

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet" (kodifierad version)

KOM(2008) 98 slutlig – 2008/0049 (COD)

(2008/C 224/08)

Den 22 april 2008 beslutade rådet att i enlighet med artikel 95 i EG-fördraget rådfråga Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om

"Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet" (kodifierad version)

Eftersom kommittén till fullo stöder förslaget, som inte föranleder några särskilda kommentarer, beslutade EESK vid sin 445:e plenarsession den 28–29 maj 2008 (sammanträdet den 29 maj 2008) med 80 röster för och 3 nedlagda röster att avge ett positivt yttrande om förslaget.

Bryssel den 29 maj 2008

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs
ordförande
Dimitris DIMITRIADIS

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Grönbok: Mot en ny kultur för rörlighet i städer"

KOM(2007) 551 slutlig

(2008/C 224/09)

Den 25 september 2007 beslutade kommissionen att i enlighet med artikel 262 i EG-fördraget rådfråga Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om

"Grönbok: Mot en ny kultur för rörlighet i städer"

Facksektionen för transporter, energi, infrastruktur och informationssamhället, som svarat för kommitténs beredning av ärendet, antog sitt yttrande den 8 maj 2008. Föredragande var **Bernardo Hernández Bataller**. Medföredragande var **Rafael Barbadillo López**.

Vid sin 445:e plenarsession den 28–29 maj 2008 (sammanträdet den 29 maj) antog Europeiska ekonomiska och sociala kommittén följande yttrande enhälligt.

1. Slutsatser och rekommendationer

1.1 EESK anser att det är viktigt att man inom ramen för politiken för rörlighet i städerna prioriterar vissa frågor. Det gäller framför allt stadsplanering, informationssamhället och informationsteknik samt bästa praxis. Bland annat är det viktigt att utforma bilfria zoner och bygga cykelvägar. Dessutom krävs en integrerad strategi för infrastrukturen.

1.2 EESK stöder kommissionen och hoppas att den ska driva på gemenskapsåtgärder till förmån för ökad rörlighet. Särskilt viktigt är det att främja kollektivtrafik som är av hög kvalitet

och har en hög skydds nivå för användarna, samt att främja cykel- och gångtrafik.

1.3 Därför måste städerna ges en lämplig och kompakt utformning, med en begränsad användning av individuella motorfordon, som grundas på en konsekvent och rationell fysisk planering och stadsplanering.

1.4 Utan att det får påverka antagandet av andra sorters åtgärder anser EESK att man bör ändra direktiven 85/377/EEG och 2001/42/EG i enlighet med vad som anges i detta yttrande.