

**Tysklands införande av bestämmelser om allmän trafikplikt enligt rådets förordning (EEG) nr 2408/92 för regelbunden lufttrafik inom Tyskland**

(2004/C 79/02)

1. I enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen har Tyskland beslutat att från och med den 1 juli 2004 införa allmän trafikplikt för den regelbundna lufttrafiken mellan Rostock-Laage-München och Rostock-Laage-Köln/Bonn.

2. Den allmänna trafikplikten omfattar följande:

*Tidtabell, flygtider och avgångs- och ankomsttider*

Mellan måndag och fredag skall regelbunden flygtrafik bedrivas med två tur- och returresor till München och en tur- och returresa till Köln/Bonn. Ankomsttiderna i München skall ligga före kl. 8.00 och cirka 17.30, returresan till Rostock-Laage skall avgå före kl. 9.00 och cirka kl. 18.30. Tur- och returresan till Köln/Bonn skall ske mellan kl. 11.00 och kl. 15.00. Dessa tider gäller hela året, men mellan jul och nyår kan flygtrafiken begränsas. Sön- och helgdagar räcker en tur- och returresa på varje sträcka.

Ankomst- och avgångstider enligt artikel 9.1 i rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 föreligger eller har begärts hos den behöriga myndigheten.

*Kapacitet*

Trafiken skall bedrivas med flygplan med minst 30 passagerarplatser.

*Flygplanstyp*

Trafiken skall bedrivas med turboprop- eller jetplan utrustade med tryckkabin. Flygningarna skall genomföras i enlighet med instrumentflygregler.

*Priser*

Högsta grundpriset för en enkel resa får inte överstiga 250 euro (slutanvändarpris) från Rostock-Laage till München och 200 euro (slutanvändarpris) från Rostock-Laage till Köln/Bonn.

*Saluföring av flygningar*

Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem och kunna bokas via Internet.

*Trafikens kontinuitet*

Utom i fall av force majeure får antalet inställda flygningar av skäl som är direkt hänförliga till lufttrafikföretaget inte överstiga 2 % av antalet planerade flygningar per IATA-säsong.

3. EG-lufttrafikföretagen uppmärksammas på följande: Om inget lufttrafikföretag före den 1 juni 2004 till Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern har inlämnat ett skriftligt intyg om att det kommer att inleda regelbunden lufttrafik på denna flyglinje från och med den 1 juli 2004, i överensstämmelse med den allmänna trafikplikten och utan att begära ekonomisk ersättning, har Tyskland, i enlighet med artikel 4.1 d i ovannämnda förordning, beslutat att begränsa tillträdet till en eller båda dessa flyglinjer till ett enda trafikföretag och att efter anbudsinfordran upplåta rätten att trafikera denna förbindelse från och med den 1 juli 2004.

En motsvarande anbudsinfordran i enlighet med artikel 4.1 d kommer att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Ytterligare upplysningar kan erhållas från

Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern  
Johannes-Stelling-Straße 14  
D-19053 Schwerin  
Tfn (49-385) 588 55 10  
Fax (49-385) 588 58 65