

Tisdagen den 6 juli 2010

**P7\_TC2-COD(2008)0246**

**Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid andra behandlingen den 6 juli 2010 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr .../2010 om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar och ändring av förordning (EG) nr 2006/2004**

*(Eftersom det nåddes en överenskommelse mellan parlamentet och rådet, motsvarar parlamentets ståndpunkt den slutliga rättsakten, förordning (EU) nr 1177/2010)*

---

**Intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och gränssnitt mot andra transportsätt \*\*\*II**

P7\_TA(2010)0258

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 6 juli 2010 om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om en ram för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportsätt (06103/4/2010 – C7-0119/2010 – 2008/0263(COD))**

(2011/C 351 E/30)

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: andra behandlingen)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (06103/4/2010 – C7-0119/2010),
- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2008)0887),
- med beaktande av artiklarna 251.2 och 71.1 i EG-fördraget, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C6-0512/2008),
- med beaktande av kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet "Konsekvenser av Lisabonfördragets ikraftträdande för pågående interinstitutionella beslutsförfaranden" (KOM(2009)0665),
- med beaktande av artiklarna 294.7 och 91.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen <sup>(1)</sup>,
- med beaktande av yttrandet från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén av den 13 maj 2009 <sup>(2)</sup>,
- efter att ha hört Regionkommittén,

<sup>(1)</sup> Antagna texter från sammanträdet 23.4.2009, P6\_TA(2009)0283.

<sup>(2)</sup> EUT C 277, 17.11.2009, s. 85.

Tisdagen den 6 juli 2010

- med beaktande av artiklarna 70 och 72 i arbetsordningen,
  - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för transport och turism (A7-0211/2010).
1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt.
  2. Europaparlamentet godkänner Europaparlamentets, rådets och kommissionens uttalanden som bifogas denna resolution.
  3. Europaparlamentet tar del av kommissionens uttalande som bifogas denna resolution.
  4. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
  5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
  6. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.
  7. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

---

#### BILAGA

#### Uttalanden

#### **beträffande Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om en ram för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportsätt**

#### **Uttalande från Europaparlamentet, rådet och kommissionen om artikel 290 i EUF-fördraget**

"Europaparlamentet, rådet och kommissionen förklarar att bestämmelserna i detta direktiv inte ska påverka institutionernas eventuella framtida ståndpunkter när det gäller genomförandet av artikel 290 i EUR-fördraget eller av enskilda lagstiftningsakter som innehåller sådana bestämmelser."

#### **Kommissionens uttalande om genomförandet av prioriterade åtgärder på området ITS**

"1. I rådets ståndpunkt vid första behandlingen lyder artikel 6.2 på följande sätt:

'Kommissionen ska sträva efter att senast den ... (\*) anta specifikationer för en eller flera av de prioriterade åtgärderna.

Senast 12 månader efter antagandet av de nödvändiga specifikationerna för en prioriterad åtgärd ska kommissionen, i förekommande fall och efter att ha gjort en konsekvensanalys, inbegripet en kostnads- och nyttoanalys, lägga fram ett förslag för Europaparlamentet och rådet i enlighet med artikel 294 i EUF-fördraget om att vidta den prioriterade åtgärden.'

2. På grundval av den information som för närvarande finns tillgänglig anser kommissionen att de nödvändiga specifikationerna för de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 kan antas enligt följande preliminära tidtabell:

---

(\*) EUT: Vänligen för in datumet 30 månader efter det att direktivet har trätt i kraft.

Tisdagen den 6 juli 2010

**Tabell 1: Preliminär tidtabell för antagandet av specifikationer för prioriterade åtgärder**

Specifikationer för	Senast i slutet av
tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster enligt artikel 3 a	2014
tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster enligt artikel 3 b	2013
uppgifter och förfaranden för tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation kostnadsfritt för användare enligt artikel 3 c	2012
tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall enligt artikel 3 d	2012
tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon enligt artikel 3 e	2012
tillhandahållande av reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon enligt artikel 3 f	2013

Denna preliminära tidtabell bygger på antagandet att Europaparlamentet och rådet når en överenskommelse om ITS-direktivet vid en tidig andra behandling i början av 2010.”

#### **Kommissionens uttalande om skadeståndsansvar**

”Vid införandet och användningen av ITS-tillämpningar och ITS-tjänster kan det uppstå en rad ansvarsfrågor som kan vara ett allvarligt hinder för ett mer omfattande marknadsgenomslag för vissa ITS-tjänster. En av de prioriterade åtgärder som kommissionen har tagit upp i sin ITS-handlingsplan är att dessa frågor ska lösas.

Kommissionen kommer, med beaktande av gällande nationell lagstiftning och unionslagstiftning om skadeståndsansvar, särskilt direktiv 1999/34/EG, att noggrant övervaka utvecklingen i medlemsstaterna när det gäller införandet och användningen av ITS-tillämpningar och ITS-tjänster. Om det är nödvändigt och lämpligt kommer kommissionen att utarbeta riktlinjer om skadeståndsansvar, som särskilt tar upp berörda parter skyldigheter i samband med genomförandet och användningen av ITS-tillämpningar och ITS-tjänster.”

#### **Uttalande från kommissionen beträffande delgivningen av delegerade akter**

”Europeiska kommissionen noterar att Europaparlamentet och rådet anser att man vid anmälan av delegerade akter, ska beakta institutionernas lediga perioder (vinter, sommar och val till Europaparlamentet) förutom när det i lagstiftningsakterna anges att ett skyndsamt förfarande ska tillämpas, så att Europaparlamentet och rådet kan utöva sina befogenheter inom de tidsfrister som fastslagits i den berörda lagstiftningsakten, och kommissionen är beredd att handla i överensstämmelse med detta.”

## **Rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till eller avgår från hamnar \*\*\*I**

P7\_TA(2010)0259

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 6 juli 2010 om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater och om upphävande av direktiv 2002/6/EG (KOM(2009)0011 – C6-0030/2009 – 2009/0005(COD))**

(2011/C 351 E/31)

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

— med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2009)0011),