



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 30.8.2011
KOM(2011) 518 slutlig

2011/0225 (NLE)

[\[...\]](#)

Förslag till

RÅDETS FÖRORDNING

om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material

{SEK(2011) 1005 slutlig}

{SEK(2011) 1006 slutlig}

MOTIVERING

1. BAKGRUND OCH MÅL

Transportörer av radioaktivt material omfattas på europeisk nivå av transportlagstiftning enligt fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och lagstiftning om strålningsaspekter inbegripet skyddet av arbetstagare och allmänhetens hälsa enligt fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen (Euratomfördraget).

Lagstiftningen enligt fördraget om Europeiska unionens funktionssätt har förenklats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, enligt vilket alla transportsätt på inre vägar omfattas av gemensamma bestämmelser.

I rådets direktiv 96/29/Euratom av den 13 maj 1996 fastställs grundläggande säkerhetsnormer för skyddet av arbetstagare och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning. Enligt artikel 30 i Euratomfördraget ska dessa grundläggande normer avse

- a) högsta tillåtliga doser, förenliga med tillräckligt hälsoskydd,
- b) högsta tillåtliga exponering och kontamination,
- c) de grundläggande principerna för hälsokontroll av arbetstagarna.

Enligt artikel 33 ska medlemsstaterna fastställa lämpliga bestämmelser för att säkerställa att de grundläggande normerna iakttas.

När det gäller skyddet av arbetstagarnas och allmänhetens hälsa samt myndigheternas insatser i medlemsstaterna behövs klara regler om vilka personer, organisationer eller företag som ska vara föremål för kontroll. För detta krävs enligt artiklarna 3 och 4 i direktivet att medlemsstaterna har system med rapportering (anmälan) och förhandstillstånd eller förbud för vissa verksamheter som inbegriper faror från joniserande strålning.

Direktiv 96/29/Euratom är tillämpligt på alla verksamheter, inbegripet transport, där det finns risk för joniserande strålning från en artificiell källa eller från en naturlig strålkälla.

Transport är den enda ”mobila” verksamheten och eftersom transportererna ofta är gränsöverskridande kan en transportör bli tvungen att följa flera medlemsstaters rapporterings- och tillståndsförfaranden. Dessa förfaranden kan dessutom skilja åt mellan olika medlemsstater, vilket ytterligare komplicerar transportoperationerna.

Genom att ersätta dessa nationella förfaranden för rapportering och tillstånd med ett enda registreringssystem för transporter kan förfarandet förenklas, den administrativa bördan minskas och hinder för inträde undanröjas utan att ge avkall på de höga krav på skyddsnivåer som gäller för strålning.

Genom denna förordning ersätts medlemsstaternas rapporterings- och tillståndssystem enligt rådets direktiv 96/29/Euratom med en enda registrering. Genom förordningen införs ett europeiskt system för transportörsregistrering. Transportörerna lämnar in sin registreringsansökan via en central webbplats. Ansökningarna granskas av respektive

nationell behörig myndighet, som utfärdar registreringsintyg förutsatt att den sökande uppfyller alla grundläggande säkerhetsnormer. Systemet ger också de behöriga myndigheterna en bättre överblick över de transportörer som är verksamma i deras land. Systemet måste vara tillgängligt, testat och i funktion när denna förordning träder i kraft.

Förordningen omfattar principen om en flerstegsmetod som innebär att registreringsförfarandet inte gäller transportörer som enbart transporterar kollin som omfattas av undantag. Samtidigt ger förordningen medlemsstaterna rätt att besluta om utökade registreringskrav för transport av klyvbart material och högradioaktivt material.

Övrig gemenskapslagstiftning och övriga internationella bestämmelser rörande fysiskt skydd, skyddsåtgärder och skadeståndsansvar fortsätter att gälla. Detta gäller särskilt direktiv 2008/68/EG.

2. RÄTTSLIG GRUND

Bestämmelserna i denna förordning hör samman med de grundläggande normerna för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa. Därför utgörs den rättsliga grunden av fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen, särskilt artiklarna 31 och 32.

3. SUBSIDIARITET OCH PROPORTIONALITET

Subsidiaritetsprincipen är tillämplig eftersom förslaget inte faller under gemenskapens exklusiva behörighet. Eftersom gemenskapen har ensam lagstiftningsbehörighet enligt avdelning II kapitel 3 i Euratomfördraget är denna behörighet inte föremål för principen om subsidiaritet.

Kravet på proportionalitet uppfylls. Enligt konsekvensbedömningen som gjordes i samband med förslaget ger den föreslagna mekanismen en väl avvägd balans mellan ett effektivt skydd av arbetstagare och allmänheten när transporter genomförs, de berörda aktörernas legitima intressen och medlemsstaternas intressen. Framför allt gäller att det valda alternativet är det minimum som behövs för att nå målen på ett effektivt sätt samtidigt som kostnaderna hålls inom rimliga gränser.

Förslag till

RÅDETS FÖRORDNING

om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen, särskilt artikel 31 andra stycket och artikel 32,

med beaktande av kommissionens förslag, som utarbetats efter att ha erhållit yttrandet från en grupp personer som utsetts av vetenskapliga och tekniska kommittén,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,¹

med beaktande av Europaparlamentets yttrande,² och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 33 i fördraget ska medlemsstaterna fastställa lämpliga bestämmelser för att säkerställa efterlevnad av de grundläggande säkerhetsnormerna för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot faror som uppstår till följd av joniserande strålning.
- (2) De grundläggande säkerhetsnormerna fastställs i rådets direktiv 96/29/Euratom av den 13 maj 1996.³ Det direktivet är tillämpligt på alla verksamheter, inbegripet transport, som medför risk för joniserande strålning från en artificiell källa eller en naturlig strålkälla.
- (3) För att säkerställa överensstämmelse med de grundläggande normerna är det nödvändigt att fastställa vilka personer, organisationer eller företag som medlemsstaternas myndigheter är skyldiga att kontrollera. Enligt direktiv 96/29/Euratom är medlemsstaterna därför skyldiga att underkasta vissa förfaranden som medför risk för joniserande strålning ett system för rapportering och förhandstillstånd eller att förbjuda vissa verksamheter.
- (4) Transport är den enda verksamhet som är gränsöverskridande, vilket innebär att transportörer av radioaktivt material kan tvingas följa krav enligt olika rapporterings- och tillståndssystem i flera medlemsstater. Denna förordning ersätter medlemsstaternas rapporterings- och tillståndssystem med ett enda

¹ EUT C [...], [...], s [...].

² EUT C [...], [...], s [...].

³ EGT L 159, 29.6.1996, s. 1.

registreringssystem som gäller i hela Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallad gemenskapen).

- (5) För transporter med luft- och sjöfart finns det redan sådana registrerings- och tillståndssystem. I rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart⁴ fastställs att lufttrafikföretag behöver ett särskilt drifttillstånd för transport av farligt gods. När det gäller sjötransporter fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 att det ska finnas ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen.⁵ De intyg som utfärdas av myndigheterna för civil lufttrafik och det rapporteringssystem som används för fartyg i havssjöfart anses vara tillräckliga när det gäller att uppfylla rapporterings- och tillståndskraven enligt direktiv 96/29/Euratom. För transportörer som bedriver luft- och sjötrafik krävs därför inte registrering enligt denna förordning för att medlemsstaterna ska kunna säkerställa överensstämmelse med de grundläggande normer som gäller för dessa transportsätt.
- (6) Transportörer av radioaktivt material omfattas av ett antal krav i unions- och Euratomlagstiftning och i internationella rättsinstrument. Internationella atomenergiorganet IAEA:s föreskrifter om säker transport av radioaktiva ämnen (TS-R-1) och reglerna per transportslag fortsätter att gälla direkt eller genomförs av medlemsstaterna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar⁶ för transport på väg, järnväg och inre vattenvägar. Bestämmelserna i det direktivet påverkar dock inte tillämpningen av andra bestämmelser inom områdena för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen samt miljöskydd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1
Syfte och tillämpningsområde

- (1) Genom denna förordning inrättas ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen som gör det enklare för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnaden av de grundläggande normer som fastställs i direktiv 96/29/Euratom för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.
- (2) Denna förordning ska gälla för alla transportörer som transporterar radioaktivt material inom gemenskapen, från tredjeländer till gemenskapen och från gemenskapen till tredjeländer. Den ska inte gälla för transportörer som transporterar radioaktivt material med luft- och sjöfart.

⁴ EGT L 373, 31.12.1991, s. 4.

⁵ EGT L 208, 5.8.2002, s. 10.

⁶ EUT L 260, 30.9.2008, s. 13.

Artikel 2 *Definitioner*

I denna förordning gäller följande definitioner:

- (1) *transportör*: varje person, organisation eller offentligt företag som bedriver verksamhet inom transport av radioaktivt material inom gemenskapen, inbegripet transportörer som bedriver verksamhet på grundval av hyres- eller ersättningsavtal.
- (2) *behörig myndighet*: varje myndighet som medlemsstaten har utsett för att utföra uppdrag i enlighet med denna förordning.
- (3) *transport*: all verksamhet inom transport av radioaktivt material från ursprungsplatsen till destinationsplatsen, inbegripet lastning, förvaring under transit och lossning.
- (4) *radioaktivt material*: allt material som innehåller radionuklider där både aktivitetskoncentrationen och totalaktiviteten per sändning överstiger de värden som anges i punkterna 402–407 i IAEA:s föreskrifter för säker transport av radioaktivt material, säkerhetskrav nr TS-R-1, 2009, Wien.
- (5) *farligt gods med hög riskpotential – radioaktivt material*: radioaktivt material där det finns risk för missbruk genom terrorbrott och därmed risk för allvarliga konsekvenser såsom förlust av många människoliv eller storskalig förstörelse enligt definitionen i bilaga A.9. till IAEA:s kärnsäkerhetsserie (NSSC) nr 9 ”Security in the Transport of Radioactive Material”, Wien, 2008.
- (6) *kollin som omfattas av undantag*: alla kollin där det tillåtna radioaktiva innehållet inte överskrider de aktivitetsnivåer som anges i tabell V i avsnitt IV i föreskrifterna för säker transport av radioaktivt material nr TS-R-1 eller en tiondedel av dessa gränser för transport per post och som är märkta med UN-nr 2908, 2909, 2910 eller 2911.
- (7) *klyvbart material*: uran-233, uran-235, plutonium-239 och plutonium-241 eller alla kombinationer av dessa radionuklider.

Artikel 3 *Allmänna bestämmelser*

- (1) Transportörer av radioaktivt material ska ha en giltig registrering som de har erhållit enligt artikel 5. Registreringen ska ge transportören tillstånd att bedriva transportverksamhet i hela Europeiska unionen.
- (2) Varje enskild transport ska åtföljas av en kopia av transportörens registreringsintyg eller av den licens eller registrering som har erhållits enligt det tillämpliga nationella förfarandet när det gäller transporter som avses i punkt 3.
- (3) En innehavare av giltiga licenser eller registreringar som har utfärdats enligt direktiv 96/29/Euratom för hantering av radioaktivt material eller för användning av utrustning som innehåller radioaktivt material eller radioaktiva källor får transportera

dessa material eller källor utan registrering enligt denna förordning, om transport ingår i licenserna eller registreringarna för alla medlemsstater där transporten äger rum.

- (4) Nationella rapporterings- och tillståndskrav utöver de krav som anges i denna förordning får endast tillämpas på transportörer av följande material:
- Klyvbart material, utom naturligt uran eller utarmat uran som endast har bestrålats i en termisk reaktor.
 - Farligt gods med hög riskpotential – radioaktiva material.

Artikel 4

Elektroniskt system för transportörsregistrering (ESCReg)

- (1) Kommissionen ska inrätta och upprätthålla ett elektroniskt system för transportörsregistrering (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg) vars syfte är övervakning och kontroll av transporter av radioaktivt material. Kommissionen ska fastställa tilläggsinformation samt tekniska specifikationer och krav för ESCReg.
- (2) Medlemsstaternas behöriga myndigheter, registrerade transportörer och transportörer som anhåller om registrering ska ha begränsat och säkert tillträde till ESCReg enligt relevanta bestämmelser om skydd av personuppgifter, särskilt enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG.⁷ De behöriga myndigheterna ska ha tillgång till alla tillgängliga uppgifter.
- (3) Kommissionen ska inte vara ansvarig för innehållet i ESCReg eller för att de uppgifter som förmedlas genom registret är korrekta.

Artikel 5

Registreringsförfarande

- (1) En transportör ska ansöka om registrering genom ESCReg.
- (2) Den ansökande transportören ska fylla i och skicka in en elektronisk ansökningsblankett enligt bilaga I.
- (3) Efter att den ifyllda ansökningsblanketten har skickats in ska den sökande få ett automatiskt mottagningsbevis tillsammans med ett ansökningsnummer.
- (4) Om den sökande är etablerad i en eller flera medlemsstater ska ansökan hanteras av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där den sökande har sitt huvudkontor.
- (5) Om den sökande är etablerad i ett tredjeland ska ansökan hanteras av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören först avser att resa in i Europeiska unionen.

⁷ EGT L 281, 23.11.1995, s. 31.

- (6) Den behöriga myndigheten i den medlemsstat som utfärdar det första intyget för transportörsregistrering ska också utfärda nytt intyg om det sker ändringar av uppgifter enligt artikel 6.
- (7) Inom åtta veckor från mottagningsbevisets utfärdande ska den behöriga myndigheten utfärda ett intyg över transportörsregistrering om den anser att de inlämnade uppgifterna är fullständiga och överensstämmer med tillämpliga krav i denna förordning samt med direktiv 96/29/Euratom och direktiv 2008/68/EG.
- (8) Intyget över transportörsregistrering ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga II och det ska utfärdas i form av ett standardiserat registreringsintyg via ESCReg.
- (9) En kopia av intyget för transportörsregistrering ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i de medlemsstater där transportören har för avsikt att bedriva verksamhet.
- (10) Om den behöriga myndigheten ger avslag på ansökan om intyg för transportörsregistrering med hänvisning till att den är ofullständig eller inte överensstämmer med tillämpliga krav, ska myndigheten skriftligen underrätta den sökande inom åtta veckor från utfärdandet av mottagningsbevis för ansökan. Den behöriga myndigheten ska lämna en motivering till varför ansökan har avslagits.
- (11) En kopia av beskedet om avslagen ansökan och motiveringen ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i de medlemsstater där transportören har för avsikt att bedriva verksamhet.
- (12) En sökande som får avslag på ansökan om intyg för transportörsregistrering kan överklaga beslutet i enlighet med tillämpliga nationella rättsliga bestämmelser.
- (13) Ett giltigt registreringsintyg ska erkännas i alla medlemsstater.
- (14) Intyget för transportörsregistrering är giltigt i fem år och kan förnyas på transportörens begäran.

Artikel 6
Ändring av uppgifter

- (1) Transportören ska se till att uppgifterna enligt den ansökningsblankett för transportregistrering i gemenskapen som skickats in till ESCReg fortsätter att vara korrekta.
- (2) Transportören ska anhålla om ett nytt intyg om det sker ändringar av uppgifterna i del A i ansökningsblanketten för transportregistrering i gemenskapen.

Artikel 7
Försäkran om överensstämmelse

- (1) Om en transportör inte uppfyller kraven enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, t.ex.

skriftlig anmärkning, utbildningsåtgärder, upphävande, återkallande eller ändring av registreringen eller åtal, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad.

- (2) Den behöriga myndigheten ska underrätta transportören och de berörda myndigheterna i de medlemsstater där transportören planerat att transportera radioaktivt material om tillämpade verkställighetsåtgärder och bifoga ett uttalande om varför åtgärderna i fråga har tillämpats. Om transportören inte följer den verkställighetsåtgärd som har tillämpats enligt punkt 1 ska registreringen återkallas av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören har sitt huvudkontor eller, om transportören är etablerad i ett tredjeland, av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som transportören först avsåg att resa in i.
- (3) Den behöriga myndigheten ska underrätta transportören och de övriga berörda myndigheterna om återkallandet och bifoga en motivering.

Artikel 8

Behöriga myndigheter och nationell kontaktpunkt

- (1) Medlemsstaterna ska utse en behörig myndighet och en nationell kontaktpunkt för transport av radioaktivt material.
- (2) Medlemsstaterna ska senast inom en månad efter att denna förordning har trätt i kraft förse kommissionen med namn, adress(er) och all nödvändig information som behövs för att snabbt kunna kontakta de behöriga myndigheterna och den nationella kontaktpunkten för transport av radioaktivt material, samt alla senare ändringar av sådana uppgifter.
- (3) Kommissionen ska meddela denna information och alla ändringar av den till alla behöriga myndigheter i gemenskapen via ESCReg.

Artikel 9

Samarbete mellan behöriga myndigheter

Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska samarbeta i syfte att harmonisera sina krav för att utfärda en registrering samt för att säkerställa att denna förordning tillämpas och verkställs på ett harmoniserat sätt.

Om det finns flera behöriga myndigheter inom en medlemsstat ska dessa etablera kontakt med varandra och ha ett nära samarbete på grundval av inbördes rättsliga eller formella avtal som täcker varje myndighets respektive ansvar. De ska kommunicera och utbyta information med varandra, den nationella kontaktpunkten och andra statliga organisationer och frivilligorganisationer som har relaterade ansvar.

Artikel 10

Expertgrupp

Kommissionen ska inrätta en expertgrupp genom ett kommissionsbeslut på grundval av artikel 135 i Euratomfördraget.

Gruppen ska ge råd till och bistå kommissionen när denna genomför sitt uppdrag enligt denna förordning.

Gruppen ska bestå av experter som har utsetts av medlemsstaterna och kommissionen och den ska ledas av en företrädare för kommissionen.

Artikel 11
Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska från och med sex månader efter dagen för ikraftträdandet.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

På rådets vägnar
Ordförande
[...]

BILAGA I
ANSÖKNINGSBLANKETT FÖR REGISTRERING AV TRANSPORTÖR I
GEMENSKAPEN

ANSÖKAN SKA SKICKAS IN VIA EUROPEISKA KOMMISSIONENS WEBBPLATS FÖR SÄKER ELEKTRONISK TRANSPORTÖRSREGISTRERING (ESCReg).

VID ANSÖKAN OM ÄNDRINGAR MÅSTE INFORMATIONEN I DEL A REGISTRERAS PÅ NYTT.

De uppgifter som anges i denna ansökningsblankett kommer att hanteras av Europeiska kommissionen i enlighet med förordning (Euratom) xxxxx

- NYTT REGISTRERINGSINTYG
- ÄNDRING AV EN TIDIGARE REGISTRERING
- FÖRNYELSE AV EN TIDIGARE REGISTRERING

Registreringsintygets nummer:

Ange skälen till att en ändring söks för en tidigare registrering.

1. IDENTIFIERING AV DEN SÖKANDE

DEL A	DEL B
FÖRETAGETS NAMN: FULLSTÄNDIG ADRESS: NATIONELLT REGISTRERINGSNUMMER:	<p>1. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för ansvarig företrädare för transportörens organisation (person med behörighet att göra åtaganden för organisationens del):</p> <p>2. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för myndigheternas kontaktperson i tekniska/administrativa ärenden (person med ansvar för efterlevnaden av bestämmelserna för den verksamhet som transportörens företag bedriver):</p> <p>3. Namn, befattning och fullständig adress för säkerhetsrådgivaren (endast för transportsätt längs inre vägar och om säkerhetsrådgivaren är annan än för 1 eller 2):</p>

	4. Namn, befattning och fullständig adress för person med ansvar för att genomföra strålskyddsprogrammet, om annan än för 1, 2 eller 3:
--	---

2. TYP AV TRANSPORT:

DEL A	DEL B
<input type="checkbox"/> LANDSVÄG <input type="checkbox"/> JÄRNVÄG <input type="checkbox"/> INRE VATTENVÄG <input type="checkbox"/>	<p>1 Deltagande personal som har utbildats för transport (information)</p> <input type="checkbox"/> 1 till 5 <input type="checkbox"/> 5 till 10 <input type="checkbox"/> 10 till 20 <input type="checkbox"/> > 20
	<p>2 Transportsektor: allmän beskrivning av den typ av transportverksamhet som ska bedrivas (information)</p> <input type="checkbox"/> medicinsk användning <input type="checkbox"/> industriell användning, icke-destruktiv testning, forskning <input type="checkbox"/> användning inom kärnbränslecykeln <input type="checkbox"/> avfall <input type="checkbox"/> farligt gods med hög riskpotential – radioaktiva material

3. GEOGRAFISK TÄCKNING

Kryssa för i listan nedan för att ange de medlemsstater i vilka transport av radioaktivt material planeras och ange vilken typ av verksamhet det gäller.

Om verksamhet också bedrivs i andra medlemsstater än den medlemsstat där ansökan om registrering har gjorts, ange närmare uppgifter för varje land, t.ex. endast transit eller platser för omfattande lastning/lossning inom det landet, frekvens:	
DEL A	DEL B
<input type="checkbox"/> Österrike <input type="checkbox"/> Belgien <input type="checkbox"/> Bulgarien <input type="checkbox"/> Cypern	<input type="checkbox"/> transit <input type="checkbox"/> lossning <input type="checkbox"/> lastning platser för omfattande lastning: platser för omfattande lossning:

<input type="checkbox"/> Tjeckien <input type="checkbox"/> Danmark <input type="checkbox"/> Estland <input type="checkbox"/> Finland <input type="checkbox"/> Frankrike <input type="checkbox"/> Tyskland <input type="checkbox"/> Grekland <input type="checkbox"/> Ungern <input type="checkbox"/> Irland <input type="checkbox"/> Italien <input type="checkbox"/> Lettland <input type="checkbox"/> Litauen <input type="checkbox"/> Luxemburg <input type="checkbox"/> Malta <input type="checkbox"/> Nederländerna <input type="checkbox"/> Polen <input type="checkbox"/> Portugal <input type="checkbox"/> Rumänien <input type="checkbox"/> Slovakien <input type="checkbox"/> Slovenien <input type="checkbox"/> Spanien <input type="checkbox"/> Sverige <input type="checkbox"/> Storbritannien	<p>frekvens:</p> <input type="checkbox"/> dagligen <input type="checkbox"/> varje vecka <input type="checkbox"/> varje månad <input type="checkbox"/> mera sällan
---	--

4. TYP AV SÄNDNING

Registrering söks för:

<p>DEL A: TYP AV KOLLI – Klassificering</p>	<p>DEL B: Uppskattat antal kollin per år</p>
---	--

enligt TS-R-1	
<p>UN 2908 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI SOM OMFATTAS AV UNDANTAG – TOMT KOLLI</p>	
<p>UN 2909 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI SOM OMFATTAS AV UNDANTAG – ARTIKLAR SOM TILLVERKATS AV NATURLIGT URAN eller UTARMAT URAN eller NATURLIGT TORIUM</p>	
<p>UN 2910 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI SOM OMFATTAS AV UNDANTAG – BEGRÄNSAD MÄNGD MATERIAL</p>	
<p>UN 2911 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI SOM OMFATTAS AV UNDANTAG – INSTRUMENT eller ARTIKLAR</p>	
<p>UN 2912 RADIOAKTIVT MATERIAL, LÅG SPECIFIK AKTIVITET (LSA-I), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2913 RADIOAKTIVT MATERIAL, YTKONTAMINERADE FÖREMÅL (SCO-I eller SCO-II), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2915 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP A, icke-speciell beskaffenhet, icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2916 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP B(U), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2917 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP B(M), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2919 RADIOAKTIVT MATERIAL, TRANSPORTERAT ENLIGT SÄRSKILD ÖVERENSKOMMELSE, icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	
<p>UN 2977 RADIOAKTIVT MATERIAL, URANHEXAFLUORID, KLYVBART</p>	
<p>UN 2978 RADIOAKTIVT MATERIAL, URANHEXAFLUORID, icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p>	

<p>UN 3321 RADIOAKTIVT MATERIAL, LÅG SPECIFIK AKTIVITET (LSA-II), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p> <p>UN 3322 RADIOAKTIVT MATERIAL, LÅG SPECIFIK AKTIVITET (LSA-III), icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p> <p>UN 3323 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP C, icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p> <p>UN 3324 RADIOAKTIVT MATERIAL, LÅG SPECIFIK AKTIVITET (LSA-II), KLYVBART</p> <p>UN 3325 RADIOAKTIVT MATERIAL, LÅG SPECIFIK AKTIVITET (LSA-III), KLYVBART</p> <p>UN 3326 RADIOAKTIVT MATERIAL, YTKONTAMINERADE FÖREMÅL (SCO-I eller SCO-II), KLYVBART</p> <p>UN 3327 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP A, KLYVBART, icke- speciell beskaffenhet</p> <p>UN 3328 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP B(U), KLYVBART</p> <p>UN 3329 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP B(M), KLYVBART</p> <p>UN 3330 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP C, KLYVBART</p> <p>UN 3331 RADIOAKTIVT MATERIAL, TRANSPORTERAT ENLIGT SÄRSKILD ÖVERENSKOMMELSE, KLYVBART</p> <p>UN 3332 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP A, SPECIELL BESKAFFENHET, icke-klyvbart eller undantaget klyvbart</p> <p>UN 3333 RADIOAKTIVT MATERIAL, KOLLI AV TYP A, SPECIELL BESKAFFENHET, KLYVBART</p>	
---	--

5. STRÅLSKYDDSPROGRAMMET (RADIATION PROTECTION
PROGRAMME, RPP)

<p style="text-align: center;">DEL A:</p> <p><input type="checkbox"/> Genom att kryssa för denna ruta intygar jag att vi har ett strålskyddsprogram som genomförs fullt ut och tillämpas strikt</p>	<p style="text-align: center;">DEL B:</p> <p>Referens och datum för det dokument där strålskyddsprogrammet beskrivs</p> <p>Uppladdning av strålskyddsprogrammet</p>
---	---

6. KVALITETSSÄKRINGSPROGRAM (QUALITY ASSURANCE PROGRAMME , QAP)

Kvalitetssäkringsprogrammet ska stå till den behöriga myndighetens förfogande för inspektion (enligt artikel 1.7.3 i ADR).

<p style="text-align: center;">DEL A:</p> <p><input type="checkbox"/> Genom att kryssa för denna ruta intygar jag att vi har ett kvalitetssäkringsprogram som genomförs fullt ut och tillämpas strikt</p>	<p style="text-align: center;">DEL B:</p> <p>Dokumentets referens och datum</p> <p><input type="checkbox"/> ISO 9002</p>
---	--

7. INTYGANDE

Jag, transportören, intygar att jag uppfyller alla relevanta bestämmelser på internationell och nationell nivå samt på gemenskapsnivå rörande transport av radioaktiva material.

Jag, transportören, intygar att de uppgifter som anges i denna blankett är korrekta.

Datum Namn Underskrift.....

BILAGA II
ELEKTRONISKT REGISTRERINGSINTYG FÖR TRANSPORTÖR FÖR
TRANSPORT AV RADIOAKTIVT MATERIAL

ANMÄRKNING:

EN KOPIA AV DETTA REGISTRERINGSINTYG SKA ÅTFÖLJA ALLA TRANSPORTER SOM OMFATTAS AV DENNA FÖRORDNING.

Detta registreringsintyg har utfärdats i överenskommelse med rådet förordning (Euratom) xxxxx

Detta intyg befriar inte transportören från skyldigheten att efterleva övriga tillämpliga transportbestämmelser.

1) REGISTRERINGENS REFERENSNUMMER: BE/ xxxx/dd-mm-åååå

2) NAMN PÅ MYNDIGHET/LAND:

3) FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS:

4) TYP AV TRANSPORT:

- LANDSVÄG
- JÄRNVÄG
- INRE VATTENVÄG

7) MEDLEMSSTATER där intyget gäller:

8) TYP AV FÖRPACKNING – UN-NUMMER (*se bilaga 1 – samma format*):

9) DATUM:

ELEKTRONISK SIGNATUR:

GILTIGHETSPERIOD: DATUM + 5 år

**FINANSIERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT FÖR FÖRSLAG SOM ENDAST
PÅVERKAR BUDGETENS INKOMSTSIDA**

1. FÖRSLAGETS BENÄMNING

Rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material.

2. BERÖRDA BUDGETRUBRIKER

Kapitel och artikel: 320102110005 - (E)-Développement système IT.

Budgeterat belopp för det berörda året: 350 000 euro.

3. BUDGETKONSEKVENSER

- Förslaget påverkar inte budgeten.
- Förslaget påverkar inte utgifterna, men däremot inkomsterna på följande sätt:

Miljoner euro (avrundat till en decimal)

Budgetrubrik	Inkomster	Tolv månadersperiod från och med dd/mm/åååå	[År n]
Artikel 4			0,35

Situation efter åtgärden					
	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5]
Artikel 4	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

4. BESTÄMMELSER OM BEDRÄGERIBEKÄMPNING

5. ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR