



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 8.8.2005
KOM(2005) 366 slutlig

2005/0150 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om statistik över godstransport på inre vattenvägar

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

BAKGRUND OCH MÅL

1. Att främja transport på de inre vattenvägarna är en viktig del av EU:s transportpolitik, dels för att förbättra den ekonomiska effektiviteten, dels för att minska energiförbrukningen och transporternas negativa inverkan på miljön. Detta är det övergripande målet för en rad olika EU-åtgärder, inte minst olika strategidokument från kommissionen, t.ex. vitboken *Den gemensamma transportpolitiken fram till 2010*.

Transporter på de inre vattenvägarna har även främjats genom stora investeringar i de inre vattenvägarnas infrastruktur inom ramen för transportdelen av de transeuropeiska näten.

2. Statistik över transport på inre vattenvägar samlas in i enlighet med rådets direktiv 80/1119/EEG¹, men det direktivet har bl.a. följande brister:

- Det omfattar endast godstransporter med fartyg, medan det för EU:s åtgärder för transport på inre vattenvägar också behövs uppgifter om containertransport.
- Den statistik som skall sammanställas motsvarar inte de nuvarande behoven på detta område.
- Betydande kvalitetsproblem har konstaterats i denna statistik.
- Direktivet kan inte ändras genom kommittéförfarandet.
- Med hjälp av ny IT-teknik skulle de uppgiftslämnande medlemsstaternas arbetsbörda kunna reduceras.

På grund av dessa brister har det blivit nödvändigt att föreslå en ny rättsakt som skall ersätta direktiv 80/1119/EEG.

3. En ny rättsakt på detta område gör det också möjligt att införa ett kommittéförfarande och att klargöra de nationella myndigheternas roll vid sammanställningen och inrapporteringen av uppgifterna till Eurostat.
4. Genom denna rättsakt blir det möjligt att tillämpa varunomenklaturen NST 2000 enligt samma tidsplan som för andra transportsätt.

RÄTTSAKTENS RÄTTSLIGA GRUND OCH FORM

5. Som rättslig grund för förordningen om statistik över transport på inre vattenvägar föreslås fördragets artikel 285.1 som handlar om gemenskapsstatistik. Förslaget finns med i kommissionens arbetsprogram för 2004.

¹ EGT L 339, 15.12.1980, s. 30.

6. Den nya rättsakten är en förordning istället för ett direktiv så att den skall vara direkt tillämplig i medlemsstaterna utan att först behöva införlivas i nationell rätt. Detta påverkar inte de nationella myndigheternas frihet att sammanställa den aktuella statistiken med hjälp av metoder som beaktar de olika förutsättningar som råder i medlemsstaterna. Att låta rättsakten få formen av en förordning är i överensstämmelse med andra statistiska rättsakter som antagits sedan 1997.

FÖRORDNINGEN I KORTA DRAG

7. Förordningen innehåller ett antal gemensamma regler för statistik över transport på inre vattenvägar och ett flertal bilagor med en uppsättning statistiska tabeller. Den omfattar definitioner, regler för insamling, inrapportering och spridning av uppgifter samt regler om ett kommittéförfarande för att anta tillämpningsåtgärder och anpassa förordningen i senare skeden. Förordningen innehåller även regler för hur kvaliteten på statistiken skall kunna upprätthållas och hur utvärdering och rapportering till Europaparlamentet och rådet skall ske. Dessutom finns bestämmelser om vilka transporter på de inre vattenvägarna som skall omfattas av förordningen.
8. **Definitionerna** finns i artikel 3. Ytterligare tekniska definitioner som krävs för att garantera en rimlig grad av harmonisering kommer att antas genom kommittéförfarandet (artikel 10). Det är emellertid inte praktiskt möjligt att införa rättsligt bindande definitioner för alla termer som används vid insamling av statistiska uppgifter.
9. I likhet med **andra** rättsakter om statistik kommer bestämmelser om hur **inrapporteringen av statistiken till Eurostat** (artikel 5) skall gå till i praktiken att antas i ett senare skede genom kommittéförfarandet. Orsaken till detta är att kodlistorna och filformaten skall kunna diskuteras med medlemsstaterna och utprovas innan de slutgiltiga versionerna antas.
10. De statistiska resultaten från denna datainsamling skall spridas av Eurostat. Närmare bestämmelser om **hur uppgifterna skall spridas** (artikel 6) skall också antas i ett senare skede genom kommittéförfarandet. På så sätt är det möjligt att diskutera med medlemsstaterna hur spridningen skall gå till, vilka uppgifter som skall spridas och när det skall göras.
11. Reglerna om **kvalitetskriterier och rapporter** samt om **rapportering av tillämpningen** (artiklarna 7 och 8) har utformats för att understryka vikten av icke-bindande metodrekommendationer som komplement till rättsakten för att förbättra den statistiska kvaliteten i takt med att förordningen tillämpas. Det är också viktigt att utvärdera kvaliteten på, kostnaderna för och nyttan med denna statistik.
12. Genom **kommittéförfarandet** (artikel 10) kommer förordningen att kunna anpassas efter erfarenheterna från tillämpningen. Eurostat kommer att föreslå harmoniserade tekniska definitioner och regler för ett förenklat rapporteringsförfarande samt tekniska standarder för dataöverföringen så snart dessa utprovats fullständigt. I

enlighet med rådets beslut 1999/468/EG² anser kommissionen att ett föreskrivande förfarande vore det lämpligaste i detta fall.

UPPGIFTER SOM SKALL SAMLAS IN

13. Vilka uppgifter som skall samlas in framgår av bilagorna A–E (artikel 4). Den rättsliga grund som föreslås medför följande skillnader i förhållande till de uppgifter som skall samlas in enligt rådets direktiv 80/1119/EEG:
- Observationsperioderna är kvartal och år istället för månader, detta för att minska medlemsstaternas arbetsbörda.
 - Varje kvartal och år skall ny gemenskapsstatistik om containertransport på inre vattenvägar samlas in.
 - Uppgifter om transport efter varuslag skall följa varuklassificeringen NST 2000.
 - En förenklad klassificering över fartygstyp.
 - Ett nytt uppgiftsfält för att göra skillnad på lastade och tomma fartyg och containrar.
 - De områden där lastning och lossning sker skall anges i enlighet med NUTS 2-nomenklaturen.
 - Reducerad insamling av uppgifter för medlemsstater utan någon internationell transport eller transitttransport på de inre vattenvägarna, men vars årliga totalvolym av inhemsk godstransport på inre vattenvägar överskrider en miljon ton.

FÖRDELARNA MED FÖRORDNINGEN

Att det samlas in statistik av hög kvalitet om transporterna på de inre vattenvägarna är viktigt av följande skäl:

- 1) Utveckling och kontroll av EU-åtgärder även kvartalsvis (bilaga D) för att främja transport på de inre vattenvägarna i enlighet med målsättningen i vitboken.
- 2) Utvärdering av effekterna av investeringarna i de inre vattenvägarnas infrastruktur.
- 3) Utländska fartygs andel av de inrikes transporterna.
- 4) Harmonisering med annan internationell datainsamling.
- 5) Minskad arbetsbörda för de uppgiftslämnande länderna och Eurostat.

² EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om statistik över godstransport på inre vattenvägar

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 285.1 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget, och

av följande skäl:

- (1) De inre vattenvägarna utgör en betydande del av EU:s transportnät, och att främja transporten på de inre vattenvägarna är ett av målen med den gemensamma transportpolitiken, dels för att förbättra den ekonomiska effektiviteten, dels för att minska energiförbrukningen och transporternas negativa inverkan på miljön, i enlighet med kommissionens strategidokument, *vitboken om den gemensamma transportpolitiken fram till 2010: Vägval inför framtiden*³.
- (2) Kommissionen behöver statistik över godstransporter på de inre vattenvägarna för att kunna övervaka och vidareutveckla den gemensamma transportpolitiken samt de delar av regionalpolitiken och politiken för de transeuropeiska näten som rör transport.
- (3) Hittills har statistik om transport på de inre vattenvägarna samlats in enligt direktiv 80/1119/EEG av den 17 november 1980 om statistisk rapportering om varutransporter på inre vattenvägar⁴ men denna statistik svarar inte längre mot behoven. Det är därför lämpligt att ersätta direktivet med en ny rättsakt som utvidgar tillämpningsområdet och ökar effektiviteten.
- (4) Det bör samlas in gemenskapsstatistik över alla former av transport enligt gemensamma begrepp och standarder, med målsättningen att uppnå största möjliga jämförbarhet mellan de olika transportsätten.
- (5) Eftersom målen för åtgärden, nämligen att skapa gemensamma statistiska standarder som gör det möjligt att utarbeta harmoniserad statistik, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, och därför bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan

³ KOM(2001) 370 slutlig.

⁴ EGT L 339, 15.12.1980, s. 30.

gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

- (6) De åtgärder som är nödvändiga för att genomföra denna förordning bör antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter⁵.
- (7) Kommittén för det statistiska programmet, inrättad genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom⁶, har hörts i enlighet med artikel 3 i det beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

Genom denna förordning fastställs gemensamma regler för utarbetandet av gemenskapsstatistik över transport på inre vattenvägar.

Artikel 2

Tillämpningsområde

- 1. Medlemsstaterna skall förse Eurostat med nationell statistik över transporten på de inre vattenvägarna.
- 2. Medlemsstater vars årliga totalvolym av transporterat gods på de inre vattenvägarna i form av inrikes transporter, utrikes transporter eller transitttransporter överskrider en miljon ton skall tillhandahålla den statistik som avses i artikel 4.1.
- 3. Genom undantag från punkt 1 skall medlemsstater utan någon internationell trafik eller transitttrafik på de inre vattenvägarna, men vars årliga totalvolym av inrikes transporterat gods på de inre vattenvägarna överskrider en miljon ton tillhandahålla endast den statistik som avses i artikel 4.2.
- 4. Denna förordning skall inte gälla
 - a) godstransporter med fartyg med mindre än 50 ton dödvikt,
 - b) fartyg som används huvudsakligen för persontransport,
 - c) färjor,

⁵ EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁶ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

d) fartyg som används uteslutande för icke-kommersiella ändamål av hamnförvaltningar och offentliga myndigheter,

e) fartyg som används uteslutande för bunkring eller lagring,

f) fartyg som inte används för godstransport, såsom fiskefartyg, mudderverk, flytande verkstäder, husbåtar och fritidsbåtar.

Artikel 3

Definitioner

I denna förordning används följande beteckningar med de betydelser som här anges a) *farbar inre vattenväg*: ett vattendrag, som inte är en del av ett hav, där fartyg med en lastkapacitet på minst 50 ton kan färdas med normal last. Termen omfattar såväl farbara floder och sjöar som farbara kanaler; b) *fartyg i inlandssjöfart*: en flytande farkost avsedd för att frakta gods eller för persontransport på farbara inre vattenvägar.

Artikel 4

Insamling av uppgifter

1. Uppgifterna skall samlas in i enlighet med tabellerna i bilagorna A–D.
2. De reducerade kraven på datainsamling i artikel 2.3 skall omfatta uppgifterna i bilaga E.
3. Inom ramen för denna förordning skall varor klassificeras i enlighet med bilaga F.

Artikel 5

Inrapportering av statistik

1. Den första observationsperioden skall börja den 1 januari 2007. Statistiken skall rapporteras in så snart som möjligt, dock senast fem månader efter observationsperiodens slut.
2. Under de tre första åren som denna förordning tillämpas får den tid som medges för inrapporteringen enligt punkt 1 förlängas enligt förfarandet i artikel 9. Som mest får inrapporteringsperioden inklusive en eventuell förlängning inte vara längre än åtta månader efter observationsperiodens slut.

I bilaga G anges vilka förlängningar av inrapporteringsperioderna som medgivits.

Artikel 6

Spridning av uppgifter

Eurostat skall sprida EU-statistik som bygger på de uppgifter som avses i artikel 4 med en frekvens som motsvarar den som fastställts för resultatrapporteringen.

Artikel 7

Statistikens kvalitet

1. Eurostat skall, i enlighet med förfarandet i artikel 9, ta fram och offentliggöra metodkrav och kriterier för att säkra kvaliteten på de uppgifter som tas fram.
2. Medlemsstaterna skall vidta alla nödvändiga åtgärder för att se till att de uppgifter som rapporteras in håller hög kvalitet.
3. Eurostat skall bedöma de inrapporterade uppgifternas kvalitet. Medlemsstaterna skall förse Eurostat med en rapport innehållande de upplysningar och uppgifter som Eurostat behöver för att kunna kontrollera kvaliteten på de inlämnade uppgifterna.

Artikel 8

Rapport om tillämpningen

Senast tre år efter det att denna förordning trätt i kraft och efter att ha hört Kommittén för det statistiska programmet skall kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Denna rapport skall bland annat innehålla

- a) en bedömning av den nytta som gemenskapen, medlemsstaterna samt leverantörer och användare av statistik kan dra av statistikframställningen i förhållande till kostnaderna för att ta fram statistiken,
- b) en bedömning av kvaliteten på den framtagna statistiken,
- c) en kartläggning av områden som kan förbättras och ändringar som anses nödvändiga med hänsyn till de resultat som erhållits.

Artikel 9

Tillämpningsåtgärder

Tillämpningsåtgärderna för denna förordning, bl.a. åtgärder som tar hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, skall fastställas i enlighet med förfarandet i artikel 10.2. Åtgärderna skall omfatta

- a) ändring av gränsen för vilka transporter på de inre vattenvägarna som skall omfattas av statistiken (artikel 2),
- b) anpassning av definitioner och antagande av ytterligare definitioner (artikel 3),
- c) anpassning av datainsamlingens räckvidd och bilagornas innehåll (artikel 4),
- d) metoder för dataöverföring till Eurostat och rutiner för datautbyte (artikel 5),
- e) rutiner för Eurostats spridning av resultaten (artikel 6),
- f) utformning och offentliggörande av metodkrav och kvalitetskriterier (artikel 7).

Artikel 10

Kommittéförfarande

- 1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för det statistiska programmet, inrättad genom artikel 1 i beslut 89/382/EEG, Euratom.
- 2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i rådets beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.
- 3. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

Artikel 11

Direktiv 80/1119/EEG

- 1. Medlemsstaterna skall tillhandahålla resultat för 2006 i enlighet med direktiv 80/1119/EEG.
- 2. Direktiv 80/1119/EEG skall upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari 2007.

Artikel 12

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA A

Tabell A1. Transporter efter varuslag (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”A1”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Land/region för lastning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Land/region för lossning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Inrikes 2 = Utrikes (ej transit) 3 = Transit	
Varuslag	tvåsfiffrig	NST 2000	
Förpackning	ensiffrig	1 = Gods i containrar 2 = Gods som ej är i containrar	
Transporterade ton			Ton
Tonkilometer			Tonkilometer

BILAGA B

Tabell B1. Transport fördelat på fartygets nationalitet och fartygstyp (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”B1”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Land/region för lastning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Land/region för lossning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Inrikes 2 = Utrikes (ej transit) 3 = Transit	
Fartygstyp	ensiffrig	1= Pråm med egen framdrivning 2= Pråm utan egen framdrivning 3= Tankpråm med egen framdrivning 4= Tankpråm utan egen framdrivning 5= Annat lastfartyg	
Fartygets nationalitet	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
Transporterade ton			Ton
Tonkilometer			Tonkilometer

Tabell B2. Fartygstrafik (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”B2”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Antal lastade fartyg			Fartyg
Antal tomma fartyg			Fartyg
Fartyg – km (lastade fartyg)			Fartyg – km
Fartyg – km (tomma fartyg)			Fartyg – km

Anm. Det är inte obligatoriskt att fylla i tabell B2.

BILAGA C

Tabell C1. Containertransporter efter varuslag (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”C1”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Land/region för lastning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Land/region för lossning	2 bokstäver eller fyrställig	ISO:s landsbeteckning eller NUTS 2	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Inrikes 2 = Utrikes (ej transit) 3 = Transit	
Containerstorlek	ensiffrig	1 = fraktenheter på 20’ 2 = fraktenheter på 40’ 3 = fraktenheter på > 20' och < 40' 4 = fraktenheter på > 40'	
Lastning	ensiffrig	1 = Lastade containrar 2 = Tomma containrar	
Varuslag	tvåsfiffrig	NST 2000	
Transporterade ton*			Ton
Tonkilometer*			Tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

* Endast för lastade containrar

BILAGA D

Tabell D1. Transporter fördelat på fartygens nationalitet (kvartalsvisa uppgifter)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	"D1"	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	"åååå"	
Kvartal	tvåställig	"Q1", "Q2", "Q3" eller "Q4"	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Inrikes 2 = Utrikes (ej transit) 3 = Transit	
Fartygets nationalitet	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
Transporterade ton			Ton
Tonkilometer			Tonkilometer

Tabell D2. Containertransporter fördelat på fartygens nationalitet (kvartalsvisa uppgifter)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”D2”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Kvartal	tvåställig	”Q1”, ”Q2”, ”Q3” eller ”Q4”	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Inrikes 2 = Utrikes (ej transit) 3 = Transit	
Fartygets nationalitet	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
Lastning	ensiffrig	1 = Lastade containrar 2 = Tomma containrar	
Transporterade ton*			Ton
Tonkilometer*			Tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

* Endast för lastade containrar

BILAGA E

Tabell E1. Godstransport (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	tvåställig	”E1”	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Antal transporterade ton, totalt			Ton
Tonkilometer, totalt			Tonkilometer

BILAGA F

VARUNOMENKLATUR

1. NST-2000

NST-2000 grupper	Varubeskrivning	Motsvarande produkter i huvudgrupp i CPA-klassificeringen
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	01, 02, 05
02	Stenkol och brunkol; torv; råpetroleum och naturgas; uranmalm och toriummalm	10, 11, 12
03	Malmer och mineral, utom energimineral	13, 14
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	15, 16
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	17, 18, 19
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, tryckta media och ljudmedia	20, 21, 22
07	Stenkolsprodukter, raffinerade petroleumprodukter och kärnbränsle	23
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror	24, 25
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	26
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	27, 28
11	Maskiner som ej ingår i annan underavdelning; kontorsmaskiner och datorer; andra elektriska maskiner och artiklar; teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	29, 30, 31, 32, 33
12	Transportmedel	34, 35
13	Möbler; diverse övriga tillverkade varor	36
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall som inte anges någon annanstans i CPA	37 + kommunalt avfall (som input i huvudgrupp 90 i CPA) och annat avfall som inte anges någon annanstans i CPA

15	Post- och paketbefordran <i>Anm. Denna rubrik används vanligtvis för varor som transporteras av postverk och specialiserade budfirmor i NACE Rev. 1 huvudgrupp 64</i>	
16	Utrustning och material som används vid varutransporter <i>Anm. Denna rubrik omfattar t.ex. tomma containrar, lastpallar, backar, lådor och rullhållare. Här ingår även fordon lastade med varor, om dessa fordon i sin tur transporteras av ett annat fordon.</i> <i>Att det finns en kod för detta slags material påverkar inte huruvida sådant material skall betraktas som "varor", utan det beror på vilka regler som gäller för datainsamlingen inom varje enskilt transportsätt.</i>	
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; andra varor som inte omsätts på en marknad.	
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans <i>Anm. Denna rubrik skall användas varje gång det inte lämpar sig att dela upp varorna på grupperna 01–16.</i>	
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av grupperna 01–16. <i>Anm. Denna rubrik är avsedd för gods där uppgiftslämnaren inte har några upplysningar om vilken typ av gods som fraktas.</i>	
20	Diverse andra varor <i>Anm. Denna rubrik omfattar allt sådant som inte hör hemma inom någon av grupperna 01–19. Eftersom det är tänkt att grupperna 01–19 skall omfatta alla tänkbara slag av transporterade varor skall grupp 20 endast användas i undantagsfall. Det kan vara nödvändigt att ytterligare kontrollera de uppgifter som lämnats under denna rubrik.</i>	

BILAGA G

FÖRLÄNGNING AV INRAPPORTERINGSPERIODERNA (artikel 5.2)

Medlemsstat	Förlängning av inrapporteringsperioden efter observationsperiodens slut	Det sista år under vilket den förlängda tidsfristen gäller
Belgien	8 månader	2009