Kontr oller	%	Kontrolle r	%	Kontr oller	%
Moldavien	42	59,5 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		i.u.	194	0,0 %		i.u.	4	i.u.
NO	4	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.	1	0,0 %		i.u.		i.u.
Länder utanför EU		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
Övriga EU-medlemsstater		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	644 373	2,7 %		i.u.
Övriga länder utanför EU		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	115 704	2,4 %		i.u.
PA	0	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		i.u.	3 961	1,5 %		i.u.	11	i.u.
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		i.u.	14	0,0 %		i.u.		0,0 %
PY	1	100,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		i.u.	597	2,0 %		i.u.	2	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		Danmark	
	Kontroller	%	Kontr oller	%	Kontroll er	%	Kontr oller	%	Kontr oller	%	Kontrolle r	%	Kontr oller	%
RS	2	50,0 %		i.u.		i.u.		i.u.	50	0,0 %		i.u.		i.u.
RU	47	34,0 %		i.u.		i.u.		i.u.	34	0,0 %		i.u.		i.u.
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		i.u.	8	12,5 %		i.u.	10	i.u.
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		i.u.	53	1,9 %		i.u.		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		i.u.	3 130	1,5 %		i.u.	1	i.u.
SM	0	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
SV	2	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
TR	277	30,7 %		i.u.		i.u.		i.u.	25	0,0 %		i.u.		i.u.
UA	132	58,3 %		i.u.		i.u.		i.u.	54	1,9 %		i.u.		i.u.
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		i.u.	14	0,0 %		i.u.		0,0 %
US	1	100,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
ZM	1	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
AL		i.u.	285	28,1 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
AT		i.u.	30	i.u.		0,0 %	9	i.u.	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		i.u.		i.u.		i.u.	7	14,3 %		i.u.		i.u.		i.u.
BA		i.u.	22	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
BE		i.u.	25	i.u.		0,0 %	18	i.u.	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		i.u.	2,368	3,4 %		0,0 %	55	i.u.	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		i.u.		i.u.		i.u.	82	3,7 %		i.u.		i.u.		i.u.
CH		i.u.		i.u.		i.u.	2	i.u.	6 868	4,7 %		i.u.		i.u.
CY		i.u.	12	i.u.		0,0 %		i.u.	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	i.u.	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	i.u.	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %
DK		i.u.		i.u.		0,0 %	78	i.u.	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
EE	2 096	27,0 %		i.u.		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		i.u.	18 530	16,0 %		0,0 %		i.u.	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		i.u.	1	i.u.	3,808	0,0 %	9	i.u.	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		i.u.		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		i.u.	1	i.u.		0,0 %	11	i.u.	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
HR		i.u.	12	8,3 %		i.u.	4	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
HU	1	100,0 %	22	i.u.		0,0 %	17	i.u.	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		i.u.		i.u.		0,0 %	2	i.u.	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		i.u.	13	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
IT		i.u.	63	3,2 %		0,0 %	6	i.u.	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		i.u.		i.u.		i.u.	11	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
LI		i.u.		i.u.		i.u.	3	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	i.u.	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		i.u.		i.u.		0,0 %		i.u.	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		i.u.		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		i.u.	52	1,9 %		i.u.	7	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
MK		i.u.	1 469	9,2 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
MT		i.u.		i.u.		0,0 %		i.u.	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		i.u.	10	i.u.		0,0 %	72	i.u.	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		i.u.		i.u.		i.u.	12	i.u.	408	3,9 %		i.u.		i.u.
Övriga länder utanför EU		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	51 983	5,0 %		i.u.		i.u.
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		i.u.		i.u.		0,0 %		i.u.	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		i.u.	109	3,7 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
RU		i.u.		0,0 %		i.u.	5 106	1,7 %		i.u.		i.u.		i.u.
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	i.u.	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		i.u.		0,0 %		0,0 %	6	i.u.	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	i.u.	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		i.u.	297	2,0 %		i.u.	19	5,3 %		i.u.		i.u.		i.u.
UA		i.u.		0,0 %		i.u.	240	2,9 %		i.u.		i.u.		i.u.
UK		i.u.		0,0 %		0,0 %	9	i.u.	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
AL		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	7	i.u.
AR		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	23	i.u.
AT	111	i.u.	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	i.u.
AZ		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	142	i.u.
BA		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	530	i.u.
BE	143	i.u.	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	i.u.
BG	324	i.u.	14	0,0 %	20	120,0 %	15	i.u.		i.u.	20	5,0 %	5 008	i.u.
BY		i.u.	244	7,0 %		i.u.	18	i.u.		i.u.		i.u.	24 737	i.u.
CH		i.u.	1	0,0 %		i.u.		i.u.	1	0,0 %		i.u.	188	i.u.
CS		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	356	i.u.
CY	10	i.u.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	i.u.
CZ	202	i.u.	14	0,0 %	15	120,0 %	7	i.u.		0,0 %	36	2,8 %	20 660	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
DE	267	i.u.	5	0,0 %	149	120,1 %	7	i.u.	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	i.u.
DK	13	i.u.	26	15,4 %	2	0,0 %	19	i.u.		0,0 %	8	0,0 %	383	i.u.
EE	15	i.u.	122	3,3 %	4	100,0 %	217	i.u.		0,0 %	14	0,0 %	7 766	i.u.
EL	174	i.u.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	i.u.
ES	321	i.u.	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	i.u.
FI	12	i.u.	11	9,1 %		0,0 %	16	i.u.		0,0 %	2	0,0 %	234	i.u.
FR	735	i.u.	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	i.u.
GE		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	309	i.u.
HR		i.u.	2	0,0 %		i.u.	2	i.u.	2	0,0 %		i.u.	1 098	i.u.
HU	235	i.u.	8	0,0 %	15	133,3 %	5	i.u.		0,0 %	18	11,1 %	5 424	i.u.



Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
IE	21	i.u.	0	0,0 %	2	150,0 %	2	i.u.	6	33,3 %	8	0,0 %	236	i.u.
IS		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	133	i.u.
IT	19 717	i.u.	1	0,0 %	14	135,7 %	3	i.u.	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	i.u.
KG		i.u.	2	0,0 %		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	1 051	i.u.
KZ		i.u.	6	0,0 %		i.u.	2	i.u.		i.u.		i.u.	750	i.u.
LI		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	420	i.u.
LT	72	i.u.	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	i.u.		0,0 %	64	1,6 %	43 678	i.u.
LU	39	i.u.	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	i.u.
LV	15	i.u.	317	3,2 %	6	166,7 %	4,840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	i.u.
Makedonien (f.d. jugoslaviska republiken)		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
Makedonien)														
MD		i.u.	8	0,0 %		i.u.	4	i.u.		i.u.		i.u.	1 763	i.u.
MK		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	623	i.u.
MT	12	i.u.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4,958	52,0 %	0	0,0 %	4	i.u.
NL	128	i.u.	13	0,0 %	26	92,3 %	12	i.u.	1	0,0 %	2,131	3,1 %	2 549	i.u.
NO		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	124	i.u.
Icke EU	1 156	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
PL	482	i.u.	833	5,9 %	41	131,7 %	285	i.u.	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	i.u.	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	i.u.
PY		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
RO	302	i.u.	8	0,0 %	18	133,3 %	2	i.u.	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
RS		i.u.	3	0,0 %		i.u.	2	i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
RU		i.u.	861	2,8 %		i.u.	91	i.u.		i.u.		i.u.	38 813	i.u.
SE	21	i.u.	5	20,0 %		0,0 %	2	i.u.		0,0 %	7	0,0 %	438	i.u.
SI	221	i.u.	6	0,0 %		0,0 %	2	i.u.		0,0 %	8	12,5 %	2 280	i.u.
SK	287	i.u.	21	4,8 %	26	92,3 %	18	i.u.		0,0 %	18	0,0 %	11 294	i.u.
SM		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	6	i.u.
TJ		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	24	i.u.
TM		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	14	i.u.
TR		i.u.	2	0,0 %		i.u.	2	i.u.		i.u.		i.u.	4 539	i.u.
UA		i.u.	71	9,9 %		i.u.	22	i.u.		i.u.		i.u.	32 632	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
UK	94	i.u.	1	0,0 %	6	16,7 %	1	i.u.	7	71,4 %	15	6,7 %	201	i.u.
UZ		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	24	i.u.
VA		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	1	i.u.

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	i.u.	504	58,3 %
AZ		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.
BA		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	224	2,7 %		i.u.
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
BG	3	i.u.	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %
BY		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	1	i.u.		i.u.
CH		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	4	i.u.		i.u.
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	i.u.	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	i.u.	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	i.u.	251	84,1 %
ES	41	i.u.	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	i.u.	8 293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	i.u.	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
GE		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	1	i.u.		i.u.
HR		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	236	2,1 %		i.u.
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	i.u.	4 184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	i.u.	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	i.u.	694	64,7 %
MD		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	8	i.u.		i.u.
ME		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	3	i.u.		i.u.
MK		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	35	i.u.		i.u.
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %

Kontrollerade länder	Kontrollerande länder (antal kontrollerade fordon och procentuell andel körförbud)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%	Kontroller	%
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	148	1,4 %		i.u.
RU		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	15	i.u.		i.u.
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	12	8,3 %		i.u.
UA		i.u.		i.u.		i.u.		i.u.	17	5,9 %		i.u.
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %