



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.10.2012
COM(2012) 606 final

2010/0303 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om
ändring av förordning (EG) nr 1406/2002 om inrättande av en europeisk
sjösäkerhetsbyrå**

(Text av betydelse för EES)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om
ändring av förordning (EG) nr 1406/2002 om inrättande av en europeisk
sjösäkerhetsbyrå**

(Text av betydelse för EES)

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2010) 611 slutlig – 2010/303 (COD)):	28 oktober 2010
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	16 februari 2011
Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen:	15 december 2011
Överlämnande av det ändrade förslaget:	Ej tillämpligt
Antagande av rådets ståndpunkt:	4 oktober 2012

2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Syftet med förslaget är att ändra förordning (EG) nr 1406/2002 genom att förtydliga Europeiska sjösäkerhetsbyråns nuvarande uppgifter och roll och genom att utvidga byråns ansvarsområde till nya områden som håller på att växa fram på internationell nivå och/eller EU-nivå. Förordning (EG) nr 1406/2002 har ändrats tre gånger sedan 2002, framför allt på grund av utvecklingen av EU:s sjöfartslagstiftning.

Kommissionen föreslår att byråns nuvarande mål och uppgifter bibehålls. De måste emellertid förtydligas ytterligare och byråns stöd till kommissionen, medlemsstaterna och andra parter behöver preciseras. Vissa av byråns nya uppgifter har sitt ursprung i genomförandet av det tredje sjösäkerhetspaketet från 2009 om hamnstatskontroll, klassificeringssällskap, övervakning av sjötrafik, utredning av olyckor, ersättning till passagerare, flaggstatsförpliktelser och rederiers ansvar.

När det gäller forskning bör byrån bli mer involverad i EU:s havsforskning och – genom analys av forskningsprojekt – identifiera möjliga uppföljningsåtgärder ur ett lagstiftningsperspektiv.

Förslaget syftar också till att klargöra byråns tekniska stöd till kommissionen och till medlemsstaterna inom olika internationella och regionala organisationer. Vissa av de värdefulla operativa tjänster som byrån har hand om (SafeSeaNet, CleanSeaNet, långdistansidentifiering och -spårning av fartyg (LRIT), hamnstatskontroll osv.) kan dessutom bidra väsentligt till EU:s andra politikområden, till exempel en integrerad havsövervakning inom EU:s integrerade havspolitik. Byrån bör vidare kunna hjälpa till med att utvärdera och analysera hur sjöfartsrelaterade påfrestningar, t.ex. barlastvatten, marint avfall och

undervattensbuller påverkar havsmiljön. Med denna ändring förtydligas också att byråns insatskapacitet kan användas vid havsföroreningar från andra källor än fartyg, särskilt oljeplattformar. Vidare är strävan med förslaget att underlätta ett ökat tekniskt samarbete med grannländerna. I enlighet med den finansieringsöversikt som bifogas förslaget får byrån något ökade anslag.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Rådets ståndpunkt återspeglar den politiska överenskommelse som nåddes mellan Europaparlamentet och rådet den 12 april 2012. Kommissionen stöder denna överenskommelse. Kommissionen har gjort fyra uttalanden för att förtydliga överenskommelsen. Dessa fyra uttalanden återfinns i bilagan.

Rådet skiljer mellan centrala uppgifter och tilläggsuppgifter. Alla kommissionens mål med byråns uppgifter har beaktats tillräckligt i den slutliga texten, i vissa fall med kompletterande garantier eller begränsningar. Detta ger byrån ett tydligt mandat för framtiden. Tyngdpunkten ligger fortfarande på sjösäkerhet, men byrån kan bidra med sin expertis och sina verktyg till EU:s andra politikområden och på så sätt skapa ett mervärde på EU-nivå på det mest effektiva sättet. Det förefaller möjligt att genomföra det nya mandatet med de anslag som anges i finansieringsöversikten till kommissionens ursprungliga förslag. Kommissionen godtar den reviderade metoden för byråns besök i medlemsstaterna, eftersom kommissionens politiska betänkligheter beaktas på lämpligt sätt.

4. UTTALANDEN FRÅN KOMMISSIONEN

Kommissionen har gjort fyra uttalanden som återfinns i bilagan.

5. SLUTSATS

Kommissionen ger sitt stöd till resultaten av förhandlingarna mellan institutionerna och kan därför godta rådets ståndpunkt vid första behandlingen.

BILAGA
Uttalanden från kommissionen

1. UTTALANDE OM INSPEKTIONER PÅ OMRÅDET FÖR SJÖFARTSSKYDD

Vad gäller det tekniska bistånd som byrån tillhandahåller kommissionen vid utförandet av de inspektioner på området för sjöfartsskydd som avses i artikel 2.2 b bekräftar kommissionen att denna bestämmelse inte inverkar på den typ av inspektioner på området för sjöfartsskydd som föreskrivs i kommissionens förordning (EG) nr 324/2008 av den 9 april 2008 om fastställande av reviderade förfaranden för kommissionens inspektioner på området för sjöfartsskydd.

Bestämmelsen innebär inte heller att kommissionens befogenheter att utföra inspektioner utvidgas eller att Europeiska sjösäkerhetsbyrån ges befogenhet att utföra sjöfartsskyddsinspektioner på egen hand.

2. UTTALANDE OM UNIONENS BEHÖRIGHET

Avseende det tekniska biståndet för medlemsstaternas och kommissionens bidrag till relevant arbete i de tekniska arbetsgrupper som inrättats inom ramen för Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) tolkar kommissionen begreppet behörighet i enlighet med fördraget som omfattande begreppet unionens intressen som det för närvarande används i EU:s samordningsstrategi för IMO.

3. UTTALANDE OM RAMDIREKTIVET OM EN MARIN STRATEGI OCH UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN FARTYG

Avseende de tilläggsuppgifter som förtecknas i artikel 2a, erinrar kommissionen om följande:

1. Målet för ramdirektivet om en marin strategi är att uppnå god miljöstatus i marina vatten. En del av den belastning och påverkan som förtecknas i tabell 2 i bilaga III är sjöfartsrelaterade. Kommissionen, som bland annat har till uppgift att mäta framstegen i genomförandet på de olika områden som omfattas av direktivet, ser nyttan med att få byråns tekniska bistånd när det gäller de sjöfartsrelaterade delarna, i synnerhet genom att utnyttja resultaten från befintliga verktyg som SafeSeaNet och CleanSeaNet.
2. När det gäller utsläppen av växthusgaser från fartyg anser kommissionen att byråns möjliga tekniska bistånd inte bör begränsas till att beräkna utsläppen, eftersom det skulle kunna uppfattas som att EU har en preferens för ett visst marknadsbaserat instrument. Dessutom anser kommissionen att tekniskt bistånd som tillhandahålls av byrån inte kommer att påverka EU:s hållning i ett globalt eller regionalt perspektiv.

4. UTTALANDE OM KLASSIFICERINGSSÄLLSKAP FÖR FARTYG I INLANDSSJÖFART

Kommissionen anser att byråns tillhandahållande av relevant information till kommissionen i enlighet med artikel 2a.2 f kan utföras på grundval av byråns befintliga sakkunskap och därför inte kräver några extra resurser för inspektioner.