

V

(Yttranden)

FÖRFARANDE FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

KOMMISSIONEN

STATLIGT STÖD – TYSKLAND

Statligt stöd C 24/07 (ex NN 71/06) – Statligt stöd till Flughafen Lübeck GmbH och RyanAir

Uppmaning enligt artikel 88.2 i EG-fördraget att inkomma med synpunkter

(Text av betydelse för EES)

(2007/C 287/07)

Genom den skrivelse, daterad den 10 juli 2007, som återges på det giltiga språket på de sidor som följer på denna sammanfattning, underrättade kommissionen Tyskland om sitt beslut att inleda det förfarande som anges i artikel 88.2 i EG-fördraget avseende ovannämnda åtgärd.

Berörda parter kan inom en månad från dagen för offentliggörandet av denna sammanfattning och den därpå följande skrivelsen inkomma med synpunkter. Synpunkterna ska sändas till följande adress:

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för energi och transport
Direktorat A – Allmänna frågor
DM 28, 6/109
B-1049 Bryssel
Fax (32-2) 296 41 04

Synpunkterna kommer att meddelas Tyskland. Berörda parter som inkommer med synpunkter kan skriftligen begära att deras identiteter ska skyddas. De ska därvid ange motiven för detta.

SAMMANFATTNING

— Beskrivning av den åtgärd/det stöd avseende vilken/vilket kommissionen inleder förfarandet:

Detta gäller vissa affärsförhållanden som kan ge anledning att misstänka att statligt stöd av olika art, beroende på de berörda parterna, har förekommit vid Lübeck-Blankensee flygplats.

— Potentiellt statligt stöd till Flughafen Lübeck GmbH (flygplatsoperatören) för flygplatsverksamheten: Hansastad Lübeck har finansierat flygplatsverksamheten på olika sätt, nämligen genom Loss Transfer Agreement, fördelaktigt leasingavtal och garantier.

— Potentiellt statligt stöd till Flughafen Lübeck GmbH genom infrastrukturfinansiering: Schleswig-Holstein har

via hansastad Lübeck för Flughafen Lübeck GmbH:s räkning finansierat vissa byggnadsinvesteringar i Lübeck flygplats (särskilt uppförandet av klass II instrumentlandningssystem (ILS Cat II)).

— Potentiellt stöd till Infratil i samband med privatisering av Flughafen Lübeck GmbH: Flughafen Lübeck GmbH "privatiserades", när 90 % av aktierna i Flughafen Lübeck GmbH såldes av Lübecks stad till Infratil, en infrastrukturoperatör som är baserad i Nya Zeeland.

— Potentiellt statligt stöd till RyanAir: I förhållandet mellan Flughafen Lübeck GmbH och lågkostnadsflygbolaget RyanAir, kan det senare ha fått statligt stöd i form av för låga landnings- och passageraravgifter eller kombinerade avgifter samt ett marknadsföringsarrangemang.

— **Bedömning av åtgärden/stödet:**

Kommissionen har dragit den slutsatsen att privatisering av Flughafen Lübeck GmbH kan ha genomförts enligt kommissionens gällande riktlinjer och därför eventuellt inte omfattar statligt stöd. På detta stadium kan den emellertid inte med säkerhet fastställa om det pris som Infratil betalade motsvarade marknadspriset.

Kommissionen har dragit slutsatsen att de tre andra åtgärderna sannolikt medför statligt stöd.

Kompatibilitet av stödet mot bakgrund av den rättsliga grunden inklusive kommissionens tvivel, med exakta referenser till specifika bestämmelser i relevanta riktlinjer/ramar.

Driftsstödet för Flughafen Lübeck GmbH har fastställts i artikel 86.2 i EG-fördraget och artikel 87.3 c. I detta skede betvivlar kommissionen starkt om det kan betraktas förenligt med den inre marknaden, när inget undantag för generellt förbud av statligt stöd verkar tillämpligt.

Investeringsstödet för Flughafen Lübeck GmbH kan betraktas förenligt med hänsyn till artikel 87.3 c och/eller kommissionens riktlinjer från 2005 för statligt stöd till regionala flygplatser, om alla villkor som framförts i dessa riktlinjer uppfylls. Förutsättningarna för detta är följande:

- Att byggandet och nyttjandet av infrastrukturen uppfyller ett klart formulerat mål av allmänekonomiskt intresse (regional utveckling, tillfredsställande kommunikationer, etc.).
- Att infrastrukturen är nödvändig och proportionerlig i förhållande till det uppsatta målet.

- Att infrastrukturen har tillfredsställande framtidsutsikter i fråga om nyttjande på medellång sikt, särskilt av den redan befintliga infrastrukturen.
- Att alla potentiella användare har likvärdigt och icke-diskriminerande tillträde till infrastrukturen.
- Att handeln inte påverkas i en omfattning som strider mot gemenskapens intresse.

För närvarande är kommissionen tveksam till om några av dessa villkor uppfylls.

Det statliga stödet inom ramen för privatiseringen är troligen inte förenligt med den inre marknaden om det skulle visa sig att det pris som Infratil betalade var lägre än marknadspriset, eftersom inga av målen för förenlighet verkar gälla.

Driftsstödet till RyanAir kan betraktas som förenligt med den inre marknaden om de villkor uppfylls som fastställs för godkännandet av igångsättningsstöd i kommissionens riktlinjer från 2005 för statligt stöd till regionala flygplatser. Kommissionen betvivlar att följande av dessa villkor uppfylls:

- Nya linjer: De tyska myndigheterna har inte visat att stödet är begränsat till nya linjer.
- Ekonomisk livskraft och gradvis minskning: De tyska myndigheterna har inte visat att stödet är begränsat till nya linjer eller att det kommer att minska gradvis.
- Stöd kopplat till igångsättningskostnaderna: De tyska myndigheterna har inte visat att stödet är begränsat till igångsättningskostnaderna.
- Information och icke-diskriminering: De tyska myndigheterna har inte visat att stödet har offentliggjorts eller att det var tillgängligt på ett icke-diskriminerande sätt.

I enlighet med artikel 14 i rådets förordning (EG) nr 659/1999 (1) kan allt olagligt stöd återkrävas från mottagaren.

(1) EGT L 83 av den 27.3.1999, s. 1.