

**SV**

**SV**

**SV**



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 13.12.2007  
KOM(2007) 795 slutlig

**RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET  
OCH RÅDET**

**OM MEDLEMSSTATERNAS TILLÄMPNING AV RÅDETS DIREKTIV 95/50/EG  
OM ENHETLIGA FÖRFARANEN FÖR KONTROLLER AV VÄGTRANSPORTER  
AV FARLIGT GODS**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	INLEDNING.....	3
2.	BAKGRUND.....	3
3.	DIREKTIV 95/50/EG.....	4
4.	RAPPORTER FRÅN MEDLEMSSTATERNA.....	4
5.	BERÄKNING AV DATA.....	5
6.	FREKVENS FÖR KONTROLLERNA I MEDLEMSSTATERNA.....	5
7.	ANDELEN TRANSPORTER SOM BRYTER MOT LAGSTIFTNINGEN.....	6
8.	PÅFÖLJDER.....	6
9.	SLUTSATSER.....	6
	 BILAGA I: TIDSSERIE (1997 - 2005) FÖR ANTALET KONTROLLER, ÖVERTRÄDELSER OCH PÅFÖLJDER SOM REGISTRERATS I VARJE MEDLEMSSTAT.....	 8
	 BILAGA II: ANTAL KONTROLLER PER ANTAL RESOR MED FORDON SOM TRANSPORTERAR FARLIGT GODS (%) 2003 - 2005 (NYA MEDLEMSSTATER 2004 - 2005).....	 10
	 BILAGA III: ANTAL KONTROLLER OCH ANDEL UTLÄNDSKA FORDON (2003- 2005).....	 11
	 BILAGA IV: ANTAL ÖVERTRÄDELSER PER KONTROLL 2003 - 2005.....	 12
	 BILAGA V: ÖVERTRÄDELSER UPPDELADE EFTER TYP 2003 – 2005.....	 13

## 1. INLEDNING

Rådets direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods antogs den 6 oktober 1995<sup>1</sup> och medlemsstaterna var skyldiga att senast den 1 januari 1997 sätta i kraft de lagar och andra författningar som behövs för att följa direktivet.

Enligt direktiv 95/50/EG skall alla medlemsstater för varje kalenderår, senast tolv månader efter årets slut, lämna en rapport till kommissionen om tillämpningen av direktivet<sup>2</sup>. Det fastställs också att kommissionen minst vart tredje år skall lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv<sup>3</sup>.

Kommissionens rapporter bygger på de årliga rapporter som inkommit från medlemsstaterna. Det här är den tredje rapporten om tillämpningen av rådets direktiv 95/50/EG i medlemsstaterna och den avser åren 2003-2005. Den första rapporten<sup>4</sup> avsåg åren 1997-1998, och den andra<sup>5</sup> avsåg åren 1999-2002. till följd av EU:s utvidgning den 1 maj 2004 omfattar denna rapport tio nya medlemsstater. De nya medlemsstaterna var endast skyldiga att ge uppgifter för åren 2004 och 2005.

## 2. BAKGRUND

Genom rådets direktiv 94/55/EG av den 21 november 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg<sup>6</sup>, och dess ändringar<sup>7</sup>, införs harmoniserade bestämmelser om transport av farligt gods mellan och inom medlemsstaterna.

Innehållet i de tekniska bilagorna till direktiv 94/55/EG är detsamma som i de tekniska bilagorna till det internationella ADR-avtalet<sup>8</sup>. Genom direktiv 94/55/EG införlivas således i gemenskapslagstiftningen ADR:s tekniska bestämmelser, där det fastställs enhetliga villkor för säkra internationella vägtransporter av farligt gods. Direktivets mervärde är att dessa bestämmelser också utvidgas till att omfatta nationell trafik, så att villkoren för vägtransport av farligt gods harmoniseras i hela gemenskapen och vägsäkerheten samtidigt förbättras på nationell nivå.

Bilaga A till direktiv 94/55/EG innehåller en förteckning över farligt gods som kan transporteras på väg liksom bestämmelser om förpackning, märkning och beskrivning av gods i godsdeklarationen. Bilaga B innehåller bestämmelser om fordon och själva transporterna.

---

<sup>1</sup> EGT L 249, 17.10.1995, s. 35, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/112/EG av den 13 december 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 95/50/EG (EUT L 367, 14.12.2004, s. 23).

<sup>2</sup> Artikel 9.1 i detta.

<sup>3</sup> Artikel 9.2 i detta.

<sup>4</sup> KOM(2000) 517 slutlig, 6.9.2000.

<sup>5</sup> KOM(2005) 430 slutlig, 15.9.2005.

<sup>6</sup> EGT L 319, 12.12.1994, s. 7.

<sup>7</sup> Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/111/EG av den 9 december 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55/EG (EUT L 365, 10.12.2004, s. 25).

<sup>8</sup> Europaavtalet om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), som slöts i Genève den 30 september 1957, i dess ändrade lydelse. Den senaste versionen är från 2005.

### 3. DIREKTIV 95/50/EG

Mot bakgrund av direktiv 94/55/EG och för att ytterligare förbättra säkerheten när det gäller transport av farligt gods och garantera att kontroller genomförs i tillräcklig utsträckning på ett harmoniserat sätt, antog rådet den 6 oktober 1995 direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods. Detta direktiv innehåller en harmoniserad kontrollista som medlemsstaterna skall använda och en harmoniserad förteckning över koder för överträdelserna fram till 2004. 2004 ändrades direktivets bilagor<sup>9</sup>, och överträdelsekoderna ändrades till tre riskkategorier från och med 2005.

Dessa enhetliga kontroller gäller allt farligt gods som transporteras på väg i en medlemsstats territorium eller som kommer in från tredje land, oavsett fordonets registreringsland. Direktivets syfte är att garantera att det görs slumpmässiga kontroller av en representativ andel av det farliga gods som transporteras på väg, och att en stor andel av vägnätet täcks.

Som en förebyggande åtgärd eller efter att ha registrerat överträdelser vid vägen som äventyrar säkerheten kan kontroller också göras i företagens lokaler.

### 4. RAPPORTER FRÅN MEDLEMSSTATERNA

Alla medlemsstater som är skyldiga att rapportera för hela perioden 2003–2005 har skickat in rapporter. Från de nya medlemsstaterna, som endast behövde rapportera för perioden från och med 2004, inkom rapporter som antingen täckte hela eller en del av denna period. En medlemsstat skickade inga uppgifter alls.

Medlemsstater som lämnat in rapporter för alla år i perioden 2003–2005	Belgien, Danmark, Finland, Frankrike, Förenade kungariket, Grekland, Irland, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Portugal, Slovenien, Spanien, Sverige, Tyskland och Österrike.
Medlemsstater som lämnat in rapporter för en del av perioden 2003–2005 (obligatoriskt från och med 2004)	Estland (2004–2005), Lettland (2004–2005), Litauen (2004–2005), Malta (2005), Polen (2005), Slovakien (2005), Tjeckien (2004–2005), Ungern (2004–2005).
Medlemsstater som inte lämnat in någon rapport alls under perioden 2003–2005	Cypern

Då medlemsstaterna utarbetade sina rapporter uppmanades de att använda de harmoniserade överträdelsekoderna i bilaga II till direktivet fram till 2004, de nya riskkategorierna för 2005 och att utforma rapporten i enlighet med direktivets bilaga III, som ändrats 2005. Inte alla medlemsstater följde detta mönster. Vissa medlemsstater använde koderna från listan för kontroll (bilaga I till direktivet), medan andra hade egna system för gruppering av överträdelserna, vilket även var fallet i samband med de förra rapporterna. Under 2005 använde flera medlemsstater fortfarande sina gamla metoder, men vissa hade redan börjat tillämpa de nya riskkategorierna. Därför var det inte möjligt att få en sammanhängande överblick över de olika typerna av överträdelser. Detta skulle ha medfört en ännu större andel

<sup>9</sup> Kommissionens direktiv 2004/112/EG av den 13 december 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 95/50/EG (EUT L 367, 14.12.2004, s. 23).

av typen ”övriga överträdelser”, som redan stod för 57,78 % av överträdelserna i den senaste rapporten.

Bilaga I till denna rapport innehåller en sammanfattning av rapporterna. Bilaga I innehåller tidsserier för det antal kontroller, överträdelser och påföljder som registrerats i de olika medlemsstaterna 1997–2005.

## 5. BERÄKNING AV DATA

Medlemsstaterna uppmanades att i sina rapporter göra en uppskattning, uttryckt i ton eller tonkilometer, av hur mycket farligt gods som transporterats. Nästan ingen av medlemsstaterna lämnade denna uppgift. Endast ett fåtal medlemsstater tillhandahöll denna information. Därför följdes metoderna från tidigare rapporter: i beräkningarna användes en andel av 6 % av alla transporterade varor som konstant medelvärde för uppskattningen av mängden transporterat farligt gods<sup>10</sup>, ett genomsnittsvärde på 110 km för transportsträckan och ett medelvärde på 10 ton per last med farligt gods.

På grundval av dessa uppgifter beräknades det antal resor som gjorts med fordon som transporterar farligt gods. Siffran ställdes i förhållande till antalet kontroller i landet, vilket gav kontrollfrekvensen. Frekvensen uttrycks i procent – antalet kontroller i förhållande till antalet resor. För att få en balanserad grund för alla olika medlemsstater beräknades alla resor på grundval av Eurostats statistiska data.

## 6. FREKVENSN FÖR KONTROLLERNA I MEDLEMSSTATERNA

Ett av syftena med direktivet är att ytterligare förbättra säkerhetsnivån genom att säkerställa att ett tillräckligt antal kontroller görs. Frekvensen för vägkontroller i medlemsstaterna under perioden 2003–2005 anges i tabellen i bilaga II.

På grundval av detta diagram och resultaten av tidigare rapporter kan följande slutsatser dras:

1) Frekvensen för kontroller i Europeiska unionen som helhet minskade från 0,27 % (1997–1998) till 0,23 % (1999–2002) och ökade sedan till 0,29 % (2003–2005) med de flesta av de nya medlemsstaterna medräknade.

2) I Tjeckien, Tyskland, Ungern och Slovenien ligger kontrollfrekvensen för perioden 2003–2005 över 0,60 %, i Österrike, Spanien, Frankrike, Polen och Sverige ligger den kring 0,25 %, i Belgien, Finland och Malta något över 0,10 % och i övriga länder på 0,06 % eller lägre. Det bör emellertid noteras att en betydande del av de tillgängliga resurserna för kontroll av efterlevnad används för kontroller på plats. Även dessa kontroller grundas på artikel 6 i direktiv 95/50/EG, men dyker inte upp i dessa siffror.

3) I de länder där kontrollnivån är som högst är den mer än 30 gånger högre än i de länder som har den lägsta kontrollnivån. Ungerns siffror ligger tydligt över alla andra medlemsstater.

---

<sup>10</sup> Uppgifterna om allt gods som transporterats kommer från ”2006 EU Energy and Transport in Figures”, som publicerats av Eurostat. KOM(2007) 135, Luxemburg, Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer, 2001. Tabell 3.2.4c.

Det bör noteras att den medlemsstat som inte lämnat in någon rapport inte heller tas med i några av dessa siffror.

För att göra en bedömning av om kontrollen av inhemska aktörer motsvarar kontrollen av utländska aktörer, presenteras i bilaga III det antal kontroller som varje medlemsstat gjort och andelen utländska fordon som kontrollerats. Denna siffra varierar stort. Eftersom de största andelarna utländska fordon kontrolleras i transitländerna verkar dock andelarna vara rimliga med hänsyn till det geografiska läget. Det finns således inte några tecken på att kontrollerna skulle vara obalanserade i detta avseende.

## **7. ANDELEN TRANSPORTER SOM BRYTER MOT LAGSTIFTNINGEN**

Andelen transporter som inte är i överensstämmelse med lagstiftningen beräknades genom att alla överträdelser (oavsett om de gällde fordonet, föraren, dokumenten eller det transporterade godset) hänfördes till det kontrollerade fordonet. Eftersom det kan ha förekommit mer än en överträdelse per fordon kan detta ge en för hög siffra. Detta måste beaktas när dessa siffror utvärderas. Uppgifterna om andelen överträdelser per kontroll under perioden 2003–2005 har tagits med i en tabell i bilaga IV.

Om man jämför dessa värden med resultaten från tidigare rapporter kan följande slutsatser dras:

- 1) Kvoten mellan antalet överträdelser och antalet kontroller i EU som helhet har ökat från 0,22 (1997–1998) till 0,26 (1999–2002), och sedan minskat till 0,18 (2003–2005).
- 2) Beroende på land, varierade kvoten mellan antalet överträdelser och antalet kontroller under perioden 1999–2002 från 0,02 till nästan 2,00.
- 3) I Österrike, Estland, Irland, Malta och Portugal ligger andelen överträdelser per kontroll under perioden 2003–2005 betydligt högre än EU-genomsnittet (0,26). I de flest länder är denna andel mellan 0,10 och 0,50.

Siffrorna visar att vägkontroller behövs och är ett viktigt redskap för bättre säkerhet vid transporten av farligt gods, även om sambandet inte är helt klart vid en jämförelse mellan kontrollfrekvens (bilaga II) och andelen överträdelser (bilaga IV).

## **8. PÅFÖLJDER**

I många fall var uppgifterna om påföljder ofullständiga. I bilaga V ges en överblick över de typer av påföljder som förekommer i medlemsstaterna. Vanligast var böter (cirka 80 %), följt av en varning (cirka 20 %), medan åtal sällan väcktes.

## **9. SLUTSATSER**

Även om de flesta av medlemsstaterna gjorde vägkontroller av transport av farligt gods under perioden 2003–2005, varierar frekvensen betydligt. den genomsnittliga kontrollfrekvensen har ökat i EU under de senaste åren, även med beaktande av utvidgningen 2004.

Kontrollerna är helt klart motiverade om man ser på andelen fordon som vid kontroll visar sig bryta mot lagstiftningen, även om den genomsnittliga andelen överträdelser per kontroll i Europeiska unionen har minskat något.

På grundval av denna rapport framhåller kommissionen att vägkontroller är effektiva för att upptäcka problem gällande säkerheten vid transport av farligt gods och även för att förbättra säkerheten. De kontroller som vissa medlemsstater gjort i företagens lokaler är dock lika effektiva när det gäller att kontrollera efterlevnaden, även om detta inte framgår av bilagorna till denna rapport.

Kommissionen vill slutligen uppmana medlemsstaterna att använda de harmoniserade rapportformulären och framhåller att alla medlemsstater bör skicka in rapporter till kommissionen. I och med att de nya riskkategorierna för överträdelser införs och tillämpas i alla medlemsstater kommer rapporternas kvalitet att öka i framtiden.



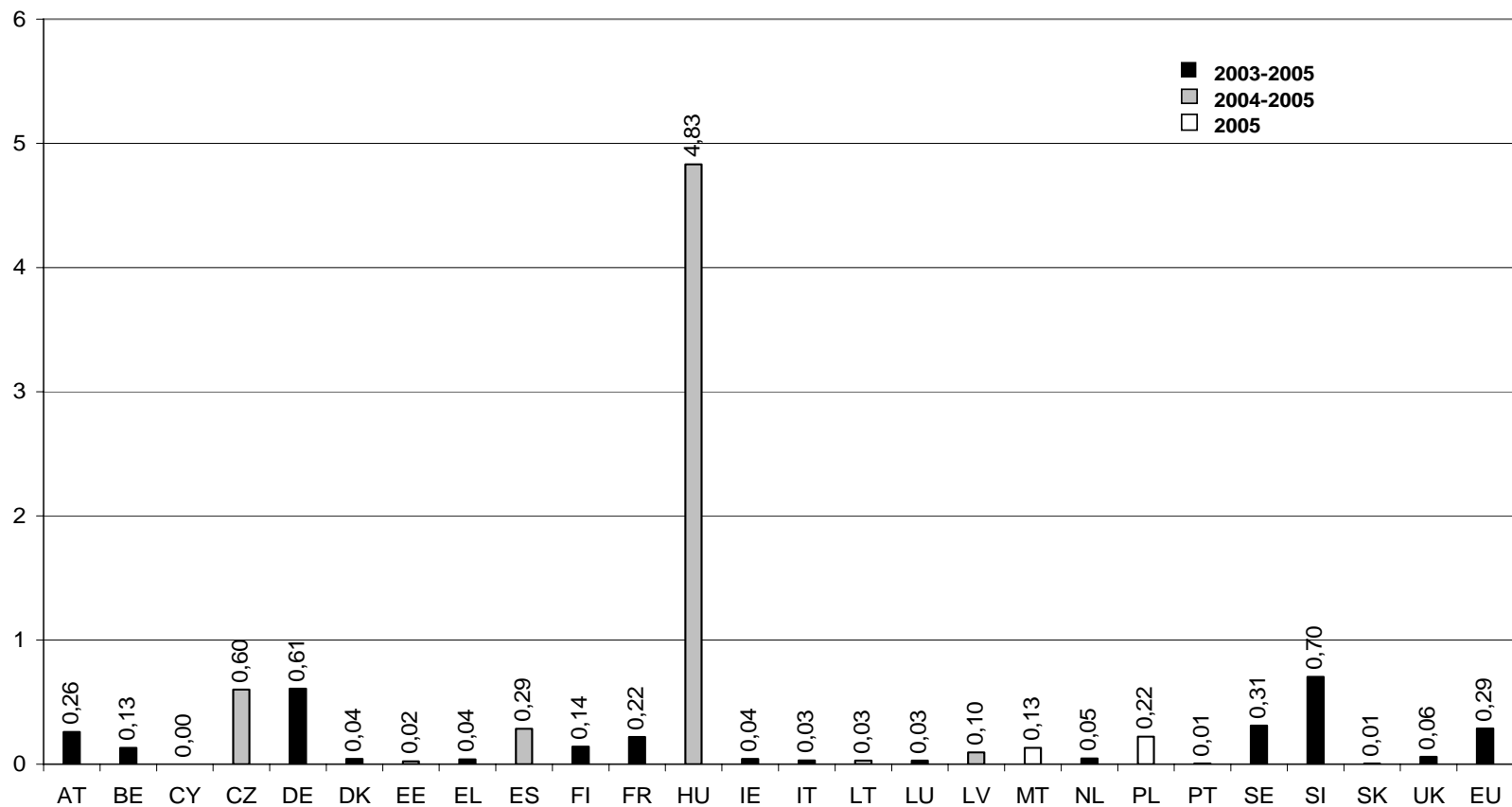
**BILAGA I: TIDSSERIE (1997 - 2005) FÖR ANTALET KONTROLLER,  
ÖVERTRÄDELSE OCH PÅFÖLJDER SOM REGISTRERATS I VARJE  
MEDLEMSSTAT**

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
AT	kontr.	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	övertr.	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a.	21790	25736	28626
	påföljder	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	kontr.	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	övertr.	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	kontr.	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	övertr.	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	påföljder	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	kontr.	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	övertr.	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	påföljder	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	kontr.	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	övertr.	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	påföljder	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	kontr.	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	övertr.	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	kontr.	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	övertr.	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	påföljder	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FR	kontr.	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	övertr.	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	påföljder	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0	1268
HU	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
IE	kontr.	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	övertr.	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	påföljder	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	kontr.	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	övertr.	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	påföljder	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	kontr.	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	övertr.	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	påföljder	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466

LAND		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
LV	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	kontr.	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	övertr.	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	påföljder	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	kontr.	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	övertr.	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	kontr.	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	övertr.	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	påföljder	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	kontr.	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	övertr.	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	påföljder	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SK	kontr.	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	övertr.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	påföljder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	kontr.	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	övertr.	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	påföljder	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

■ : Ännu inte EU-medlemsstat / inga data krävs

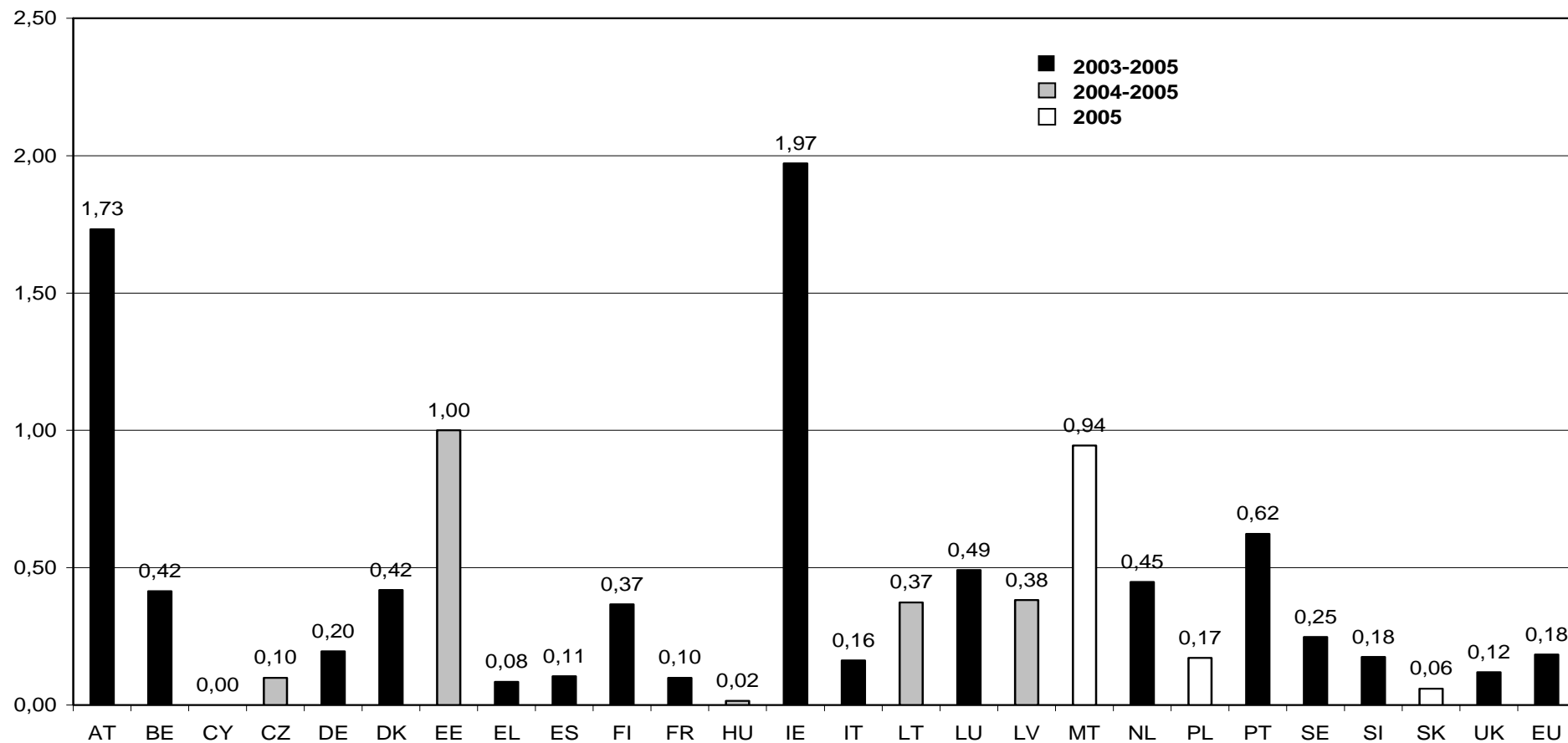
**BILAGA II: ANTAL KONTROLLER PER ANTAL RESOR MED FORDON SOM TRANSPORTERAR FARLIGT GODS (%) 2003 - 2005**  
**(NYA MEDLEMSSTATER 2004 - 2005)**



**BILAGA III: ANTAL KONTROLLER OCH ANDEL UTLÄNDSKA FORDON (2003-2005)**

Land	Kontroll-land	Annat EU	Inte EU	Okänt	Antal totalt	% KONTROLLER AV UTLÄNDSKA FORDON
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
<b>EU</b>	<b>528236</b>	<b>133913</b>	<b>74188</b>	<b>509</b>	<b>736846</b>	<b>28,24</b>

**BILAGA IV: ANTAL ÖVERTRÄDELSER PER KONTROLL 2003 - 2005**



**BILAGA V: ÖVERTRÄDELSER UPPDELADE EFTER TYP 2003 – 2005**

