

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättnings-sätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon"

KOM(2007) 344 slutlig – 2007/0119 (COD)

(2008/C 10/07)

Den 13 juli 2007 beslutade rådet att i enlighet med artikel 95 i EG-fördraget rådfråga Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om ovannämnda yttrande.

Eftersom kommittén till fullo står bakom förslaget, som inte föranleder några särskilda kommentarer, beslutade EESK vid sin 438:e plenarsession den 26–27 september 2007 (sammanträdet den 26 september) med 165 röster för och 8 nedlagda röster att avge ett positivt yttrande om förslaget.

Bryssel den 26 september 2007

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs

ordförande

Dimitris DIMITRIADIS

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Meddelande från kommissionen: Handlingsplan för energieffektivitet: att förverkliga möjligheterna"

KOM(2006) 545 slutlig

(2008/C 10/08)

Den 19 oktober 2006 beslutade kommissionen att i enlighet med artikel 262 i EG-fördraget rådfråga Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om ovannämnda meddelande.

Facksektionen för transporter, energi, infrastruktur och informationssamhället, som svarat för kommitténs beredning av ärendet, antog sitt yttrande den 5 september 2007. Föredragande var **Edgardo Maria Iozia**.

Vid sin 438:e plenarsession den 27 september 2007 antog Europeiska ekonomiska och sociala kommittén följande yttrande med 145 röster för, 1 röst emot och 3 nedlagda röster:

1. Slutsatser och rekommendationer

1.1 Europeiska ekonomiska och sociala kommittén uppskattar och stöder de målsättningar och åtgärder som Europeiska kommissionen föreslår. Energieffektivitet är det främsta och viktigaste åtgärdsområdet för att uppnå målen som fastställs i den europeiska energipolitiken. Målen omfattar en minskning av utsläppen av växthusgaser, även i syfte att bekämpa den onormala globala uppvärmningen, minskat utlandsberoende och slutligen värnandet om det europeiska systemets konkurrenskraft samtidigt som man garanterar tillgång till energi till rimliga priser.

1.2 Kommittén anser att detta är ett realistiskt mål, även mot bakgrund av den senaste rapporten från den mellanstatliga arbetsgruppen för klimatförändringar (IPCC), trots att det bör

vara tekniskt möjligt att minska energiförbrukningen med ännu mer än 20 %. För att kunna genomföra detta bör nationella handlingsplaner upprättas som är anpassade till ländernas finansiella och tekniska grundförutsättningar, i syfte att säkerställa en rättvis ansvarsfördelning mellan medlemsstaterna när det gäller att uppfylla målen, allt efter varje lands potential. Det vore lämpligt att även fastställa delmål till exempelvis 2012 och 2016, för att eventuellt förstärka åtgärderna om det förekommer större avvikelser.

1.3 Kommittén finner det lämpligt att föreslå att kommissionen inleder en särskild debatt om "livsstilar" och den så kallade "livskvaliteten". Vi undrar om kommissionen anser det vara realistiskt att kommande generationer kan ha samma livsstil