Onsdagen den 11 maj 2011

Direktiv 80/181/EEG	Detta direktiv
—	Artikel 9
Artikel 8	Artikel 10
Bilagan, kapitel I, punkterna 1 – 1.2	Bilaga I, kapitel I punkterna 1 – 1.2
Bilagan, kapitel I, punkt 1.2.2	Bilaga I, kapitel I, punkt 1.2.1
Bilagan, kapitel I, punkt 1.2.3	Bilaga I, kapitel I, punkt 1.2.2
Bilagan, kapitel I, punkterna 1.3 - 5	Bilaga I, kapitel I, punkterna 1.3 - 5
Bilagan, kapitel II	Bilaga I, kapitel II
Bilagan, kapitel III och IV	—
—	Bilaga II
—	Bilaga III

Tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon ***I

P7_TA(2011)0210

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 11 maj 2011 om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (kodifierad version) (KOM(2010)0508 – C7-0288/2010 – 2010/0261(COD))

(2012/C 377 E/37)

(Ordinarie lagstiftningsförfarande – kodifiering)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

— med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2010)0508),

— med beaktande av artiklarna 294.2 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C7-0288/2010),

— med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av yttrandet från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén av den 8 december 2010 ([1]),

— med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 20 december 1994 om en påskyndad arbetsmetod för officiell kodifiering av texter till rättsakter ([2]),

— med beaktande av artiklarna 86 och 55 i arbetsordningen,

([1]) EUT C 54, 19.2.2011, s. 32.
([2]) EGT C 102, 4.4.1996, s. 2.

— med beaktande av betänkandet från utskottet för rättsliga frågor (A7-0093/2011), och av följande skäl:

A. Enligt den rådgivande gruppen, sammansatt av de juridiska avdelningarna vid Europaparlamentet, rådet och kommissionen, gäller förslaget endast en kodifiering av de befintliga rättsakterna som inte ändrar deras sakinnehåll.

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

P7_TC1-COD(2010)0261

Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 11 maj 2011 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/…/EU om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (kodifiering)

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande [1],

i enlighet med ett särskilt lagstiftningsförfarande [2],

och av följande skäl:

(1) Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon [3] har ändrats flera gånger [4] på ett väsentligt sätt. För att skapa klarhet och överskådlighet bör det direktivet kodifieras.

(2) Direktiv 70/157/EEG är ett av särdirektiven i det system för EG-typgodkännande som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) [5] och det fastställer tekniska föreskrifter vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon. Dessa tekniska föreskrifter gäller tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftningar för att därmed för varje typ av motorfordon möjliggöra det förfarande för EG-typgodkännande som fastställts genom direktiv 2007/46/EG. Bestämmelserna i direktiv 2007/46/EG om system, komponenter och separata tekniska enheter till fordon gäller därför för det här direktivet.

---

[1] EUT C 54, 19.2.2011, s. 32.
[2] Europaparlamentets ståndpunkt av den 11 maj 2011.
[3] EUT L 42, 23.2.1970, s. 16.
[4] Se bilaga IV, del A.
[5] EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

Onsdagen den 11 maj 2011

(3) Det är önskvärt att hänsyn tas till de tekniska krav som antagits av FN:s ekonomiska kommission för Europa (UN/ECE) i dess motsvarande förordningar, vilka är bilagda överenskommelsen inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av godkännanden som utfärdats på grundval av dessa föreskrifter (Reviderad överenskommelse av år 1958) ([1]).

(4) Detta direktiv bör inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpning av de direktiv som anges i bilaga IV del B,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta direktiv avses med ”fordon” varje motorfordon som är avsett att användas på väg, med eller utan karosseri, som har minst fyra hjul och som är konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 25 km/tim, med undantag av 1 spårbundna fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer och alla mobila maskiner.

Artikel 2

1. I fråga om fordon eller avgassystemen som uppfyller kraven i detta direktiv får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till tillåten ljudnivå eller avgassystem,

a) vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för en fordonstyp eller en typ av avgassystem

b) vägra att registrera ett fordon eller förbjuda att fordon säljs; tas i bruk eller används eller att avgassystem säljs eller tas i bruk.

2. Om en fordonstyp eller en typ av avgassystem inte uppfyller kraven i detta direktiv, ska medlemsstaterna

a) inte bevilja EG-typgodkännande

b) vägra att bevilja nationellt typgodkännande.

3. Utan hinder av punkt 2 ska medlemsstaterna, när det gäller utbytesdelar, fortsätta att bevilja EG-typgodkännande och att tillåta att avgassystem säljs eller tas i bruk, i enlighet med tidigare lydelser av direktiv 70/157/EEG som föregick den version som blev resultatet av de ändringar som infördes genom kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG ([2]), förutsatt att dessa avgassystem

a) är avsedda för fordon som redan används

b) överensstämmer med de krav i det direktivet som var tillämpliga när fordonen först registrerades.

([1]) Offentliggjord som bilaga I till rådets beslut 97/836/EG (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).
([2]) EGT L 334, 28.12.1999, s. 41.

Artikel 3

Ingen medlemsstat får, med hänvisning till tillåten ljudnivå eller avgassystemet, vägra att bevilja EG- eller nationellt typgodkännande med avseende på en komponent i ett avgassystem som betraktas som en separat teknisk enhet om

a) fordonet uppfyller kraven i bilaga I avseende ljudnivå och avgassystemet,

b) komponenten i ett avgassystem som betraktas som en separat teknisk enhet enligt artikel 3 punkt 25 i direktiv 2007/46/EG, uppfyller kraven i bilaga II till detta direktiv.

Artikel 4

1. Ingen medlemsstat får, med hänvisning till den tillåtna ljudnivån eller avgassystemet, förbjuda att en komponent i ett avgassystem som betraktas som en separat teknisk enhet enligt artikel 3 punkt 25 i direktiv 2007/46/EG släpps ut på marknaden om komponenten, i enlighet med vad som sägs i artikel 3 i detta direktiv, är av en typ som har beviljats typgodkännande.

2. Medlemsstaterna ska förbjuda att motorfordon tas i bruk vars ljudnivå eller avgassystem inte uppfyller de krav som fastställs i det här direktivet.

Artikel 5

Ändringar, som är nödvändiga för att anpassa kraven i 1 bilagorna I, II och III med hänsyn till den tekniska utvecklingen (med undantag för krav enligt punkterna 2.1 och 2.2 i bilaga I), ska antas enligt det förfarande som avses i artikel 40.2 i direktiv 2007/46/EG.

Artikel 6

Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelserna i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 7

Direktiv 70/157/EEG i dess lydelse enligt de rättsakter som anges i bilaga IV, del A, ska upphöra att gälla, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpning av de direktiv som anges i bilaga IV, del B.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till detta direktiv och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga V.

Artikel 8

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 9

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*

Onsdagen den 11 maj 2011

Förteckning över bilagor

BILAGA I: Bestämmelser om EG-typgodkännande avseende ljudnivån för en motorfordonstyp

Tillägg 1: Informationshandling

Tillägg 2: Mall Intyg om EG-typgodkännande

Tillägg till intyg om EG-typgodkännande

BILAGA II: Administrativa bestämmelser för EG-typgodkännande av avgassystem som separat teknisk enhet (utbytes-avgassystem)

Tillägg 1: Informationshandling

Tillägg 2: Mall Intyg om EG-typgodkännande

Tillägg till intyg om EG-typgodkännande

Tillägg 3: Mall för EG-typgodkännandemärke

BILAGA III: Tekniska krav

BILAGA IV: Del A: Upphävt direktiv och en förteckning över dess efterföljande ändringar /

Del B: Tidsfrister för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpning

BILAGA V: Jämförelsetabell

Smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul ***I

P7_TA(2011)0211

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 11 maj 2011 om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om skyddsbågar monterade framför förarsätet på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul (kodifierad version) (KOM(2010)0610 – C7-0340/2010 – 2010/0302(COD))

(2012/C 377 E/38)

(Ordinarie lagstiftningsförfarande – kodifiering)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

— med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2010)0610),

— med beaktande av artiklarna 294.2 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C7-0340/2010),

— med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av yttrandet från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén av den 19 januari 2011 ([1]),

— med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 20 december 1994 om en påskyndad arbetsmetod för officiell kodifiering av texter till rättsakter ([2]),

([1]) EUT C 84, 17.3.2011, s. 54.
([2]) EGT C 102, 4.4.1996, s. 2.