

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 8.4.2008
KOM(2008)193 slutlig

2006/0278 (COD)

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN
TILL EUROPAPARLAMENTET**

enligt artikel 251.2 andra stycket i EG-fördraget

om

**rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets
direktiv om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar**

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN
TILL EUROPAPARLAMENTET**

enligt artikel 251.2 andra stycket i EG-fördraget

om

**rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets
direktiv om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar**

1. BAKGRUND

Dag för överlämning av förslaget till Europaparlamentet och rådet 22.12.2006
(dokument KOM(2006) 852 slutlig – 2006/0278COD):

Dag för Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 11.7.2007

Dag för Europaparlamentets yttrande från den första behandlingen: 5.9.2007

Dag för antagande av den gemensamma ståndpunkten: 7.4.2008

2. SYFTET MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Syftet med det förslag till direktiv som antogs den 22 december 2006 är säkra och skyddade transporter av farligt gods i Europeiska unionen.

Förslaget till direktiv uppdaterar och förenklar de gällande reglerna för transport av farligt gods genom att reglerna sammanförs till ett enda harmoniserat direktiv. Direktivets tillämpningsområde utvidgas också så att inre vattenvägar för första gången omfattas, och därigenom får man en enda uppsättning regler för all landtransport av farligt gods i EU.

3. KOMMENTARER TILL DEN GEMENSAMMA STÅNDPUNKTEN

Den gemensamma ståndpunkt som rådet antog den 7 april 2008 avspeglar den kompromisstext som alla tre institutioner kommit överens om.

Europaparlamentet och rådet gjorde flera ändringar av direktivförslaget. Ett paket kompromissändringar antogs vid Europaparlamentets plenarsammanträde i september 2007. Ändringarna godtogs av alla tre institutioner och förväntningarna var att förslaget till direktiv skulle godkännas vid den första behandlingen. Man upptäckte dock att två mindre textavsnitt utelämnats i artikeldelen av den text som Europaparlamentet antagit (motsvarande skäl i ingressen antogs). De utelämnade textavsnitten avsåg tillämpningen av regler av andra skäl än säkerhet och finansiering av översättningar. Det rörde sig endast om misstag, eftersom man var överens om innehållet i texterna. Man upptäckte för sent att textavsnitten utelämnats, varför detta inte kunde rättas till under den första behandlingen och rådet blev tvunget att anta en gemensam ståndpunkt.

De utelämnade texterna har följande lydelse:

Artikel 1.5

Medlemsstaterna får reglera eller förbjuda transport av farligt gods på sitt territorium, men endast av andra skäl än säkerheten under transport.

Artikel 8.2

Kommissionen ska när så är lämpligt ge ekonomiskt stöd till medlemsstaterna för översättningen av ADR, RID och ADN och ändringarna av dessa till deras officiella språk.

4. SLUTSATS

Rådet antog sin gemensamma ståndpunkt enhälligt. Kommissionen anser att den gemensamma ståndpunkten återspeglar samtliga huvudmål som den ville uppnå med sitt förslag och resultatet av förhandlingarna mellan institutionerna.