



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 01.03.2005
KOM(2005)66 slutlig

Förslag till

RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets
förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen**

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

I enlighet med Europaparlamentets och rådets beslut nr 210/97/EG av den 19 december 1996 om antagandet av ett åtgärdsprogram för tullfrågor i gemenskapen ("Tull 2000")¹ har gemenskapens transiteringsbestämmelser datoriserats. Det datoriserade transiteringssystemet är operativt i medlemsstaterna sedan den 1 juli 2003 och har visat sig vara ett tillförlitligt och såväl för tullförvaltningarna som för de ekonomiska aktörerna tillfredsställande system.

Under dessa omständigheter är det ur ekonomisk synvinkel inte längre berättigat att tillåta att tullformaliteterna fullgörs på basis av transiteringsdeklarationer som upprättats skriftligen, utom i undantagsfall som t.ex. när det datoriserade transiteringssystemet inte är tillgängligt (för tullen eller aktörerna) eller när deklarationen lämnas av personer som befinner sig på resa.

I vissa medlemsstater måste sådana hjälpmedel och länkar som är nödvändiga för att alla ekonomiska aktörer skall kunna anslutas till det datoriserade transiteringssystemet utvecklas och inrättas. Det bör därför anges en övergångsperiod under vilken användning av skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer medges.

Kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen² bör därför ändras i enlighet med detta [och det är således syftet med det bifogade utkastet till kommissionsförordning].

Eftersom Tullkodexkommittén inte har yttrat sig om det utkast till förordning som lagts fram av kommissionen åligger det rådet att anta nödvändiga åtgärder i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999. Detta är syftet med detta utkast till rådsförordning.

¹ EGT L 33, 4.2.1997, s. 24. Beslutet ändrat genom Europaparlamentets och rådets beslut nr 105/2000/EG (EGT L 13, 19.1.2000, s. 1).

² EGT L 253, 11.10.1993, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 2286/2003 (EUT L 343, 31.12.2003, s. 1).

Förslag till

RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen³, särskilt artikel 247 i denna,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med europaparlamentets och rådets beslut nr 210/97/EG av den 19 december 1996 om antagandet av ett åtgärdsprogram för tullfrågor i gemenskapen ("Tull 2000")⁴ har gemenskapens transiteringsbestämmelser datoriserats. Det datoriserade transiteringssystemet är operativt i medlemsstaterna sedan den 1 juli 2003 och har visat sig vara ett tillförlitligt och såväl för tullförvaltningarna som för de ekonomiska aktörerna tillfredsställande system.
- (2) Under dessa omständigheter är det ur ekonomisk synvinkel inte längre berättigat att tillåta att tullformaliteter fullgörs på basis av transiteringsdeklarationer som upprättats skriftligen, eftersom tullmyndigheterna i sådana fall kan bli tvungna att föra in uppgifterna i deklARATIONERNA manuellt i det datoriserade systemet. Transiteringsdeklarationerna bör därför som regel avges med hjälp av dataförfaranden.
- (3) Användning av skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer bör inte medges annat än i undantagsfall, t.ex. då detta på grund av att tullens datoriserade transiteringssystem eller ekonomiska aktörers tillämpningsprogram inte fungerar är nödvändigt för att de ekonomiska aktörerna skall kunna genomföra transiteringar.
- (4) I syfte att personer som befinner sig på resa skall kunna genomföra transiteringar bör tullmyndigheterna medge användning av skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer i fall då de resande inte har direkt tillgång till det datoriserade transiteringssystemet.

³ EGT L 302, 19.10.1992, s. 1. Förordningen senast ändrad genom anslutningsakten från 2003.

⁴ EGT L 33, 4.2.1997, s. 24. Beslutet ändrat genom Europaparlamentets och rådets beslut nr 105/2000/EG (EGT L 13, 19.1.2000, s. 1).

- (5) I vissa medlemsstater måste sådana hjälpmedel och länkar som är nödvändiga för att alla ekonomiska aktörer skall kunna anslutas till det datoriserade transiteringssystemet utvecklas och inrättas. Det bör därför anges en övergångsperiod under vilken användning av skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer medges.
- (6) En tullmyndighet som godtar en skriftligen upprättad transiteringsdeklaration bör, med undantag av i de fall då tullens datoriserade transiteringssystem eller den huvudansvariges tillämpningsprogram inte fungerar, se till att utbytet av transiteringsuppgifter mellan tullmyndigheterna sker med hjälp av informationsteknik och datanät.
- (7) Kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93⁵ bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) Eftersom Tullkodexkommittén inte har yttrat sig om det utkast till förordning som lagts fram av kommissionen åligger det rådet att anta nödvändiga åtgärder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EEG) nr 2454/93 ändras på följande sätt:

1. Artikel 353 skall ersättas med följande:

”1. Transiteringsdeklarationerna skall överensstämma med de strukturer och uppgifter som anges i bilaga 37a och avges vid avgångskontoret med hjälp av dataförfaranden.

2. Tullmyndigheterna skall, i enlighet med det förfarande som överenskommit med andra tullmyndigheter, godta skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer som upprättats på ett formulär som överensstämmer med förlagan i bilaga 31 i följande fall:

- a) Om tullmyndigheternas datoriserade transiteringssystem inte fungerar.
- b) Om den huvudansvariges tillämpningsprogram inte fungerar.

3. Tullmyndigheterna skall intyga de tekniska problem som avses i punkt 2 b.

4. Om varorna transporteras av personer som befinner sig på resa och inte har direkt tillgång till tullens datoriserade transiteringssystem och med anledning av detta inte har möjlighet att avge en transiteringsdeklaration vid avgångskontoret med hjälp av dataförfaranden, skall tullmyndigheterna tillåta att den resande använder en skriftlig transiteringsdeklaration som upprättas på ett formulär som överensstämmer med förlagan i bilaga 31.

Tullmyndigheterna skall i detta fall se till att utbytet av transiteringsuppgifter mellan tullmyndigheterna sker med hjälp av informationsteknik och datanät.”

⁵ EGT L 253, 11.10.1993, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 2286/2003 (EUT L 343, 31.12.2003, s. 1).

2. Artikel 354 skall utgå.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den skall tillämpas från och med den 1 juli 2005.

Tullmyndigheterna får dock fortsätta att godta skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer fram till och med den 31 december 2005.

Om tullmyndigheterna beslutar att godta skriftligen upprättade transiteringsdeklarationer efter den 1 juli 2005, skall de skriftligen underrätta kommissionen om detta beslut före den 1 juli 2005. I sådana fall skall tullmyndigheterna i dessa medlemsstater se till att utbytet av transiteringsuppgifter mellan tullmyndigheterna sker med hjälp av informationsteknik och datanät.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*