

Torsdagen den 10 mars 2011

4. Europaparlamentet uppmanar med kraft den kinesiska regeringen att uppfylla sina författningsenliga skyldigheter genom att ge adekvat stöd åt de kulturella traditionerna i Kaxgar och Uiguriska autonoma regionen Xinjiang, traditioner som i hög grad är påverkade av den uiguriska identiteten.
5. Europaparlamentet uppmanar de kinesiska myndigheterna att vidta fler åtgärder för att förhindra olaglig handel och smuggling, som bidrar till att utarma de kinesiska civilisationernas arv.
6. Europaparlamentet uppmanar den kinesiske kulturministern att se över det befintliga regelverket om skydd av kulturminnesmärken för att försöka påverka dagens föränderliga livsstil hos denna etniska minoritetsgrupp, som på grund av en omedvetenhet om de omgivande skatterna ibland handskas ovarsamt med sitt kulturarv eller försummar skyddet av det. Parlamentet anser att en nationell utbildningskampanj i frågan bör främjas.
7. Europaparlamentet uppmanar den kinesiska regeringen att undersöka möjligheten att inbegripa Kaxgar i Kazakstans, Kirgizistans, Tadzjikistans och Uzbekistans gemensamma ansökan om att föra upp Sidenvägen på Unescos världsarvslista.
8. Europaparlamentet uppmanar den kinesiska regeringen att upphöra med all diskriminerande och repressiv politik mot den uiguriska befolkningen och hui-befolkningen och att respektera deras grundläggande rätt till kulturell yttrandefrihet. Här kan man särskilt ta upp Tursunjan Hezim, en före detta historielärare som efter en hemlig rättegång dömdes till sju års fängelse, liksom andra aktivister som dömts under de senaste månaderna.
9. Europaparlamentet uppmanar Europeiska utrikestjänsten att ta fram ytterligare åtgärder inom det europeiska instrumentet för demokrati och mänskliga rättigheter i syfte att skydda de mänskliga och kulturella rättigheterna för Kinas etniska, religiösa och språkliga minoriteter.
10. Europaparlamentet uppmanar EU:s företrädare och vice ordföranden för kommissionen/unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik att utöka och intensifiera samtalen med Folkrepubliken Kina om mänskliga rättigheter och minoriteters rättigheter och att göra människorättsdialogen mer effektiv och resultatinriktad.
11. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till vice ordföranden för kommissionen/unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, medlemsstaternas regeringar och parlament, FN:s generalsekreterare, FN:s råd för mänskliga rättigheter, Unesco, Folkrepubliken Kinas nationella folkkongress (och dess ständiga kommitté) samt den regionala ständiga partikommittén i Uiguriska autonoma regionen Xinjiang.

Inrättandet av europeiska stadgar för ömsesidiga bolag, föreningar och stiftelser

P7_TA(2011)0101

Europaparlamentets förklaring av den 10 mars 2011 om inrättandet av europeiska stadgar för ömsesidiga bolag, föreningar och stiftelser

(2012/C 199 E/24)

Europaparlamentet avger denna förklaring

- med beaktande av sin resolution av den 19 februari 2009 om den sociala ekonomin ⁽¹⁾,
- med beaktande av sin resolution av den 20 maj 2010 om förverkligandet av en inre marknad för konsumenter och medborgare ⁽²⁾,
- med beaktande av artikel 123 i arbetsordningen, och av följande skäl:

⁽¹⁾ EUT C 76E, 25.3.2010, s. 16.

⁽²⁾ Antagna texter, P7_TA(2010)0186.

Torsdagen den 10 mars 2011

- A. Ett samhälles välbefinnande och stabilitet bygger på dess mångfald i fråga om entreprenörskap. Föreningar, ömsesidiga bolag och stiftelser bidrar till denna mångfald genom att erbjuda en tydlig näringslivsmodell som baserar sig på sådana grundläggande värderingar som solidaritet och demokratisk kontroll, och som prioriterar sociala mål högre än ekonomisk vinst.
- B. Hittills har föreningar, ömsesidiga bolag och stiftelser huvudsakligen utvecklats i ett nationellt sammanhang. Deras gränsöverskridande tillträde måste emellertid förbättras för att de ska kunna maximera sin entreprenörspotential i EU.
1. Europaparlamentet konstaterar att det är nödvändigt att skapa lika villkor för föreningar, ömsesidiga bolag och stiftelser, så att de får verktyg och möjligheter som är jämförbara med dem som finns i andra rättsliga organisationsstrukturer, vilket ger deras organisation och verksamhet en europeisk dimension.
2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att vidta nödvändiga åtgärder för att lägga fram förslag till europeiska stadgar för föreningar, ömsesidiga bolag och stiftelser, föreslå en genomförbarhetsstudie och en konsekvensanalys när det gäller stadgarna för föreningar och ömsesidiga bolag samt vid lämpligt tillfälle komplettera denna konsekvensanalys så att den också omfattar stiftelser.
3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna förklaring tillsammans med namnen på undertecknarna ⁽¹⁾ till kommissionen, rådet och medlemsstaternas regeringar och parlament.

⁽¹⁾ Förteckningen över ledamöter som har undertecknat förklaringen offentliggörs i bilaga 1 till protokollet av den 10 mars 2011 (P7_PV(2011)03-10(ANN1)).

Kollisioner med tunga godsfordon

P7_TA(2011)0102

Europaparlamentets förklaring av den 10 mars 2011 om kollisioner med tunga godsfordon

(2012/C 199 E/25)

Europaparlamentet avger denna förklaring

— med beaktande av artikel 123 i arbetsordningen, och av följande skäl:

- A. Tunga godsfordon utgör 3 procent av fordonsflottan i EU, men är inblandade i 14 procent av kollisionerna med dödlig utgång, vilket innebär över 4 000 dödsfall i EU:s 27 medlemsstater.
- B. I EU dödas varje år ungefär 400 personer, varav de flesta är oskyddade trafikanter som t.ex. cyklister, motorcyklister och fotgängare, p.g.a. "blinda fläckar" hos de tunga godsfordonen.
- C. Många av dessa dödsfall skulle kunna undvikas genom en fullständig installation av speglar samt allt billigare kameraanordningar, aktiva varningssystem eller avancerade nödbroms- och filbytesvarningssystem.
- D. Det finns fortfarande betydande och farliga blinda fläckar hos de tunga godsfordonen trots de höjda kraven vad gäller sikt i direktiven 2003/97/EG och 2007/38/EG för nyregistrerade tunga godsfordon respektive tunga godsfordon som redan är i trafik.
- E. Kraven från 2007 är lägre än de från 2003 och har inte genomförts i tillräcklig grad av medlemsstaterna, trots EU:s mål att minska dödsolyckorna i trafiken med hälften.