

**Meddelande från Kommissionen i enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92
Sveriges ändring av bestämmelser om allmän trafikplikt för regelbunden lufttrafik på vissa inrikes
flyglinjer**

(2005/C 27/06)

(Text av betydelse för EES)

Sverige har beslutat att ändra de bestämmelser om allmän trafikplikt för regelbunden lufttrafik som offentliggjordes i *Europeiska unionens officiella tidning* C 106 av den 3 maj 2002 i enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen. Ändringen skall gälla från och med den 30 oktober 2005 på följande inrikes flyglinjer:

Arvidsjaur–Stockholm/Arlanda,
Gällivare–Stockholm/Arlanda,
Hagfors–Stockholm/Arlanda,
Hemavan–Stockholm/Arlanda,
Lycksele–Stockholm/Arlanda,
Storuman–Stockholm/Arlanda,
Sveg–Stockholm/Arlanda,
Torsby–Stockholm/Arlanda,
Vilhelmina–Stockholm/Arlanda samt
Pajala–Luleå.

Den reviderade allmänna trafikplikten redovisas för respektive linje i bilagorna 1-10.

—
BILAGA 1

Arvidsjaur–Stockholm/Arlanda

Minsta turtäthet

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |
| | lördag o söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 42 600 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka - antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Arvidsjaur–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 300 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 2

Allmän trafikplikt avseende sträckan Gällivare–Stockholm/Arlanda**Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |
| | lördag o söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 61 800 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Gällivare–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 550 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 3
Allmän trafikplikt avseende sträckan Hagfors–Stockholm/Arlanda**Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 4 500 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Hagfors–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 1 800 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 4**Allmän trafikplikt avseende sträckan Hemavan–Stockholm/Arlanda****Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt två mellanlandningar får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 1 |
| | söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 6 150 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka - antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Avgång från Arlanda ska för en morgontur ske tidigast kl. 09.00. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Hemavan–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 200 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 5

Allmän trafikplikt avseende sträckan Lycksele–Stockholm/Arlanda**Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |
| | lördag o söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 39 900 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka - antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Lycksele–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 200 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 6**Allmän trafikplikt avseende sträckan Storuman–Stockholm/Arlanda****Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |
| | söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 22 050 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Storuman–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 200 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 7
Allmän trafikplikt avseende sträckan Sveg–Stockholm/Arlanda**Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 8 100 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Sveg–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 000 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 8

Allmän trafikplikt avseende sträckan Torsby–Stockholm/Arlanda**Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 4 050 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Torsby–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 1 800 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 9**Allmän trafikplikt avseende sträckan Vilhelmina–Stockholm/Arlanda****Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |
| | söndag | 1 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 22 050 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka – antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Ankomst till Arlanda ska för en morgontur ske senast kl. 08.30. Avgång från Arlanda ska för en eftermiddagstur ske senast kl. 19.30. Övriga avgångs- och ankomsttider ska anpassas till efterfrågan på bästa sätt.

Flygplanstyp

Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Vilhelmina–Stockholm/Arlanda eller omvänt får inte överstiga 2 200 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.

BILAGA 10**Allmän trafikplikt avseende sträckan Pajala–Luleå****Minsta turtäthet**

I tabellen visas minsta antal rundturer per veckodag. Maximalt en mellanlandning får ske per enkel tur.

| Tidsperiod | Veckodag | Minimum antal rundturer per dag |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Normal trafikperiod | måndag–fredag | 2 |

Trafiken ska bedrivas året runt. Tidtabellen får anpassas till högsommar och jul samt till övriga helgperioder såsom påsk beroende på efterfrågan.

Antal sittplatser

Antalet sittplatser som erbjuds på linjen ska vara minst 5 550 per år.

Om kabinfaktorn för linjen understiger 35 % eller överstiger 80 % per kalenderkvartal får flygtrafikföretaget minska – respektive ska flygtrafikföretaget öka - antalet sittplatser. Om linjen kombineras med annan flygplats gäller samma villkor beträffande kabinfaktor för den kombinerade linjen.

Tidtabell

Tidtabellen ska vara väl anpassad till avgångstiderna och ge god anslutning till jettrafiken från Luleå/Kallax till Stockholm/Arlanda och omvänt.

Flygplanstyp

Bagage/lastkapacitet per passagerare vid fullbelagt flygplan och normala väderförhållanden ska vara minimum 20 kg.

Biljettpriser

Grundpriset för en enkel tur Pajala–Luleå/Kallax eller omvänt får inte överstiga 700 kronor inkl. skatter och moms. Rabatterade biljetter ska erbjudas privatresande samt barn, ungdomar, studerande, pensionärer och medföljande familjemedlemmar.

Samarbetsavtal

Interlineavtal enligt gällande marknadspraxis ska tillämpas.

Trafikens kontinuitet

Minst 80 % av avgångarna ska vara mindre än 5 minuter försenade och minst 95 % av avgångarna ska vara mindre än 15 minuter försenade, beräknat per kalenderkvartal.

Regulariteten ska vara 99 % beräknat per kalenderkvartal.

Flygtrafikföretag som avser bedriva trafik på sträckan ska distribuera priser och tidtabeller så att det är möjligt att boka och köpa biljett senast två månader före trafikstart.

Flygtrafikföretag som avser upphöra med trafiken ska lämna förhandsbesked om detta till Luftfartsstyrelsen minst sex månader innan trafiken upphör.

Tillgänglighet för funktionshindrade

Flygtrafikföretaget ska säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet,
- ledsagning och annan service vid byten av flygplan/flygtrafikföretag tillhandahålls under resan,
- information ges om resvägar och resmöjligheter innan flygresan företas,
- information ges under resan (syn- och hörselskadade ska kunna tillägna sig informationen),
- bokning och köp av flygbiljetter kan ske på ett för kunden enkelt sätt.

Rapporteringskyldighet

Flygtrafikföretag som bedriver regelbunden flygtrafik på linjen ska till regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer inge en rapport om utvecklingen på flyglinjen och hur skyldigheterna enligt trafikplikten efterlevs. Det ska ske per kalenderkvartal.
