EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 20.03.2006
KOM(2006) 127 slutlig

2006/0041 (AVC)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om gemenskapens inställning till utkastet till föreskrifter från FN:s ekonomiska kommission för Europa om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

1. ALLMÄNT

Genom rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 blev Europeiska gemenskapen avtalsslutande part till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (FN/ECE) reviderade överenskommelse från 1958. Beslutet började gälla den 24 mars 1998.

I artikel 4 i det beslutet föreskrivs bl.a. att om ett utkast till FN/ECE:s föreskrifter läggs fram för omröstning i de relevanta FN/ECE-organen, måste utkastet godkännas av rådet efter samtycke av Europaparlamentet innan gemenskapen kan rösta för att anta utkastet.

En omröstning om ett nytt utkast till föreskrifter om typgodkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt står på dagordningen för ett kommande möte i FN/ECE:s världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter.

Föreskrifterna syftar främst till att upprätta harmoniserade tekniska bestämmelser för att undvika att det skapas tekniska hinder för handel med motorfordon mellan de avtalsslutande parterna och samtidigt säkerställa en hög säkerhetsnivå för föraren. Föreskrifterna kommer att säkerställa ett tillräckligt siktfält genom vindrutan och andra rutor. Kommissionen anser därför att det är lämpligt att gemenskapen röstar för detta nya utkast till föreskrifter.

Föreskrifterna kommer att ingå i systemet för typgodkännande av motorfordon eftersom de har ett tillämpningsområdet som liknar det som gäller för rådets direktiv 77/649/EG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 90/630/EG.

EG:s ställningstagande vid omröstningen kommer att baseras på de dokument som finns tillgängliga på FN/ECE:s officiella språk (franska och engelska). Eftersom Europeiska gemenskapen är avtalspart i FN/ECE:s överenskommelse av år 1958 måste de förfaranden som föreskrivs i överenskommelsen följas.

I enlighet med artikel 4.5 i beslut 97/836/EG skall föreskrifterna offentliggöras på gemenskapens alla officiella språk i Europeiska unionens officiella tidning innan de träder i kraft.

2. FÖRSLAGET TILL BESLUT

Syftet med förslaget är att göra det möjligt för kommissionens företrädare att rösta om utkastet till föreskrifter om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt på gemenskapens vägnar vid ett kommande möte vid FN/ECE:s världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter.

2006/0041 (AVC)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om gemenskapens inställning till utkastet till föreskrifter från FN:s ekonomiska kommission för Europa om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter[1], särskilt artikel 4.2 andra strecksatsen,

med beaktande av kommissionens förslag[2],

med beaktande av Europaparlamentets samtycke, och [3],

av följande skäl:

(1) Utkastet till FN/ECE:s föreskrifter om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt[4] innehåller bestämmelser om att avskaffa därmed sammanhängande tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan avtalsparterna samtidigt som en hög säkerhetsnivå garanteras.

(2) Det är lämpligt att klarlägga gemenskapens inställning till utkastet till föreskrifter och att besluta att gemenskapen, företrädd av kommissionen, röstar för utkastet.

(3) Föreskrifterna kommer att ingå i gemenskapens system för typgodkännande av motorfordon eftersom de har ett tillämpningsområdet som liknar det som gäller för rådets direktiv 77/649/EG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 90/630/EG.

---

1 EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.
2 EUT C , , s. .
3 EUT C , , s. .
4 FN/ECE:s dokument TRANS/WP.29/2005/82.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Utkastet till FN/ECE:s föreskrifter om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt, såsom det föreligger i dokument TRANS/WP.29/2005/82 godkänns härmed.

Artikel 2

Gemenskapen, företrädd av kommissionen, skall rösta för det utkast till FN/ECE-föreskrifter som avses i artikel 1 vid det kommande mötet i arbetsgruppen för fordonskonstruktion inom FN:s ekonomiska kommission för Europa.

Artikel 3

FN/ECE:s föreskrifter om godkännande av motorfordon vad gäller förarens siktfält framåt skall ingå i gemenskapens system för typgodkännande av motorfordon.

Utfärdat i Bryssel

På rådets vägnar
Ordförande