



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 2.8.2012
COM(2012) 439 final

2012/0213 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om ingående av avtalet om en allmän ram för ökat samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

Den 6 oktober 2011 fick kommissionen rådets mandat att inleda förhandlingar med Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (Eurocontrol). Syftet var att sluta ett samarbetsavtal mellan Europeiska unionen (EU) och Eurocontrol. I avtalet bör principerna om det Gemensamma europeiska luftrummet (SES) erkännas, särskilt EU:s roll som gemensam tillsynsmyndighet för flygledningstjänst och användningen av Eurocontrols tekniska sakkunskap. Eurocontrol ska här hjälpa EU att åstadkomma förbättringar av flygledningstjänster i Europa i enlighet med SES-regelverket samt stödja EU vid genomförandet och utvecklingen av SES och andra relaterade politikområden (miljö, klimatförändring och forskning). Avtalet bör också underlätta fler institutionella reformer av Eurocontrol, exempelvis för att skapa en ny relation mellan Eurocontrol och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA), samt skapa en ram för potentiellt känsliga frågor som alleuropeiskt samarbete mellan civila och militära myndigheter.

På grundval av mandatets förhandlingsdirektiv paraferade båda parterna ett utkast till avtal den 24 april 2012.

I det föreslagna avtalsutkastet fastställs villkoren för ett fördjupat samarbete mellan EU och Eurocontrol för att stödja EU vid genomförandet och utvecklandet av flygledningstjänsterna i enlighet med SES-regelverket och EU:s relaterade politikområden. Det har följande syften: Att bidra till att snabbt och konsekvent genomföra SES inom EU och i länder som har enats om att knytas till SES. Att underlätta det nödvändiga civil-militära samarbetet om flygledningstjänster inom SES och utnyttjandet av Eurocontrols sakkunskap på dessa områden. Att underlätta tredjeländers engagemang i SES. Dessutom syftar avtalsutkastet till att skapa synergi, undvika en överlappning av EASA:s arbete med säkerhetsrelaterade flygledningstjänster och miljöfrågor samt att ta hänsyn till Eurocontrols alleuropeiska dimension.

I det föreslagna avtalsutkastet förtecknas de samarbetsområden kring genomförandet av SES, Sesar och andra relaterade politikområden som kommer att fastställas närmare i särskilda bilagor till avtalet.

I det föreslagna avtalsutkastet definieras formerna och mekanismerna för samarbete och samordning mellan parterna, inbegripet samråd med berörda parter. En gemensam kommitté som inrättas genom avtalet ska ansvara för dess förvaltning och funktion. Dessutom fastställs verksamhetens finansiering i enlighet med parternas respektive budgetbestämmelser.

Kommissionen föreslår därför att rådet antar följande:

- Ett beslut om att godkänna undertecknandet av avtalet och dess provisoriska tillämpning tills det träder i kraft.
- När detta första beslut har antagits, ett ytterligare beslut om att ingå avtalet med sikte på att det ska träda i kraft med Europaparlamentets samtycke.

2. FÖRSLAGETS RÄTTSLIGA ASPEKTER

De föreslagna rådsbesluten grundas bägge på artikel 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (nedan kallat *EUF-fördraget*). Rådets beslut om avtalets undertecknande och provisoriska tillämpning grundar sig dessutom på artikel 218.5 i EUF-fördraget, medan rådets beslut om att ingå avtalet grundar sig på artikel 218.6.

Avtalet om ett närmare samarbete mellan EU och Eurocontrol är ett bindande rättsligt instrument som främjar tekniskt samarbete mellan de båda parterna. Det skapar ett allmänt ramverk för ett samarbete inom flygledningstjänster och anknutna politikområden. Avtalet kommer inte att medföra några ytterligare administrativa eller ekonomiska bördor för medlemsstaternas myndigheter.

2012/0213 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om ingående av avtalet om en allmän ram för ökat samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.6 a,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande¹, och

av följande skäl:

- (1) Europeiska kommissionen har på unionens vägnar förhandlat fram avtalet om en allmän ram för ökat samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (nedan kallat *avtalet*).
- (2) Avtalet undertecknades den [...], med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt.
- (3) Avtalet bör godkännas av unionen.
- (4) Det är nödvändigt att fastställa modaliteter för unionens deltagande i den gemensamma kommitté som inrättas genom avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

På unionens vägnar godkänns härmed avtalet om en allmän ram för ökat samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst.

Avtalstexten åtföljer detta beslut.

¹ EUT C , , s . .

Artikel 2

Rådets ordförande ska utse den eller de personer som ska ha befogenhet att på unionens vägnar lämna underrättelse enligt artikel 13.2 i avtalet för att uttrycka att unionen samtycker till att bindas av avtalet.

Artikel 3

Kommissionen ska företräda gemenskapen i den gemensamma kommitté som inrättas genom artikel 7 i avtalet.

Artikel 4

1. Kommissionen ska efter samråd med den särskilda kommitté som utses av rådet fastställa den ståndpunkt som unionen ska inta i den gemensamma kommittén, inbegripet vid antagandet av bilagor till avtalet och ändring av sådana bilagor.

2. Kommissionen får vidta lämpliga åtgärder enligt artiklarna 5, 6, 8, 9, 10 och 11 i avtalet.

Artikel 5

Kommissionen ska regelbundet informera rådet om genomförandet av avtalet.

Artikel 6

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*