



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 25.1.2005
KOM(2004) 767 slutlig

2003/0130 (COD)

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN
TILL EUROPAPARLAMENTET**

enligt artikel 251.2 andra stycket i EG-fördraget

om

Gemensam ståndpunkt antagen av rådet inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN
TILL EUROPAPARLAMENTET**

enligt artikel 251.2 andra stycket i EG-fördraget

om

Gemensam ståndpunkt antagen av rådet inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon

1- ÄRENDETS GÅNG

Förslaget överlämnat till parlamentet och rådet 20.6.2003.
(KOM(2003)363 slutlig – 2003/0130(COD)) den:

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande avgivet 10.12.2003
den:

Europaparlamentets yttrande vid den första behandlingen avgivet 17.12.2003
den:

Gemensam ståndpunkt antagen den: 24.1.2005.

2- SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Förslaget till direktiv ingår i ett paket med tre förslag om att det skall bli obligatoriskt att installera bilbälten i alla motorfordon. Åtgärderna följer på antagandet av direktiv 2003/20/EG om ändring av rådets direktiv 91/671/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om obligatorisk användning av bilbälten.

Enligt just detta förslag skall det bli obligatoriskt med installation av typgodkända bilbälten med en utformning som är särskilt anpassad till varje fordonskategori.

3- SYNPUNKTER PÅ DEN GEMENSAMMA STÅNDPUNKTEN

3.1. Allmänt om den gemensamma ståndpunkten

Den viktigaste ändringen som rådet gjort i kommissionens förslag rör bilbälten som är särskilt anpassade till funktionshindrade. Med tanke på funktionshindrades särskilda behov anser rådet att bälten för dem under en övergångsperiod inte måste uppfylla alla tekniska bestämmelser för bilbälten.

Rådet är dock medvetet om att de befintliga nationella bestämmelserna på området måste harmoniseras, och gav kommissionen i uppdrag att undersöka frågan.

Kommissionen kan godta denna ändring.

3.2. Synpunkter på Europaparlamentets ändringsförslag i den första behandlingen

Mot bakgrund av den hållning parlamentet intagit beträffande ett eventuellt förbud mot sidovända säten i turistbussar (se ärendet 2003/0128(COD)), föreslog parlamentet att sidovända säten, om de inte förbjuds, åtminstone skall förses med fästanordningar för tvåpunktsbälten. Rådet godtog inte parlamentets ändringar utan behöll kommissionens förslag i oförändrat skick.

Kommissionen, som vid den första behandlingen sade att den inte ämnade ändra sitt förslag, stöder rådets hållning till fullo.

4- SLUTSATSER

Kommissionen föreslår att alla motorfordon måste utrustas med bilbälten för att hindra att passagerare kastas ur fordonet. För att bilbältena skall ge ett fullgott skydd bör de provas och typgodkännas samt anpassas till de sätesmodeller som används i olika kategorier av fordon.

Rådet godtog samtliga av kommissionens förslag, men beslöt att göra de tekniska bestämmelserna mer flexibla när det gäller bilbälten för funktionshindrade. Rådet bad dock kommissionen undersöka frågan närmare.

Rådet avvisade Europaparlamentets ändringsförslag.

Sammanfattningsvis stöder kommissionen rådets gemensamma ståndpunkt fullständigt.