

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om fastställande av gemensamma regler för vissa godstransporter på väg (kodifierad version)"

(KOM(2004) 47 slutlig – 2004/0017 COD)

(2004/C 241/05)

Den 11 februari 2004 beslutade rådet att i enlighet med artikel 71 i EG-fördraget rådfråga Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om "Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om fastställande av gemensamma regler för vissa godstransporter på väg (kodifierad version)".

Facksektionen för transporter, energi, infrastruktur och informationssamhället, som svarat för kommitténs beredning av ärendet, antog sitt yttrande den 10 maj 2004. Föredragande var Jan Simons.

Vid sin 409:e plenarsession den 2–3 juni 2004 (sammanträdet den 2 juni 2004) antog Europeiska ekonomiska och sociala kommittén följande yttrande med 173 röster för, 1 röst emot och 16 nedlagda röster:

1. Detta förslag avser en kodifiering av rådets första direktiv av den 23 juli 1962 om upprättandet av gemensamma regler för vissa godstransporter på väg ⁽¹⁾.

2. För EU:s medborgare är det viktigt att gemenskapsrätten förenklas och förtydligas. Europaparlamentet, rådet och kommissionen har framhållit vikten av att kodifiera de rättsakter som ändras ofta och i ett interinstitutionellt avtal av den 20 december 1994 enats, om en påskyndad arbetsmetod som

skulle kunna användas i detta syfte. De rättsakter som skall kodifieras får dock inte ändras i sak.

3. Kommissionens förslag uppfyller helt denna målsättning och EESK har därmed inget att invända mot förslaget förutom att det är påfallande sent att lägga fram denna kodifiering, kodifieringen görs dock inom fastställda ramar eftersom den senaste ändringen infördes 1992.

Bryssel den 2 juni 2004

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs

ordförande

Roger BRIESCH

⁽¹⁾ EGT 70, 6.8.1962, s. 2005/62. Direktivet ändrat senast genom direktiv EEG 881/92 (EGT L 95, 9.4.1992, s. 1) – EESK:s yttrande: EGT C 40, 17.2.1992, s. 15.