

Torsdag 13 mars 2008

**Beskattning av blyfri bensin och diesel \***

P6\_TA(2008)0099

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 13 mars 2008 om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/96/EG när det gäller anpassning av särskilda skatteregler för dieselbrännolja som yrkesmässigt används som motorbränsle och samordning av beskattningen av blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle (KOM(2007)0052 – C6-0109/2007 – 2007/0023(CNS))**

(2009/C 66 E/35)

(Samrådsförfarandet)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till rådet (KOM(2007)0052),
  - med beaktande av artikel 93 i EG-fördraget, i enlighet med vilken rådet har hört parlamentet (C6-0109/2007),
  - med beaktande av artikel 51 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för ekonomi och valutafrågor (A6-0030/2008).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ändra sitt förslag i överensstämmelse härmed i enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget.
  3. Rådet uppmanas att underrätta Europaparlamentet om rådet har för avsikt att avvika från den text som parlamentet har godkänt.
  4. Rådet uppmanas att på nytt höra Europaparlamentet om rådet har för avsikt att väsentligt ändra kommissionens förslag.
  5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 1

## Skäl 4

(4) Samtidigt som bränsle utgör en stor andel av ett vägtransportföretags löpande kostnader finns det stora skillnader i de skattenivåer som medlemsstaterna tillämpar på dieselbrännolja. Dessa skillnader **leder** till "bränsleturism" och konkurrenssnedvridning. En ökad tillnärmning på gemenskapsnivå av skattenivåerna för dieselbrännolja för yrkesmässig användning skulle effektivt ta itu med problemet med illojal konkurrens och med tiden leda till en bättre fungerande inre marknad och minskade skador på miljön.

(4) Samtidigt som bränsle utgör en stor andel av ett vägtransportföretags löpande kostnader finns det stora skillnader i de skattenivåer som medlemsstaterna tillämpar på dieselbrännolja. Dessa skillnader **kan leda** till "bränsleturism" och konkurrenssnedvridning **i gränsregioner**. En ökad tillnärmning på gemenskapsnivå av skattenivåerna för dieselbrännolja för yrkesmässig användning skulle effektivt ta itu med problemet med illojal konkurrens och med tiden leda till en bättre fungerande inre marknad och minskade skador på miljön. **Tillnärmningen av punktskattesatserna bör även beakta inflationseffekter och behovet av att stärka Europeiska unionens konkurrenskraft. Tillnärmningen av punktskattesatserna på blyfri bensin och dieselbrännolja får inte leda till opropotionerliga krav på de medlemsstater som har en stram finanspolitik och en uttalad antiinflationspolitik.**

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 28

## Skäl 5

(5) Kommissionens konsekvensanalys visade att det bästa sättet att genomföra en ökad tillnärmning av skattenivåerna för dieselbränslen för yrkesmässig användning består i att höja minimiskattesatsen för sådan dieselbränslen, eftersom detta kombinerar minskad konkurrenssnedvridning och bränsleturism med en minskad sammanlagd förbrukning. Det bör således föreskrivas att minimiskattesatsen för dieselbränslen från och med 2012 skall vara lika med minimiskattesatsen för blyfri bensin, i syfte att avspegla det faktum att dessa två bränslen är likartat skadliga för miljön. Från och med **2014** bör minimiskattesatsen vara **380 euro/1 000 l**, så att den reala miniminivån är konstant och för att ytterligare minska konkurrenssnedvridning och miljöskador.

(5) Kommissionens konsekvensanalys visade att det bästa sättet att genomföra en ökad tillnärmning av skattenivåerna för dieselbränslen för yrkesmässig användning består i att höja minimiskattesatsen för sådan dieselbränslen, eftersom detta kombinerar minskad konkurrenssnedvridning och bränsleturism med en minskad sammanlagd förbrukning. Det bör således föreskrivas att minimiskattesatsen för dieselbränslen från och med 2012 ska vara lika med minimiskattesatsen för blyfri bensin, i syfte att avspegla det faktum att dessa två bränslen är likartat skadliga för miljön. Från och med **2015** bör minimiskattesatsen vara **359 EUR/1 000 l**, så att den reala miniminivån är konstant och för att ytterligare minska konkurrenssnedvridning och miljöskador.

## Ändring 2

## Skäl 6

(6) Ur miljösynvinkel framstår det i detta skede som lämpligt att fastställa samma minimiskattesats för blyfri bensin som för dieselbränslen. Det finns inga giltiga skäl att fastställa nationella skattesatser för dieselbränsle för icke-yrkesmässig användning och för blyfri bensin som understiger den nationella skattesatsen för dieselbränsle för yrkesmässig användning. För de medlemsstater som skiljer mellan yrkesmässig och icke-yrkesmässig användning av dieselbränslen som drivmedel bör det därför klargöras att den nationella skattesatsen för dieselbränslen för icke-yrkesmässig användning som drivmedel inte får understiga den nationella skattesatsen för dieselbränslen för yrkesmässig användning. Detsamma bör gälla relationen mellan blyfri bensin och dieselbränslen för yrkesmässig användning som drivmedel.

(6) Ur miljösynvinkel framstår det i detta skede som lämpligt att fastställa samma minimiskattesats för blyfri bensin som för dieselbränslen. Det finns inga giltiga skäl att fastställa nationella skattesatser för dieselbränsle för icke-yrkesmässig användning och för blyfri bensin som understiger den nationella skattesatsen för dieselbränsle för yrkesmässig användning. För de medlemsstater som skiljer mellan yrkesmässig och icke-yrkesmässig användning av dieselbränslen som drivmedel bör det därför klargöras att den nationella skattesatsen för dieselbränslen för icke-yrkesmässig användning som drivmedel inte får understiga den nationella skattesatsen för dieselbränslen för yrkesmässig användning, **utan att för den skall påverka användare av dieselbränsle för icke-yrkesmässig användning negativt**. Detsamma bör gälla relationen mellan blyfri bensin och dieselbränslen för yrkesmässig användning som drivmedel.

## Ändring 3

## Skäl 6a (nytt)

**(6a) Medlemsstaterna som utnyttjar övergångsperioder tenderar tyvärr att inte vidta åtgärder för att justera upp punktskatterna till miniminivåerna, i strid mot de åtaganden som gjorts. En automatisk förlängning av övergångsperioden är därför helt oacceptabel. Kommissionen bör 2010 rapportera om i vilken grad de medlemsstater som närmar sig slutet på övergångsperioden har uppfyllt sina förpliktelser.**

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

Ändring 4  
Skäl 6b (nytt)

**(6b) För att se till att direktiv 2003/96/EG är förenligt med den gemensamma transportpolitiken och för att undvika möjliga konkurrenssnedvridningar på vägtransportmarknaderna bör definitionen av dieselbrännolja som används som drivmedel ändras. Definitionen av yrkesmässig användning avser godstransporter på väg med fordon med en högsta tillåten bruttovikt på minst 3,5 ton.**

Ändring 5  
Skäl 7

(7) Vissa medlemsstater har beviljats övergångsperioder för att på ett smidigt sätt kunna anpassa sig till de skattenivåer som anges i direktiv 2003/96/EG. **Av samma skäl** bör dessa övergångsperioder kompletteras till följd av det här direktivet.

(7) Vissa medlemsstater har beviljats övergångsperioder för att på ett smidigt sätt kunna anpassa sig till de skattenivåer som anges i direktiv 2003/96/EG. **För vissa av dessa medlemsstater** bör dessa övergångsperioder kompletteras till följd av det här direktivet.

Ändring 6  
Skäl 10

(10) Medlemsstaterna bör få utvidgade möjligheter att fastställa en skattesats för dieselbrännolja för yrkesmässig användning som understiger den gällande nationella nivån den 1 januari 2003, om de inför eller tillämpar ett system med vägavgifter som medför att det totala skattetrycket i stort förblir på samma nivå. I detta syfte och mot bakgrund av erfarenheterna bör man avskaffa kravet på att den nationella skattenivån per den 1 januari 2003 för dieselbrännolja som används som drivmedel måste vara minst dubbelt så hög som minimiskattenivån per den 1 januari 2004.

(10) Medlemsstaterna bör få utvidgade möjligheter att fastställa en skattesats för dieselbrännolja för yrkesmässig användning, om de inför eller tillämpar ett system med vägavgifter som medför att det totala skattetrycket i stort förblir på samma nivå. **Medlemsstaterna bör även kunna främja användningen av icke-fossila drivmedel och drivmedel med lågt kolinnehåll genom både skatteincitament och system som syftar till att garantera en viss förbrukningsnivå för dessa drivmedel.** I detta syfte och mot bakgrund av erfarenheterna bör man avskaffa kravet på att den nationella skattenivån per den 1 januari 2003 för dieselbrännolja som används som drivmedel måste vara minst dubbelt så hög som minimiskattenivån per den 1 januari 2004.

Ändring 7  
Skäl 10a (nytt)

**(10a) Under fullt beaktande av subsidiaritetsprincipen bör medlemsstater som erhåller ytterligare intäkter till följd av genomförandet av detta direktiv uppmuntras att återinvestera dessa främst i infrastruktur, biobränslen och nya miljöåtgärder som syftar till att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen.**

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 8

Artikel 1, led 1, led a

Artikel 7, punkt 1 (direktiv 2003/96/EG)

1. Från och med den 1 januari 2004, den 1 januari 2010, den 1 januari 2012 och den **1 januari 2014** skall minimiskattenivåerna för motorbränsle enligt tabell A i bilaga I tillämpas.

1. Från och med den 1 januari 2004, den 1 januari 2010, den 1 januari 2012 och den **1 januari 2015** ska minimiskattenivåerna för motorbränsle enligt tabell A i bilaga I tillämpas.

## Ändring 9

Artikel 1, led 1, led a

Artikel 7, punkt 2, stycke 1 (direktiv 2003/96/EG)

2. Medlemsstaterna får differentiera mellan yrkesmässig och icke-yrkesmässig användning av dieselbränsolja som drivmedel, under förutsättning att gemenskapens miniminivåer iakttas **och att skattesatsen för dieselbränsolja för yrkesmässig användning som drivmedel inte är lägre än den gällande nationella skattenivån den 1 januari 2003.**

2. Medlemsstaterna får differentiera mellan yrkesmässig och icke-yrkesmässig användning av dieselbränsolja som drivmedel, under förutsättning att gemenskapens miniminivåer iakttas.

## Ändring 10

Artikel 1, led 1, led aa (nytt)

Artikel 7, punkt 3, led a (direktiv 2003/96/EG)

(aa) Punkt 3 a ska ersättas med följande:

(a) Godstransport som för annans eller egen räkning utförs med motorfordon eller fordonskombinationer som är avsedda uteslutande för godstransport på väg och vars totala tillåtna bruttovikt är minst 3,5 ton.

## Ändring 11

Artikel 1, led 1, led b

Artikel 7, punkt 4 (direktiv 2003/96/EG)

4. De medlemsstater som tillämpar eller inför ett system med vägavgifter för motorfordon som använder dieselbränsolja för yrkesmässig användning som avses i punkt 3 **får tillämpa en nedsatt skattesats på sådan dieselbränsolja, och denna skattesats får vara lägre än den gällande nationella skattenivån den 1 januari 2003**, förutsatt att **det totala skattestrycket i stort förblir på samma nivå och att** gemenskapens miniminivåer för dieselbränsolja iakttas.

4. Medlemsstaterna får tillämpa eller införa ett system med vägavgifter för motorfordon som använder dieselbränsolja för yrkesmässig användning som avses i punkt 3, förutsatt att gemenskapens miniminivåer för dieselbränsolja iakttas.

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 12

Artikel 1, led 1, led c

Artikel 1, punkt 5, stycke 2 (direktiv 2003/96/EG)

Kommissionen skall, i enlighet med förfarandet i artikel 27.2, anta gemensamma bestämmelser för de system som avses i första stycket.

**Senast ... (\*)** ska kommissionen, i enlighet med förfarandet i artikel 27.2, anta gemensamma bestämmelser för de system som avses i första stycket.

**(\*) Sex månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft.**

## Ändring 13

Artikel 1, led 2

Artikel 18 (direktiv 2003/96/EG)

(2) Artikel 18 skall ändras på följande sätt:

(2) Artikel 18 ska ändras på följande sätt:

(a) I punkt 3 skall den första meningen **ersättas med följande:**

(a) I punkt 3 ska den första meningen **utgå.**

**Konungariket Spanien får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2007 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

(b) I punkt 4 skall den första meningen **ersättas med följande:**

(b) I punkt 4 ska den första meningen **utgå.**

**Republiken Österrike får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2007 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

(c) I punkt 5 skall den första meningen **ersättas med följande:**

(c) I punkt 5 ska den första meningen **utgå.**

**Konungariket Belgien får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2007 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

- (d) I punkt 6 skall den första meningen **ersättas med följande:**

**Storhertigdömet Luxemburg får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2009 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

- (e) I punkt 7 andra stycket ska den första meningen **ersättas med följande:**

**Republiken Portugal får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2009 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

- (f) I punkt 8 tredje stycket skall den första meningen **ersättas med följande:**

**Republiken Grekland får tillämpa en övergångsperiod till och med den 1 januari 2010 för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro, till och med den 1 januari 2012 för att nå 330 euro, till och med den 1 januari 2014 för att nå 359 euro och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

Ändring 14

Artikel 1, led 3, led a

Artikel 18a, punkt 5 (direktiv 2003/96/EG)

- (a) I punkt 5 skall **den första meningen** ersättas med följande:

Republiken Lettland får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2011** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja och fotogen som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter, till och med den 1 januari 2013 för att nå 330 euro och, för dieselbrännolja som används som drivmedel, till och med den **1 januari 2015** för att nå 359 euro **och till och med den 1 januari 2017 för att nå 380 euro.**

- (d) I punkt 6 ska den första meningen **utgå.**

- (e) I punkt 7 andra stycket ska den första meningen **utgå.**

- (f) I punkt 8 tredje stycket ska den första meningen **utgå.**

- (a) I punkt 5 ska **det första stycket** ersättas med följande:

5. Republiken Lettland får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2012** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja och fotogen som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter, till och med den 1 januari 2013 för att nå 330 euro och, för dieselbrännolja som används som drivmedel, till och med den **1 januari 2016** för att nå 359 euro. *Skattenivån för dieselbrännolja och fotogen får emellertid inte vara lägre än 245 euro per 1 000 liter från och med den 1 maj 2004 och inte lägre än 274 euro per 1 000 liter från och med den 1 januari 2008.*

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 15

Artikel 1, led 3, led b

Artikel 18a, punkt 6 (direktiv 2003/96/EG)

(b) I punkt 6 skall **den första meningen** ersättas med följande:

Republiken Litauen får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2011** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja och fotogen som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter till och med den 1 januari 2013 för att nå 330 euro och, för dieselbrännolja som används som drivmedel, till och med den **1 januari 2015** för att nå 359 euro **och till och med den 1 januari 2017 för att nå 380 euro.**

(b) I punkt 6 ska **det första stycket** ersättas med följande:

6. Republiken Litauen får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2012** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja och fotogen som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter, till och med den 1 januari 2013 för att nå 330 euro och, för dieselbrännolja som används som drivmedel, till och med den **1 januari 2016** för att nå 359 euro. **Skattenivån för dieselbrännolja och fotogen får emellertid inte vara lägre än 245 euro per 1 000 liter från och med den 1 maj 2004 och inte lägre än 274 euro per 1 000 liter från och med den 1 januari 2008.**

## Ändring 16

Artikel 1, led 3, led c

Artikel 18a, punkt 9, andra stycket (direktiv 2003/96/EG)

(c) I punkt 9 andra stycket skall **den första meningen** ersättas med följande:

Republiken Polen får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2010** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter, till och med den **1 januari 2012** för att nå 330 euro, till och med den **1 januari 2014** för att nå 359 euro **och till och med den 1 januari 2016 för att nå 380 euro.**

(c) I punkt 9 andra stycket ska ersättas med följande:

Republiken Polen får tillämpa en övergångsperiod till och med den **1 januari 2012** för att anpassa sin nationella skattenivå för dieselbrännolja som används som drivmedel till den nya miniminivån på 302 euro per 1 000 liter, till och med den **1 januari 2013** för att nå 330 euro **och till och med den 1 januari 2016** för att nå 359 euro. **Skattenivån för dieselbrännolja får emellertid inte vara lägre än 245 euro per 1 000 liter från och med den 1 maj 2004 och inte lägre än 274 euro per 1 000 liter från och med den 1 januari 2008.**

## Ändring 17

Artikel 1, led 4

Artikel 18c (direktiv 2003/96/EG)

Utan att det påverkar tillämpningen av de undantag från artikel 7 som anges i fördraget om republiken Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen får dessa två medlemsstater tillämpa en ytterligare övergångsperiod för dieselbrännolja som används som drivmedel till och med den **1 januari 2015** för att nå 359 euro **och till och med den 1 januari 2017 för att nå 380 euro.**

Utan att det påverkar tillämpningen av de undantag från artikel 7 som anges i fördraget om republiken Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen får dessa två medlemsstater tillämpa en ytterligare övergångsperiod för dieselbrännolja som används som drivmedel till och med den **1 januari 2016** för att nå 359 euro.

Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

## Ändring 18

Artikel 1, led 5

Bilaga I (direktiv 2003/96/EG)

## Kommissionens förslag

	1 januari 2004	1 januari 2010	1 januari 2012	1 januari 2014
Blyfri bensin (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 och 2710 11 49	359	359	359	<b>380</b>
Dieselbrännolja (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 41–2710 19 49	302	330	<b>359</b>	<b>380</b>

## Parlamentets ändringar

	1 januari 2004	1 januari 2010	1 januari 2012	1 januari 2015
Blyfri bensin (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 och 2710 11 49	359	359	359	<b>359</b>
Dieselbrännolja (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 41–2710 19 49	302	330	<b>340</b>	<b>359</b>

## Ändring 19

Artikel 1, led 5a (nytt)

Bilaga I, tabell A, anmärkning (ny) (direktiv 2003/96/EG)

Utan att påverka de tidsperioder som anges i artikel 18a.5, 18a.6 och 18a.9 samt artikel 18c ska följande bestämmelser gälla:

- punktskattesatserna för både blyfri bensin och dieselbränsle får inte understiga 359 EUR per 1 000 liter före den 1 januari 2015,
- de medlemsstater som enligt gemenskapslagstiftningen är tvungna att öka sina punktskattesatser på dieselbränsle till 340 EUR per 1 000 liter före den 1 januari 2012 måste införa en skattesats på minst 359 EUR per 1 000 liter före den 1 januari 2015,
- de medlemsstater där punktskatterna på dieselbränsle översteg 400 EUR per 1 000 liter den 1 januari 2008 får inte höja punktskatterna på dieselbränsle ytterligare förrän den 1 januari 2015,
- de medlemsstater där punktskattesatserna på blyfri bensin översteg 500 EUR per 1 000 liter den 1 januari 2008 får inte öka denna skattesats ytterligare förrän den 1 januari 2015.



Torsdag 13 mars 2008

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

PARLAMENTETS ÄNDRINGAR

Ändring 20

*Artikel 1, led 5a (nytt)**Artikel 29a (ny) (direktiv 2003/96/EG)***(5a) Följande artikel 29a ska införas:****Artikel 29a****Kommissionen ska rapportera om hur de medlemsstater vars övergångsperioder löper ut 2010 uppfyllt sina förpliktelser.**