

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 18.2.2009
KOM(2009) 86 slutlig

2007/0013 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 251.2 tredje stycket c i EG-fördraget
om Europaparlamentets förslag till ändring av
rådets gemensamma ståndpunkt
om förslaget till**

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS
DIREKTIV**

OM FLYGPLATSAVGIFTER

MED ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG enligt artikel 250.2 i EG-fördraget

KOMMISSIONENS YTTRANDE

enligt artikel 251.2 tredje stycket c i EG-fördraget
om Europaparlamentets förslag till ändring av
rådets gemensamma ståndpunkt
om förslaget till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

OM FLYGPLATSAVGIFTER

1. INLEDNING

Enligt artikel 251.2 tredje stycket c i EG-fördraget ska kommissionen yttra sig över de ändringar som Europaparlamentet föreslagit vid den andra behandlingen. Nedan följer kommissionens yttrande över de 31 ändringsförslag som parlamentet lagt fram.

2. BAKGRUND

Datum för överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2006) 820 slutlig – 2007/0013COD): 29 januari 2007

Datum för Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 26 september 2007

Datum för Regionkommitténs yttrande: 10 oktober 2007

Datum för Europaparlamentets ståndpunkt vid den första behandlingen: 15 januari 2008

Antagande av rådets politiska överenskommelse: 7 april 2008

Antagande av rådets gemensamma ståndpunkt: 23 juni 2008

Datum för Europaparlamentets ståndpunkt vid andra behandlingen: 23 oktober 2008

3. SYFTET MED FÖRSLAGET

Syftet med kommissionens förslag av den 24 januari 2007 är att underlätta diskussionen om flygplatsavgifter mellan flygplatser och flygbolag. Genom förslaget införs grundläggande regler för hur avgifter ska tas ut. Dessa grundas på allmänt vedertagna principer som redan godkänts av medlemsstaterna i Internationella civila luftfartsorganisationens råd. Den första principen går ut på att flygplatser och flygbolag regelbundet ska samråda om avgifter, så att båda sidor kan redogöra för sina åsikter. Detta ska garantera att flygplatser har konsulterat och informerat flygbolagen innan de beslutar om flygplatsavgifter. Den andra principen handlar

om öppenhet och insyn i fråga om de uppgifter som ligger till grund för flygplatsavgifterna. Dessa uppgifter kommer att diskuteras i de regelbundna samråden. Den tredje principen är förbudet mot diskriminering mellan flygbolag.

I förslaget ingår också att ett oberoende tillsynsorgan inrättas i varje medlemsstat. Detta skulle övervaka uttaget av avgifter och se till att bestämmelserna i direktivet efterlevs. Organet skulle därmed också ta itu med klagomål från berörda parter avseende flygplatsavgifter.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE ÖVER EUROPAPARLAMENTETS FÖRSLAG TILL ÄNDRING

4.1. Ändringsförslag som godtas av kommissionen

- Formuleringarna i Europaparlamentets ändringsförslag 1, 4, 14, 8, 9, 10, 18 och 27 är klarare än texten i rådets gemensamma ståndpunkt.
- Ändringsförslagen 5, 6, 11, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 och 31 är på flera punkter mycket snarlika kommissionens ursprungliga förslag. Detta gäller framför allt namn och tidsgränser.
- Europaparlamentet antog även två ändringsförslag som klarlägger vissa finansieringsaspekter. Genom ändringsförslag 7 införs ett skäl som klargör att förfinansiering av flygplatsinfrastruktur bör åtföljas av garantier. I ändringsförslag 15 föreskrivs det att flygplatserna ska tillhandahålla information om eventuell offentlig finansiering.
- Genom ändringsförslag 19 stärks principen om icke-diskriminering.
- Genom ändringsförslag 23 klargörs att det oberoende tillsynsorganets uppgifter kan delegeras.
- Genom ändringsförslagen 2 och 3 klargörs vidare varför de största flygplatserna per medlemsstat omfattas av direktivets tillämpningsområde.
- Kommissionen kan därför godta samtliga ändringsförslag.
- Ändringsförslagen bekräftar därutöver överenskommelsen mellan institutionerna. Rådet har redan sänt en skrivelse till Europaparlamentet som tillstyrker parlamentets ändringar.

5. SLUTSATS

Med stöd av artikel 250.2 i EG-fördraget ändrar kommissionen sitt förslag på det sätt som anges ovan.