

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 30.10.2008
KOM(2008) 681 slutlig

2006/0272 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget
om Europaparlamentets ändring av
rådets gemensamma ståndpunkt om
förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av direktiv nr 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar

MED ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG enligt artikel 250.2 i EG-fördraget

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget
om Europaparlamentets ändring av
rådets gemensamma ståndpunkt om
förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av direktiv nr 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar

1. INLEDNING

Enligt artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget ska kommissionen avge ett yttrande över de ändringar som Europaparlamentet föreslagit vid den andra behandlingen. Kommissionens yttrande om den ändring som Europaparlamentet föreslagit återfinns nedan.

2. BAKGRUND

Datum för överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2006) 784 slutlig – 2006/0272 (COD)): 13.12.2006

Datum för Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 11.7.2007

Datum för Europaparlamentets yttrande vid första behandlingen: 29.11.2007

Datum för antagande av den gemensamma ståndpunkten (med enhällighet): 3.3.2008

Datum för Europaparlamentets yttrande vid andra behandlingen: 9.7.2008

3. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Den 13 december 2006 godkände kommissionen en rad åtgärder med syfte att vitalisera järnvägssektorn genom att undanröja hinder för tågtrafiken på det europeiska järnvägsnätet.

Kommissionen tog detta initiativ framför allt för att

- underlätta den fria rörligheten för tåg inom EU genom att göra förfarandet för ibruktagande av lok mer öppet och effektivt, och
- förenkla reglerna genom att konsolidera och slå samman direktiven om driftskompatibilitet för järnvägar.

En av dessa åtgärder innebär att direktiv 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar ändras. Kommissionen hade följande tre syften med förslaget:

- Införande av principen om ömsesidigt erkännande av tillstånd för ibruktagande som redan har utfärdats av en medlemsstat. Denna princip innebär att rullande materiel som redan fått tillstånd för ibruktagande i en medlemsstat inte ska behöva ytterligare ett tillstånd i en

annan medlemsstat, utom för aspekter som avser nationella särkrav som exempelvis har att göra med lokalnätets egenskaper.

- Utvidgning av byråns behörighet så att den kan identifiera vilka olika nationella förfaranden och tekniska bestämmelser som gäller, och upprätta och aktualisera (genom utökning) en förteckning över de krav som bara kontrolleras en enda gång, antingen för att det handlar om internationellt erkända regler eller för att de kan betraktas som likvärdiga.
- Klargörande av förhållandet mellan järnvägsföretaget och den enhet som har ansvar för underhållet. Ikraftträdandet av det nya fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif 1999) har medfört nya regler avseende avtal om användning av fordon. Därför föreslås att begreppet fordonsinnehavare definieras och att förhållandet mellan denne och företaget klargörs, i synnerhet när det gäller underhållet.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE ÖVER EUROPAPARLAMENTETS ÄNDRINGSFÖRSLAG

Europaparlamentets och rådet kom i första behandlingen överens om att flytta bestämmelserna om ibruktagande och ömsesidigt godkännande av rullande materiel i artikel 14 i förslaget till direktiv till förslaget till omarbetning av direktivet om driftskompatibilitet. Därför omfattar detta förslag i princip inte mer än införandet av det föreskrivande förfarandet med kontroll och en artikel om underhåll av fordon.

Efter flera månaders förhandlingar under det slovenska ordförandeskapet nådde man en överenskommelse vid det informella trepartsmötet den 24 juni 2008. Denna överenskommelse omfattar framför allt certifieringen av enheter som ansvarar för underhåll av fordonen.

Kommissionen kan godta den kompromiss som antogs av Europaparlamentet i andra behandlingen.