



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 11.8.2006
KOM(2006) 462 slutlig

1997/0335 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget om Europaparlamentets
ändringar i rådets gemensamma ståndpunkt om förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets
direktiv 82/714/EEG**

**(OM ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG
enligt artikel 250.2 i EG-fördraget)**

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**i enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget om Europaparlamentets
ändringar i rådets gemensamma ståndpunkt om förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets
direktiv 82/714/EEG**

1. INLEDNING

I enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget skall kommissionen yttra sig över sådana ändringar som Europaparlamentet föreslagit vid andra behandlingen. Kommissionens yttrande över de ändringar som Europaparlamentet föreslagit återfinns nedan.

2. BAKGRUND

Datum för överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument KOM(1997) 644 slutlig – 1997/0335 (COD)): 9 december 1997

Datum för Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 25 mars 1998

Datum för överlämnande av ändringsförslaget (dokument KOM(2000) 419 slutlig): 19 juli 2000

Datum för antagande av den gemensamma ståndpunkten (med enhällighet): 23 februari 2006

Datum för Europaparlamentets yttrande vid den andra behandlingen: 5 juli 2006

3. FÖRSLAGET SYFTE

Syftet med kommissionens ändrade förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 82/714/EEG om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart är att anpassa gemenskapens tekniska föreskrifter till de långtgående krav som gäller för sjöfarten på Rhen, för att på så vis skapa ett enda system för alla vattenvägar i Europa. Bestämmelserna om ett kommittéförfarande bör också underlätta en framtida anpassning av dessa tekniska föreskrifter med hänsyn till tekniska framsteg och utveckling till följd av arbete i andra internationella organisationer, framför allt Centralkommissionen för Rhensjöfarten.

Den inre marknaden och utvecklingen av fri inlandssjöfart på alla vattenvägar i EU gör att de tekniska föreskrifterna och säkerhetsföreskrifterna måste harmoniseras eller anpassas med de högsta standarderna som måttstock. Detta kommer att främja den fria rörligheten för varor och en hög nivå när det gäller säkerhet, miljö och sociala normer. Samtidigt kommer harmoniseringen av tekniska föreskrifter och det ömsesidiga erkännandet av certifikat att främja en rättvis konkurrens och skapa lika konkurrensvillkor på den inre marknaden när det gäller transporter på inre vattenvägar.

4. KOMMISSIONENS SYNPUNKTER PÅ EUROPAPARLAMENTETS ÄNDRING[AR]

Kommissionen kan godta det ändringsförslag som antagits av Europaparlamentet vid andra behandlingen eftersom det är resultatet av en kompromiss som Europaparlamentet och rådet enats om i syfte att anta direktivet vid den andra behandlingen. Kommissionen har i vilket fall som helst klargjort för parlamentet att frågan om fritidsbåtar skall uppmärksammas särskilt vid kommittéförfarandet. Ändringsförslaget ändrar således inte syften och strategier i kommissionens förslag.

5. SLUTSATS

I enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget ändrar kommissionen sitt förslag såsom beskrivs ovan.

6. KOMMISSIONENS FÖRKLARING

Kommissionen uttalade en enhällig förklaring vid antagandet av den gemensamma ståndpunkten (se bilaga I).

BILAGA I

Kommissionens förklaring

Vid genomförandet av detta direktiv åtar sig kommissionen att bedriva ett intensivt samarbete med CCNR, både när det gäller anpassningen av bilagorna och medlemsstaternas tillämpning av direktivet, och att beakta CCNR:s alla initiativ i detta avseende.