



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 10.10.2006
KOM(2006) 591 slutlig

2000/0069 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje strecksatsen led c i EG-fördraget
om Europaparlamentets förslag till ändringar av rådets gemensamma ståndpunkt
gällande förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav
och administrativa förfaranden inom området civil luftfart**

**MED ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG
enligt artikel 250.2 i EG-fördraget**

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje strecksatsen led c i EG-fördraget
om Europaparlamentets förslag till ändringar av rådets gemensamma ståndpunkt
gällande förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav
och administrativa förfaranden inom området civil luftfart**

1. INLEDNING

I enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget skall kommissionen yttra sig över de ändringar som Europaparlamentet föreslagit vid andra behandlingen. Kommissionens yttrande återfinns nedan.

2. BAKGRUND

| | |
|---|------------------|
| Datum för överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2000) 121 slutlig –2000/069COD) | 24 mars 2000 |
| Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande | 19 oktober 2000 |
| Datum för Europaparlamentets första yttrande, första behandlingen | 18 januari 2001 |
| Datum för överlämnande av det ändrade förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2002) 30 slutlig – 2000/0069COD) | 4 februari 2002 |
| Datum för Europaparlamentets andra yttrande, första behandlingen | 3 september 2002 |
| Datum för överlämnande av det reviderade ändrade förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(2004) 73 slutlig – 2000/069COD) | 12 februari 2004 |
| Datum för antagande av den gemensamma ståndpunkten | 14 mars 2006 |
| Datum för Europaparlamentets yttrande, andra behandlingen | 5 juli 2006 |

3. FÖRSLAGETS SYFTE

- Då det andra paketet för avreglering av luftfarten utarbetades 1989 enades rådet och kommissionen om att gemenskapens luftfartspolitik också skulle gälla harmoniseringen av reglerna för den civila luftfarten. **Avsikten var att upprätthålla en hög nivå på luftfartssäkerheten och garantera rättvis konkurrens mellan lufttrafikföretagen.** I det sammanhanget antog gemenskapen förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart. Syftet var att fastställa och kontinuerligt uppdatera harmoniserade bestämmelser för konstruktion, tillverkning, drift och underhåll av luftfartyg, samt för personal och organisationer som arbetar med dessa uppgifter.
- Syftet med nämnda förslag till ändring av förordning (EEG) nr 3922/91 är att fastställa tekniska bestämmelser som skall gälla i hela gemenskapen och att harmonisera bestämmelserna för drift av luftfartyg som används i kommersiell luftfart.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE ÖVER PARLAMENTETS ÄNDRINGSFÖRSLAG

Kommissionen kan godta alla de ändringsförslag som Europaparlamentet antog vid den andra behandlingen. De är resultatet av en kompromiss som Europaparlamentet och rådet gjort för att förordningen skulle kunna antas vid den andra behandlingen. Ändringarna stöder den linje som kommissionen valt i sitt förslag och tar fasta på kommissionens inriktning när det gäller flygtidsbegränsningar och kabinbesättning.

Ändringsförslag 19 - bestämmelse om icke-försämring: Genom det här ändringsförslaget införs ett nytt skäl där det framhålls att den nya förordningen inte får leda till att luftfartssäkerheten försämras i medlemsstater som redan har höga nivåer, oavsett om de är lagstiftade eller framförhandlade genom kollektivavtal.

Ändringsförslag 20 om en vetenskaplig och medicinsk utvärdering: Genom det här ändringsförslaget förkortas från två till tre år (efter det att förordningen trätt i kraft) den period inom vilken det måste göras en vetenskaplig och medicinsk utvärdering av bestämmelserna om flyg- och tjänstgöringstidsbegränsningar, kraven på vila liksom i förekommande fall av bestämmelserna för kabinbesättningar.

Ändringsförslag 21 om operatörer av godsflyg nattetid: Ändringsförslaget innebär att det införs ett nytt stycke med anledning av att särskilda arbetstidsscheman och arbetstidsvillkor för leverantörer av expressgodstjänster nattetid strukits från kommissionens ursprungliga förslag och Europaparlamentets betänkande från den första behandlingen.

Ändringsförslag 22 om en vetenskaplig och medicinsk utvärdering av kapitlen Q och O: Genom det här ändringsförslaget införs ett nytt skäl där det fastställs att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet bör göra en vetenskaplig och medicinsk utvärdering av kapitel Q och i relevanta fall av kapitel O, på grundval av vilken kommissionen om nödvändigt så snart som möjligt bör utarbeta och lägga fram förslag för att ändra de berörda tekniska bestämmelserna.

Ändringsförslag 23 om den fria rörligheten för kabinbesättning i gemenskapen: Genom det här ändringsförslaget införs ett nytt skäl som framhåller betydelsen av ytterligare harmonisering av utbildningskraven för kabinbesättningar för att underlätta den fria rörligheten för kabinbesättningspersonal på den inre marknaden.

Ändringsförslag 24: Här specificeras att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet skall göra en vetenskaplig och medicinsk utvärdering av bestämmelserna i kapitel Q och endast "**i relevanta fall**" av kapitel O i bilaga III.

Ändringsförslagen 16 och 25: Här fastställs att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet skall bistå kommissionen vid utarbetandet av förslag om ändring av de tillämpliga tekniska bestämmelserna i kapitel "**O och**" Q i bilaga III.

Kompromissen underlättades av ett uttalande som kommissionen gjorde vid Europaparlamentets sammanträdesperiod i juli 2006 (se bilaga).

5. SLUTSATS

Dessa ändringsförslag återspeglar en interinstitutionell kompromiss. På det stora hela koncentreras de på målen för kommissionens förslag och därför kan kommissionen stödja de ovannämnda ändringsförslagen.

I enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget ändrar kommissionen sitt förslag på det sätt som anges ovan.

Bilaga: Kommissionens uttalande vid Europaparlamentets sammanträdesperiod den 4 juli 2006

VETENSKAPLIG OCH MEDICINSK UTVÄRDERING AV KAPITLEN O OCH Q

Kommissionens uttalande:

”När det gäller den vetenskapliga och medicinska utvärderingen av kapitlen O och Q som det hänvisas till i artikel 8a.1 bekräftar kommissionen att den utvärderingen kommer att omfatta frågan om mänskligt beteende i nödsituationer och krav på kompetens i samband med detta.”

Kommissionen bekräftar också att om Europeiska byrån för luftfartssäkerhet anser att det skulle vara nödvändigt att göra ändringar av förordningen, bland annat av bilaga III, har kommissionen för avsikt att lägga fram lämpliga förslag om detta utan dröjsmål.”