

**Förteckning över fartyg som vägrades tillträde till gemenskapshamnar mellan den 1 april 2005 och den 26 juni 2006 i enlighet med artikel 7b i direktiv 95/21/EG av den 19 juni 1995 om hamnstatskontroll av fartyg <sup>(1)</sup>**

(2006/C 254/05)

Enligt artikel 7b.1 i direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg skall fartyg som vid ett flertal tillfällen kvarhållits vägras tillträde till hamnar i medlemsstaterna <sup>(2)</sup>.

I artikel 7b.3 anges att kommissionen varje halvår skall offentliggöra uppgifter om de fartyg som vägrats tillträde till gemenskapens hamnar.

I nedanstående tabell visas vilka fartyg som vägrades tillträde till gemenskapens hamnar mellan den 1 april 2005 och den 26 juni 2006.

Fartygets namn	IMO-nummer	Fartygstyp	Flagga
BULDUR (*)	7389845	Bulkfartyg	Turkiet (hög risk)
DERYA 2	7433323	Bulkfartyg	Komorererna (mycket hög risk)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	Kemikalie-tankfartyg	Panama (medelhög risk)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	Bulkfartyg	Panama (medelhög risk)
EUROCARRIER (*)	7366128	Bulkfartyg	Kambodja (mycket hög risk)
SEBA M	7511199	Bulkfartyg	Libanon (mycket hög risk)
TRINITY (*)	7614965	Bulkfartyg	Kambodja (mycket hög risk)
HEIDI II	7614147	Bulkfartyg	Georgien (mycket hög risk)
MAI-S	7501807	Bulkfartyg	Syriska arabrepubliken (mycket hög risk)
OIL AMBASSADOR	8014203	Oljetankfartyg	Panama (medelhög risk)
HATICE HAKAR	7433335	Bulkfartyg	Turkiet (hög risk)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	Oljetankfartyg	Saint Vincent och Grenadinerna (hög risk)
ABDULRAHMAN	7029421	Bulkfartyg	Nordkorea (mycket hög risk)

<sup>(1)</sup> Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG av den 19 december 2001 (EGT L 19, 22.1.2002, s. 17).

<sup>(2)</sup> Artikel 7b.1 lyder enligt följande:

”En medlemsstat skall se till att ett fartyg som tillhör en kategori i avsnitt A i bilaga XI vägras tillträde till dess hamnar, utom i de situationer som beskrivs i artikel 11.6, om fartyget antingen

- är flaggat i en stat som står upptagen i den svarta lista som publiceras i den årliga MOU-rapporten, och
- har kvarhållits mer än två gånger under de senaste 24 månaderna i en hamn i en stat som undertecknat MOU, eller
- är flaggat i en stat med omdömet mycket hög risk eller hög risk i den svarta lista som publiceras i den årliga MOU-rapporten, och
- har kvarhållits mer än en gång under de senaste 36 månaderna i en hamn i en stat som undertecknat MOU.

Förbudet mot tillträde skall börja gälla så snart fartyget har getts tillstånd att lämna den hamn där det kvarhölls för andra eller, om så är fallet, tredje gången.”

Fartygets namn	IMO-nummer	Fartygstyp	Flagga
DD SEAMAN	8400311	Bulkfartyg	Saint Vincent och Grenadinerna (hög risk)
NAVISION LAKER	8105260	Bulkfartyg	Panama (medelhög risk)
NURETTIN AMCA	7334577	Bulkfartyg	Slovakien (mycket hög risk)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	Bulkfartyg	Georgien (mycket hög risk)
EUROPEAN	7382706	Bulkfartyg	Saint Vincent och Grenadinerna (hög risk)
HYOK SIN 2	8018900	Bulkfartyg	Nordkorea (mycket hög risk)

(\*) Fartyg som fått tillträdesförbudet hävt i enlighet med det förfarande som föreskrivs i del B i bilaga XI till direktiv 95/21/EG.