



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 9.6.2006
KOM(2006) 284 slutlig

2006/0099 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet

(kodifierad version)

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

1. Inom ”Medborgarnas Europa” fäster kommissionen stor vikt vid att gemenskapsrätten förenklas och förtydligas så att den blir mer tillgänglig och begriplig för medborgarna och därmed ger dem nya möjligheter och tillfällen att utöva de särskilda rättigheter som de kan åberopa.

Ett hinder för att uppnå detta mål är dock att ett stort antal bestämmelser som har ändrats flera gånger och ofta på ett väsentligt sätt finns spridda i såväl den ursprungliga rättsakten som i senare ändringsrättsakter. För att kunna fastställa vilka bestämmelser som gäller fordras därför att ett stort antal rättsakter kontrolleras och jämförs.

Gemenskapsrättens klarhet och överskådlighet är därför beroende av att ofta ändrade bestämmelser kodifieras.

2. Genom sitt beslut av den 1 april 1987 gav kommissionen¹ sina avdelningar i uppdrag att kodifiera rättsakter senast efter det att de ändrats för tionde gången, samtidigt som den underströk att detta var en minimiregel, och att avdelningarna i syfte att uppnå en klar och begriplig gemenskapslagstiftning borde sträva efter att med ännu kortare mellanrum kodifiera de texter som de har ansvar för.

3. Detta bekräftades i ordförandeskapets slutsatser från Europeiska rådet i Edinburgh² i december 1992, där också betydelsen av en kodifiering betonades, eftersom den garanterar rättssäkerhet i fråga om vilken lag som är tillämplig vid en viss tidpunkt i en viss fråga.

Kodifieringen skall genomföras i enlighet med gemenskapens normala lagstiftningsförfarande.

Eftersom rättsakterna inte får ändras i sak vid en kodifiering har Europaparlamentet, rådet och kommissionen i ett interinstitutionellt avtal av den 20 december 1994 enats om en påskyndad arbetsmetod i syfte att snabbt kunna anta kodifierade rättsakter.

4. Detta förslag avser en kodifiering av Rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet³. Det nya beslutet ersätter de olika rättsakter som omfattas av kodifieringen⁴. Förslaget följer de kodifierade texterna vad beträffar innehållet i sak och begränsar sig därmed till att föra samman texterna, vilket innebär att de ändringar som krävs till följd av kodifieringen endast är av formell karaktär.

¹ KOM(87) 868 PV.

² Se bilaga 3 till del A i slutsatserna.

³ Genomfört i enlighet med kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet - Kodifiering av gemenskapens regelverk, KOM(2001) 645 slutlig.

⁴ Bilaga I till detta förslag.

5. Detta förslag till kodifiering har utarbetats på grundval av en föregående konsolidering på alla officiella språk av texten i rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet och i dess ändringsrättsakt, som genomförts av Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer med hjälp av ett databehandlingssystem. I de fall artiklarna har numrerats om framgår förhållandet mellan de gamla och de nya artikelnumren av en tabell i bilaga II till det kodifierade beslutet.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71 ,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁵,

med beaktande av regionkommitténs yttrande⁶,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget⁷, och

av följande skäl:



- (1) Rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet⁸ har ändrats⁹ på ett väsentligt sätt. För att skapa klarhet och överskådlighet bör det beslutet kodifieras.
-

↓ 62/403/EEG Skäl 1 (anpassad)

- (2) För att uppnå målen i fördraget inom ramen för en gemensam transportpolitik bör det tillämpas ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa bestämmelser som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet.

⁵ EUT C [...], [...], s. [...].

⁶ EUT C [...], [...], s. [...].

⁷ EUT C [...], [...], s. [...].

⁸ EGT 3.4.1962, s. 720/62.

⁹ Se bilaga I.

↓ 62/403/EEG Skäl 2

- (3) Ett sådant förfarande kommer att främja ett nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen för att uppnå målen i fördraget och förhindra att medlemsstaternas transportpolitik utvecklas i olika riktningar.

↓ 62/403/EEG Skäl 3

- (4) Ett sådant förfarande gör det också möjligt att underlätta för medlemsstaterna att efterhand anta en gemensam transportpolitik.

↓ 62/403/EEG

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

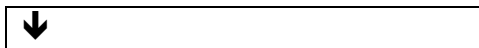
Om en medlemsstat planerar att anta en lag eller annan författning beträffande transporter på järnväg, landsväg eller inre vattenväg som i väsentlig grad kan tänkas påverka genomförandet av den gemensamma transportpolitiken, skall den i god tid skriftligt meddela kommissionen om detta, och samtidigt informera övriga medlemsstater.

↓ 73/402/EEG Artikel 1

Artikel 2

1. Kommissionen skall senast två månader efter att ha mottagit det meddelande som avses i artikel 1 avge ett yttrande eller en rekommendation till den aktuella medlemsstaten. Den skall samtidigt informera övriga medlemsstater.
2. Varje medlemsstat får till kommissionen lämna in synpunkter på åtgärden i fråga. Den skall samtidigt vidarebefordra dessa till övriga medlemsstater.
3. På en medlemsstats anmodan, eller om kommissionen finner det lämpligt, skall kommissionen rådgöra med samtliga medlemsstater om åtgärden i fråga. I det fall som beskrivs i punkt 4 får sådant samråd äga rum i efterhand inom två månader.
4. Kommissionen får på medlemsstatens anmodan minska tidsfristen i punkt 1 eller, med dess samtycke, förlänga den. Tidsfristen skall minskas till femton dagar om medlemsstaten förklarar att den planerade åtgärden är av brådskande karaktär. Kommissionen skall informera medlemsstaterna om varje sådan minskning eller förlängning av tidsfristen.

5. Medlemsstaten får inte låta den aktuella åtgärden träda i kraft före utgången av den tidsfrist som fastställs antingen i punkt 1 eller i punkt 4, eller innan kommissionen har avgivit ett yttrande eller en rekommendation, utom i ytterst brådskande fall som kräver medlemsstatens omedelbara ingripande. I sådana fall skall medlemsstaten omedelbart underrätta kommissionen och förfarandet som fastställs i denna artikel följas i efterhand senast två månader efter det att underrättelsen mottagits.
-



Artikel 3

Rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet skall upphöra att gälla.

Hänvisningar till det upphävda beslutet skall anses som hänvisningar till detta beslut och skall läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga II.



Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den [...]

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande
[...]

På rådets vägnar
Ordförande
[...]



BILAGA I

Upphävt beslut och ändringar av det

Rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet (EGT 3.4.1962, s. 720/62)

Beslut 73/402/EEG

(EGT L 347, 17.12.1973, s. 48)

BILAGA II

JÄMFÖRELSETABELL

Rådets beslut av den 21 mars 1962 om införande av ett förfarande för förhandsgranskning och samråd beträffande vissa lagar och andra författningar som medlemsstaterna planerar att utfärda inom transportområdet	Detta beslut
Artikel 1-2	Artikel 1-2
-	Artikel 3
Artikel 3	Artikel 4
-	Bilaga I
-	Bilaga II